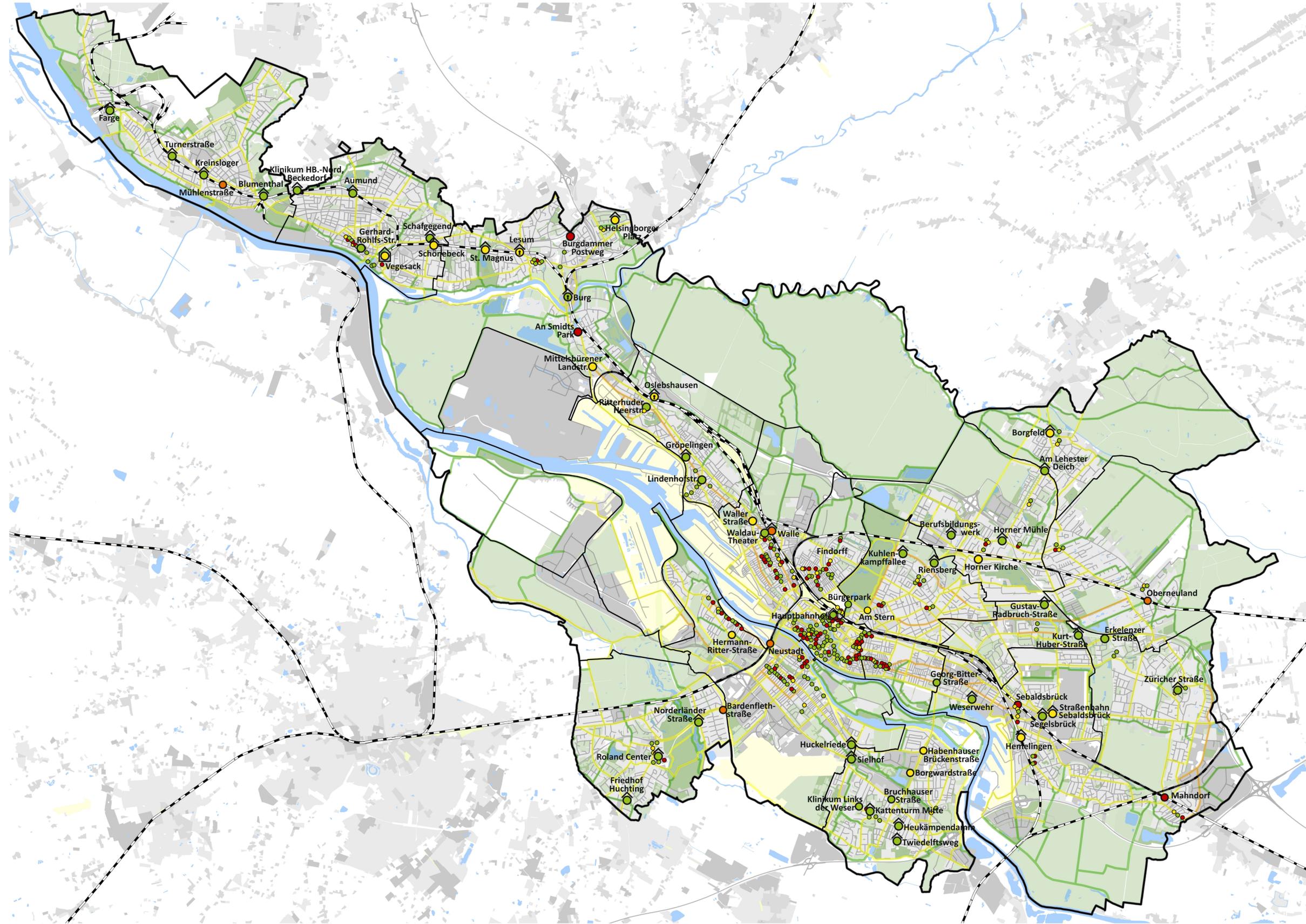


# VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!



**Legende**

- Stadt Bremen
- Stadtteilgrenze
- - - Bahntrasse

**Radverkehrsnetz**

- Hauptroute
- Ergänzungsrouten
- Freizeitrouten

**Bike&Ride**

- Bike&Ride-Anlage
- ⌂ überdachte Bike&Ride-Anlage
- 🚲 Fahrradstation

**Gesamtbewertung B&R-Anlagen**

- gut
- befriedigend
- ausreichend
- mangelhaft

**Abstellanlagen**

- öffentliche Fahrradabstellanlagen
- mobile Abstellanlagen
- wild abgestellte Fahrräder

**Bike&Ride**

An nahezu allen SPNV-Haltestellen in Bremen existieren Bike&Ride-Anlagen. Vor allem in Bremen-Links der Weser und Nordost besteht jedoch Verbesserungsbedarf hinsichtlich der Ausstattungsqualität der Anlage (z.B. Überdachung). Entlang der Straßenbahnlinien besteht ebenfalls ein gut ausgebautes Netz an B&R-Stationen, welche sich überwiegend in einem guten Zustand befinden. Optimierungsbedarf besteht in einer weiteren Verdichtung des B&R-Angebotes, z.B. auch entlang von Buslinien abseits der Straßenbahnlinien.

**Abstellanlagen in Stadtteilzentren**

Überwiegend besteht ein gutes Angebot an öffentlichen Abstellanlagen in den Stadtteilzentren. Die Häufigkeit wild abgestellter Fahrräder vor allem in Vegesack, der Neustadt, Woltmershausen, der Innenstadt, Walle, Findorff sowie dem Oster- und Steintorviertel zeigt jedoch die Notwendigkeit weiterer Abstellanlagen im öffentlichen Raum.

**Quellen:**

- 1) Untersuchung der B&R-Anlagen im Bundesland Bremen, ZVBN 2012
- 2) Untersuchung zum Fahrradparken, PlanWerkStadt / VIA Köln, 2012/13