

Anlage 6

Auswertung der schifffahrtspolizeilichen Genehmigungen

Die Anlage Korreliert die in Anlage 5 als relevant selektierten schifffahrtspolizeilichen Genehmigungen (SG) anhand der angegebenen Hauptabmessungen mit den, von der WSA Bremerhaven zur Verfügung gestellten, anonymisierten jeweils ca. 50.000 Datensätze umfassenden, Gesamtheit aller erfasster Schiffsverkehre pro Jahr.

1 DATENGRUNDLAGE

Auswertung der Verkehrsdaten genehmigungspflichtiger Verkehre mit schifffahrtspolizeilicher Genehmigung.
Vom WSA Bremerhaven wurden folgende Daten zur Verfügung gestellt.

1. alle schifffahrtspolizeiliche Genehmigungen der Jahre 2005 bis 2010;
2. Verkehrsdaten der von WSA Bremerhaven erfassten Verkehre der Jahre 2005 bis 2009 in anonymisierter Form (ohne identifizierende Schiffsdaten)

Untersucht wurden für die Untersuchung der Belastung der Trasse und des Fahrwassers relevante Einzel- und Jahressondergenehmigungen. Als nicht relevant unberücksichtigte Genehmigungsarten sind Verschleppung, Regatta, Übung, Veranstaltung, Wasserflugzeuge. Die relevanten Genehmigungen sind in der Anlage 5 die orange und grün hinterlegten Genehmigungen (siehe dortselbst).

Um die Anzahl tatsächlich aus den Sondergenehmigungen resultierender Verkehre zu erhalten, wurden die schifffahrtspolizeilichen Genehmigungen anhand der Hauptabmessungen in den Verkehrsdaten identifiziert und gezählt.

Jahr	Schiffsbewegungen EDV-Verkehrs- daten, gesamt	Abgefahrte relevante SG-Verkehre	Ausgestellte	
			Einzel- genehmigungen	Jahres Dauer- genehmigungen
2005	44218	130	16	11
2006	47427	231	34	14
2007	44635	224	31	21
2008	46118	454	20	22
2009	40275	92	15	17

Wertebereiche der untersuchten Daten

Dieses Vorgehen war einerseits notwendig um die Verteilung der ausgestellten SG über das Jahr sichtbar zu machen, vor allem aber um zu ermitteln, zu welchem tatsächlich gefahrenen Verkehrsaufkommen die schiffahrtspolizeilichen Jahresdauergenehmigungen, die den Großteil der größtenrelevanten SG-verkehre ausmachen, geführt hat.

2 DARSTELLUNG UND ERGEBNISSE

Es folgen drei Diagramme im Anhang.

2.1 Anlage 6 A - SG Tagesdiagramme

Für die Jahre 2005 bis 2009 sind für jeden Tag des Jahres die Anzahl Verkehre aus schiffahrtspolizeilichen Einzelgenehmigungen und Dauergenehmigungen, wie in oben beschriebenem Verfahren ermittelt, als absolute Anzahl in Diagrammform wiedergegeben.

Für jedes Jahr wurde ein Diagramm erstellt.

2.2 Anlage 6 B - SG Wochenauswertung

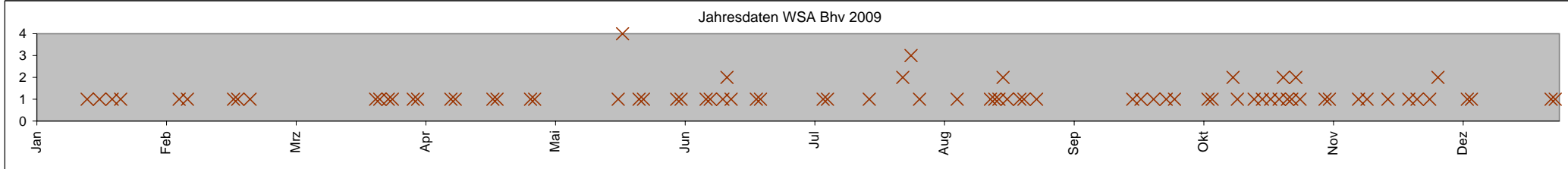
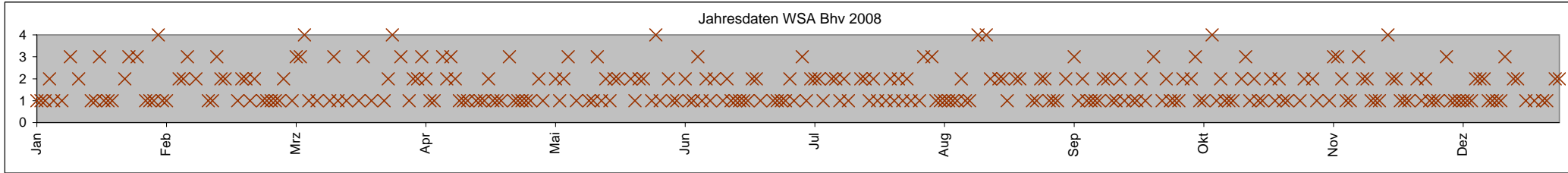
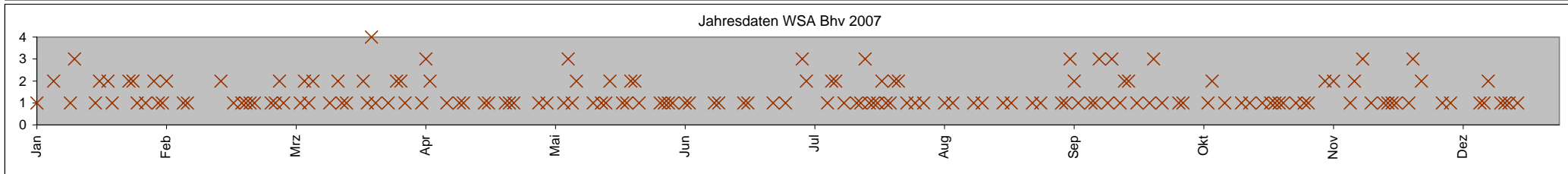
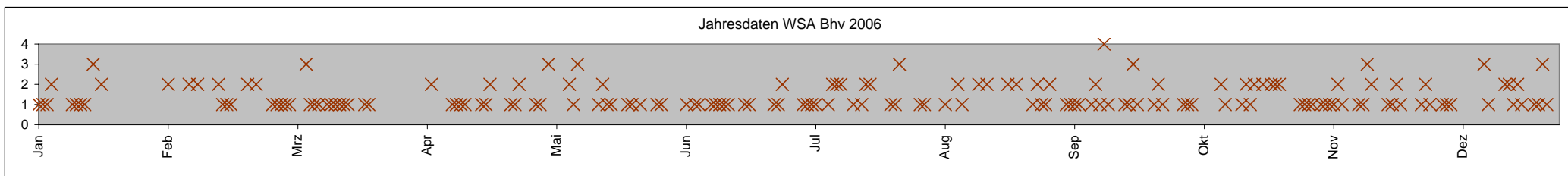
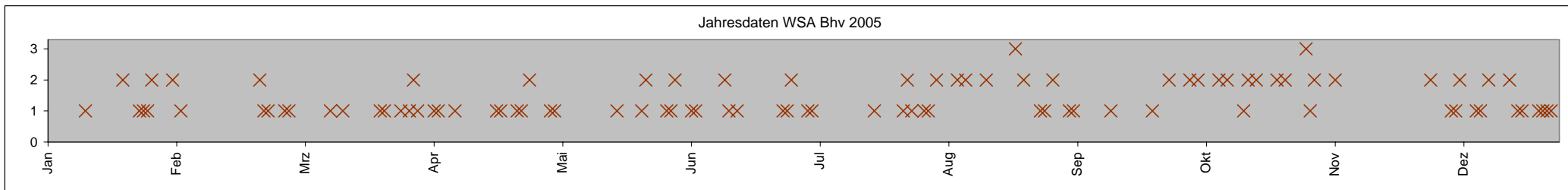
Die Jahre 2005 bis 2009 sind in einem Diagramm zusammengeführt und die in 6 A dargestellten Verkehre aus schiffahrtspolizeilichen Genehmigungen wöchentlich addiert.

Die für die Weg-Zeit-Diagramme und die Tagessimulationen von der WSV ausgewählten und zur Verfügung gestellten 6 Tage sind farblich gekennzeichnet.

2.3 Anlage 6 C - SG Jahresauswertung

Der beste Überblick über die Entwicklung der Verkehre aus schiffahrtspolizeilichen Genehmigungen wie sie sich aus den angestellten Untersuchungen ergeben ist der Jahresauswertung zu entnehmen.

Im Diagramm sind die entsprechenden Verkehre in ihrer Anzahl monatlich zusammengefasst.



Anzahl der abgefahrenen Schifffahrtspolizeilichen Genehmigungen 2005 bis 2009

Quelle: Datenmaterial WSA Bremerhaven, Abgleich erteilter Einzel- und Jahresgenehmigungen mit Verkehrsdatenerfassung: NBB Nautisches Buero Bremen

