

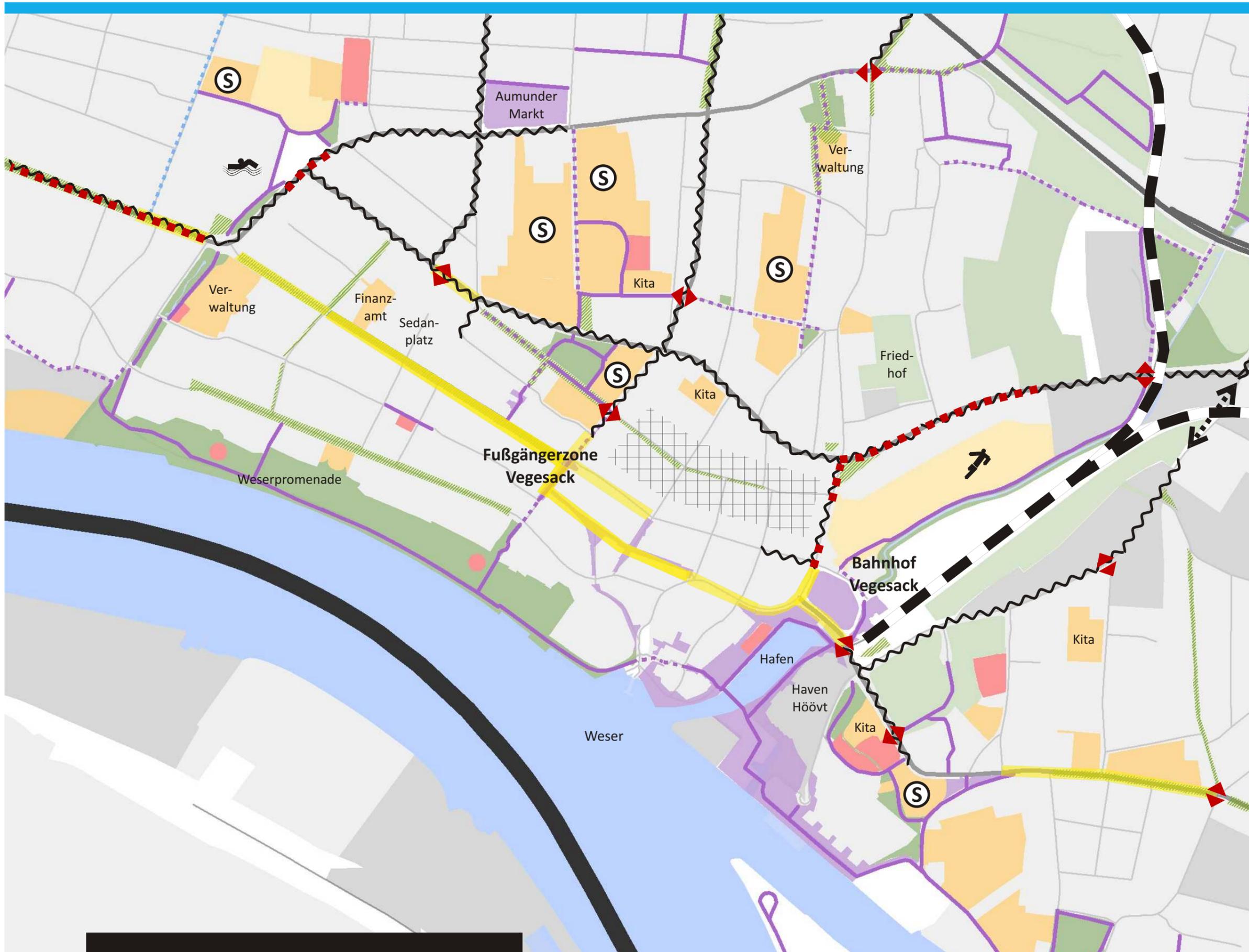
- ### Legende
- Trennwirkung Straßenraum, Belastung durch Kfz-Verkehr
 - belebter Straßenzug, Einzelhandelsschwerpunkt
 - Fußgängerunfreundlicher Knotenpunkt
 - Netzlücke
 - Kapazitätsengpass
 - Querungsbedarf, keine Querungshilfe vorhanden
 - Verbesserungsbedarf Querung
 - unzureichende Gehwegbreite, Konflikt mit Radverkehr
 - Konflikt mit ruhendem Verkehr
 - Tunnel
 - Weg (innerhalb Grünflächen)
 - Weg (über öffentl. Straßenraum)
 - Weg geplant
 - Weg geplant (öffentl. Straßen)
 - Öffentliche Einrichtungen
 - Sporteinrichtungen
 - Spielplatz / Spielbereich
 - Verkehrsgrün
 - Platz (mit Freiraumfunktion)
 - Grünflächen (Park, Wald)
 - sonstige Freiflächen
 - Wasserflächen (Fluss, See, Teich)
 - Schule

CHANCEN UND MÄNGEL-ANALYSE: FUSSWEGENETZ IM STADTZENTRUM UND STADTTIELZENTRUM ÖSTL. VORSTADT



Legende

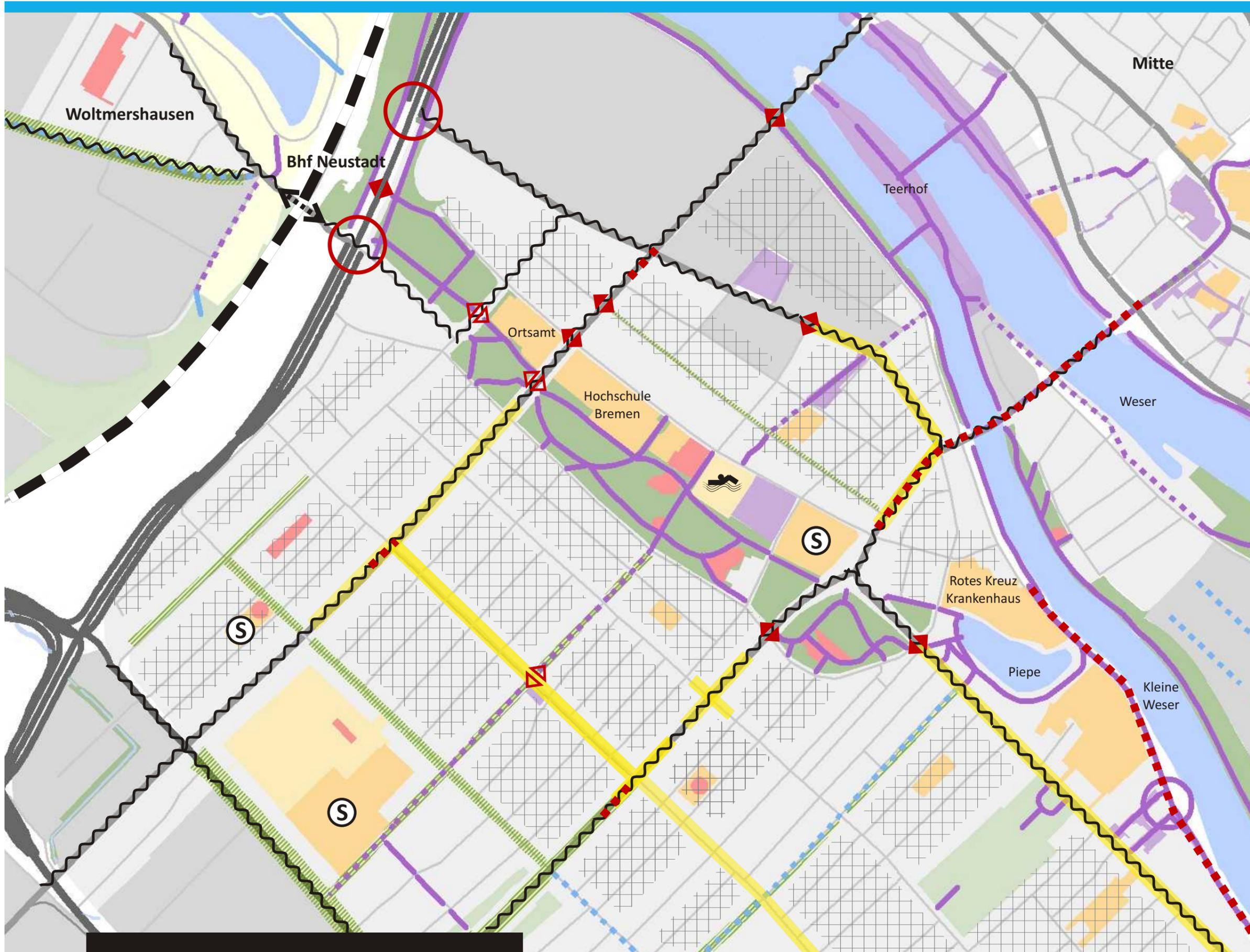
- Trennwirkung Straßenraum, Belastung durch Kfz-Verkehr
- belebter Straßenzug, Einzelhandelsschwerpunkt
- Querungsbedarf, keine Querungshilfe vorhanden
- Verbesserungsbedarf Querung
- unzureichende Gehwegbreite, Konflikt mit Radverkehr
- Konflikt mit ruhendem Verkehr
- Tunnel
- Weg (innerhalb Grünflächen)
- Weg (über öffentl. Straßenraum)
- Weg geplant
- Weg geplant (öffentl. Straßen)
- Öffentliche Einrichtungen
- Sporteinrichtungen
- Spielplatz / Spielbereich
- Verkehrsgrün
- Platz (mit Freiraumfunktion)
- Grünflächen (Park, Wald)
- sonstige Freiflächen
- Wasserflächen (Fluss, See, Teich)
- Schule
- Schwimmbad
- Sportplatz





Legende

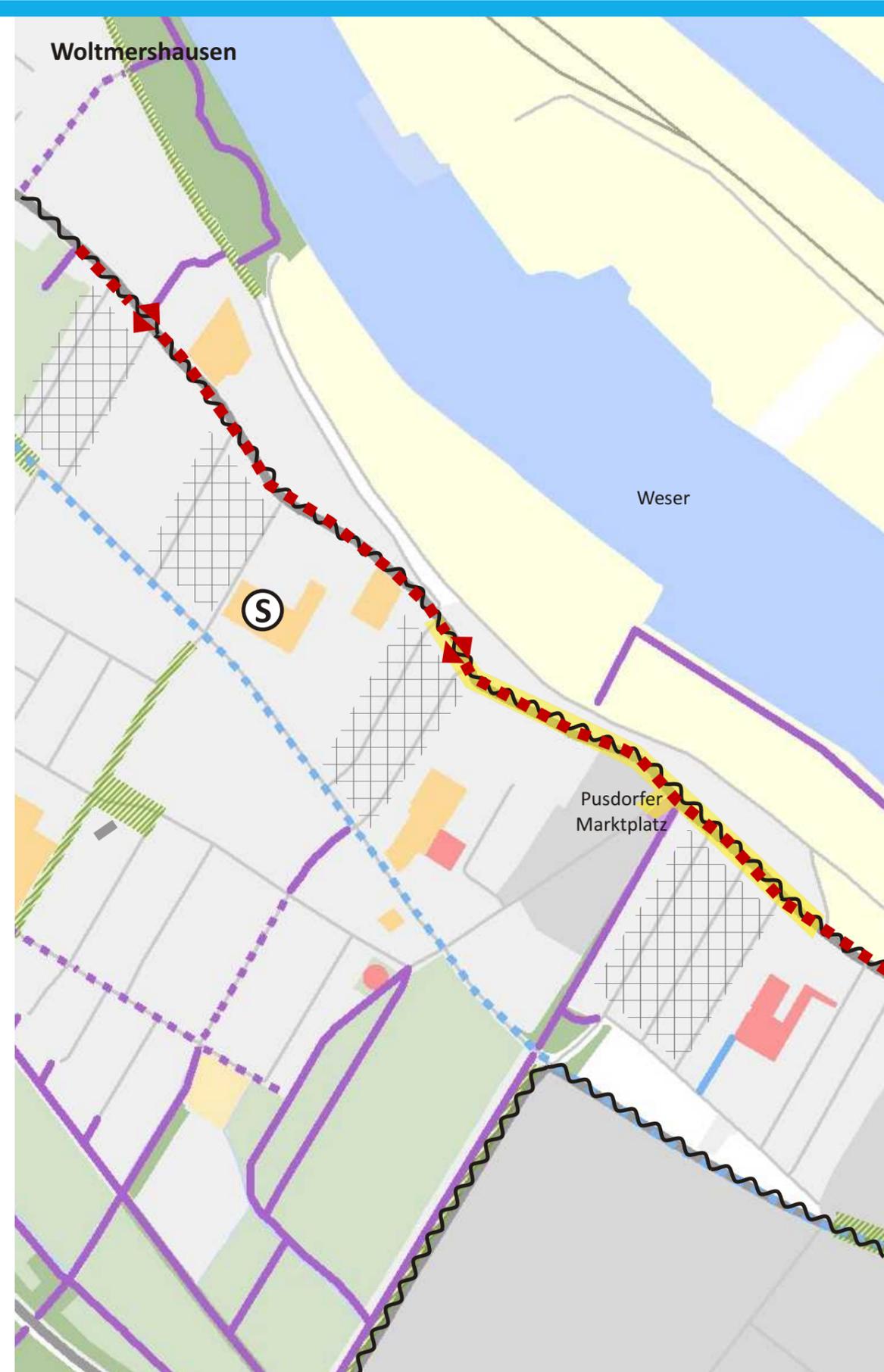
- Trennwirkung Straßenraum, Belastung durch Kfz-Verkehr
- belebter Straßenzug, Einzelhandelsschwerpunkt
- Fußgängerunfreundlicher Knotenpunkt
- Querungsbedarf, keine Querungshilfe vorhanden
- Verbesserungsbedarf Querung
- unzureichende Gehwegbreite, Konflikt mit Radverkehr
- Konflikt mit ruhendem Verkehr
- Tunnel
- Weg (innerhalb Grünflächen)
- Weg (über öffentl. Straßenraum)
- Weg geplant
- Weg geplant (öffentl. Straßen)
- Öffentliche Einrichtungen
- Sporteinrichtungen
- Spielplatz / Spielbereich
- Verkehrsgrün
- Platz (mit Freiraumfunktion)
- Grünflächen (Park, Wald)
- sonstige Freiflächen
- Wasserflächen (Fluss, See, Teich)
- Schule
- Schwimmbad





Legende

- Trennwirkung Straßenraum, Belastung durch Kfz-Verkehr
- belebter Straßenzug, Einzelhandelsschwerpunkt
- Fußgängerunfreundlicher Knotenpunkt
- Querungsbedarf, keine Querungshilfe vorhanden
- Verbesserungsbedarf Querung
- unzureichende Gehwegbreite, Konflikt mit Radverkehr
- Konflikt mit ruhendem Verkehr
- Weg (innerhalb Grünflächen)
- Weg (über öffentl. Straßenraum)
- Weg geplant
- Weg geplant (öffentl. Straßen)
- Öffentliche Einrichtungen
- Sporteinrichtungen
- Spielplatz / Spielbereich
- Verkehrsgrün
- Platz (mit Freiraumfunktion)
- Grünflächen (Park, Wald)
- sonstige Freiflächen
- Wasserflächen (Fluss, See, Teich)
- Schule





Legende

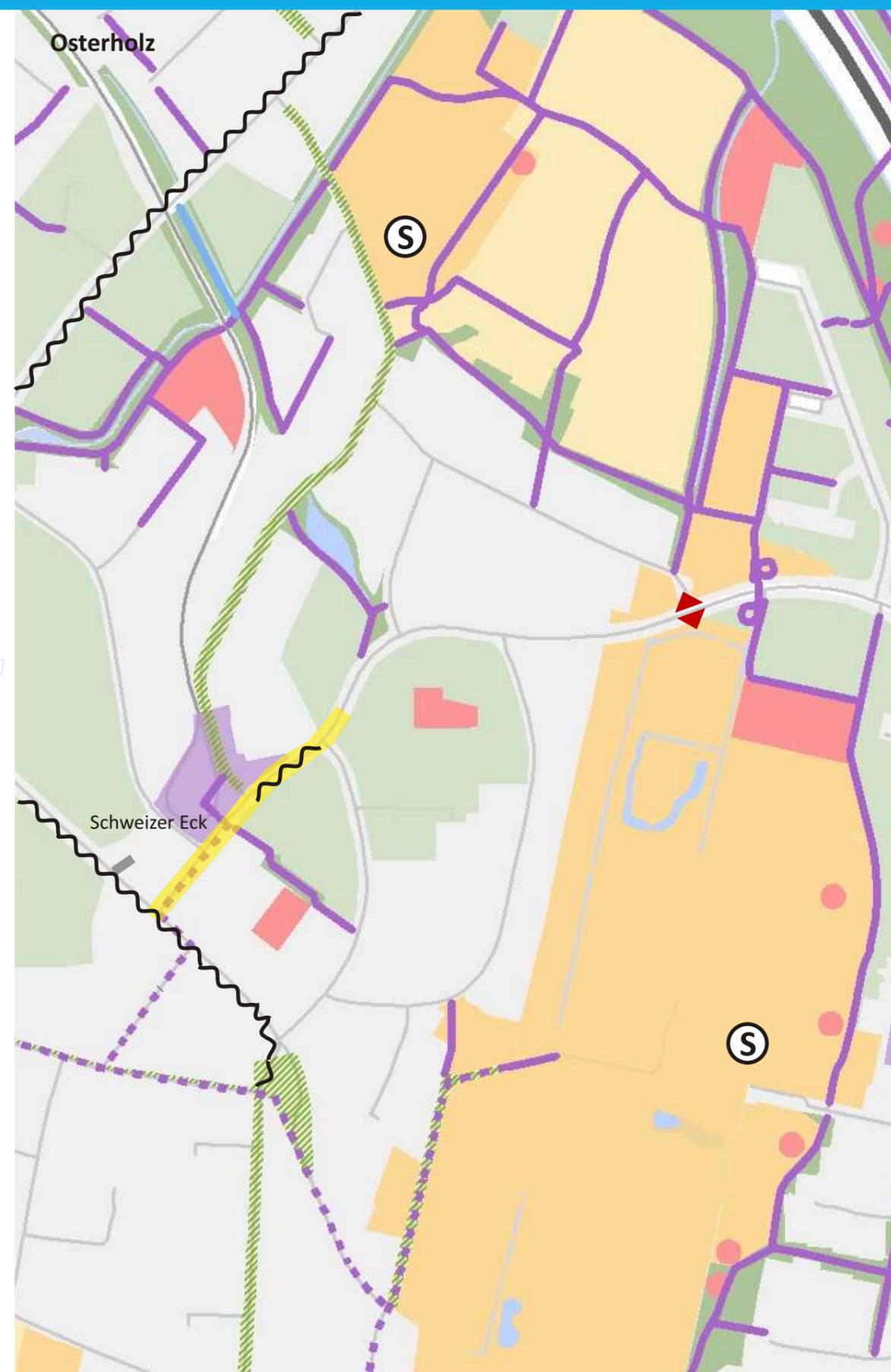
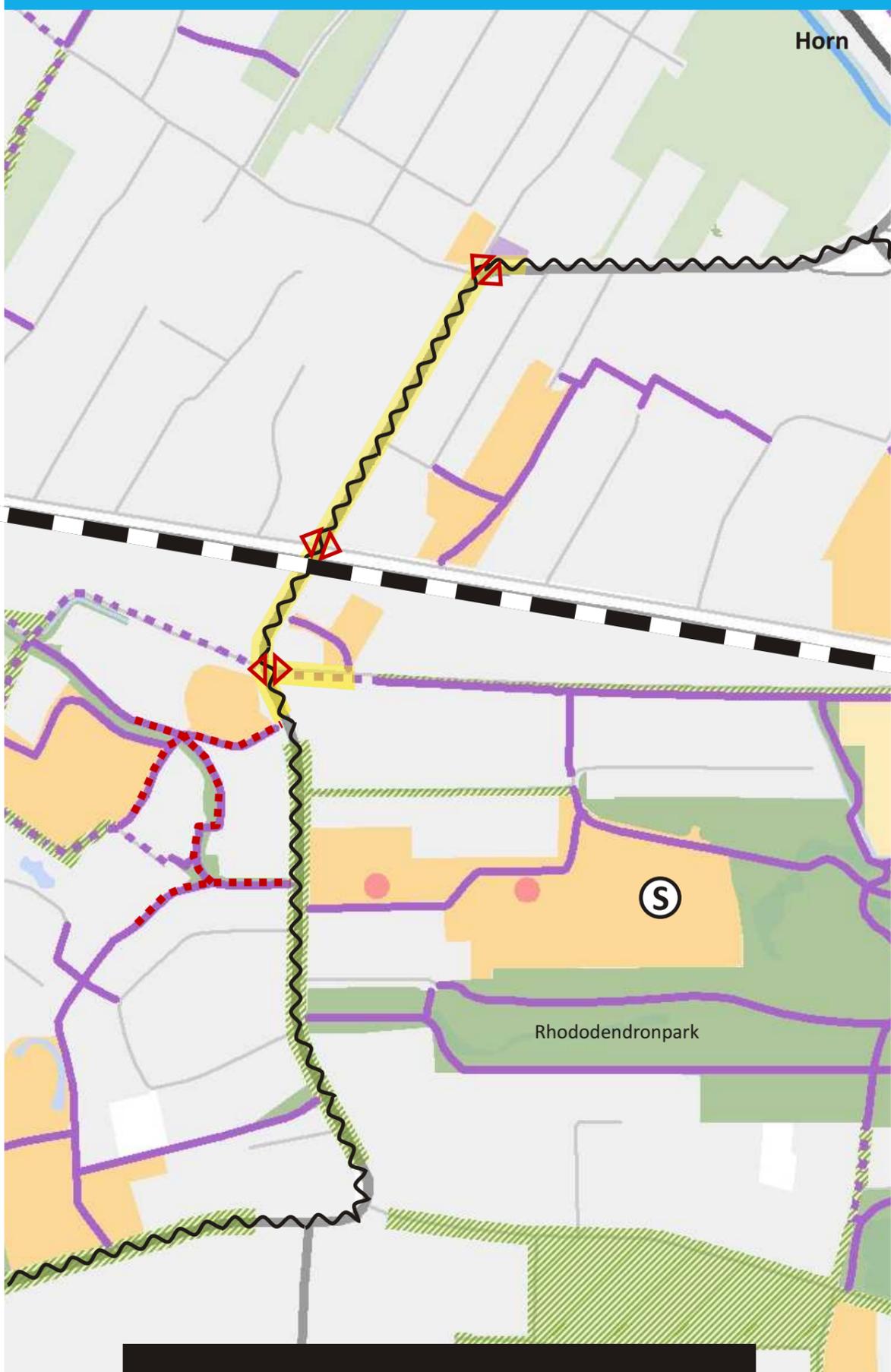
-  Trennwirkung Straßenraum, Belastung durch Kfz-Verkehr
-  belebter Straßenzug, Einzelhandelsschwerpunkt
-  Fußgängerunfreundlicher Knotenpunkt
-  Querungsbedarf, keine Querungshilfe vorhanden
-  Verbesserungsbedarf Querung
-  unzureichende Gehwegbreite, Konflikt mit Radverkehr
-  Konflikt mit ruhendem Verkehr
-  Tunnel
-  Weg (innerhalb Grünflächen)
-  Weg (über öffentl. Straßenraum)
-  Weg geplant
-  Weg geplant (öffentl. Straßen)
-  Bahntrasse
-  Öffentliche Einrichtungen
-  Sporteinrichtungen
-  Spielplatz / Spielbereich
-  Verkehrsgrün
-  Platz (mit Freiraumfunktion)
-  Grünflächen (Park, Wald)
-  sonstige Freiflächen
-  Wasserflächen (Fluss, See, Teich)
-  Schule





Legende

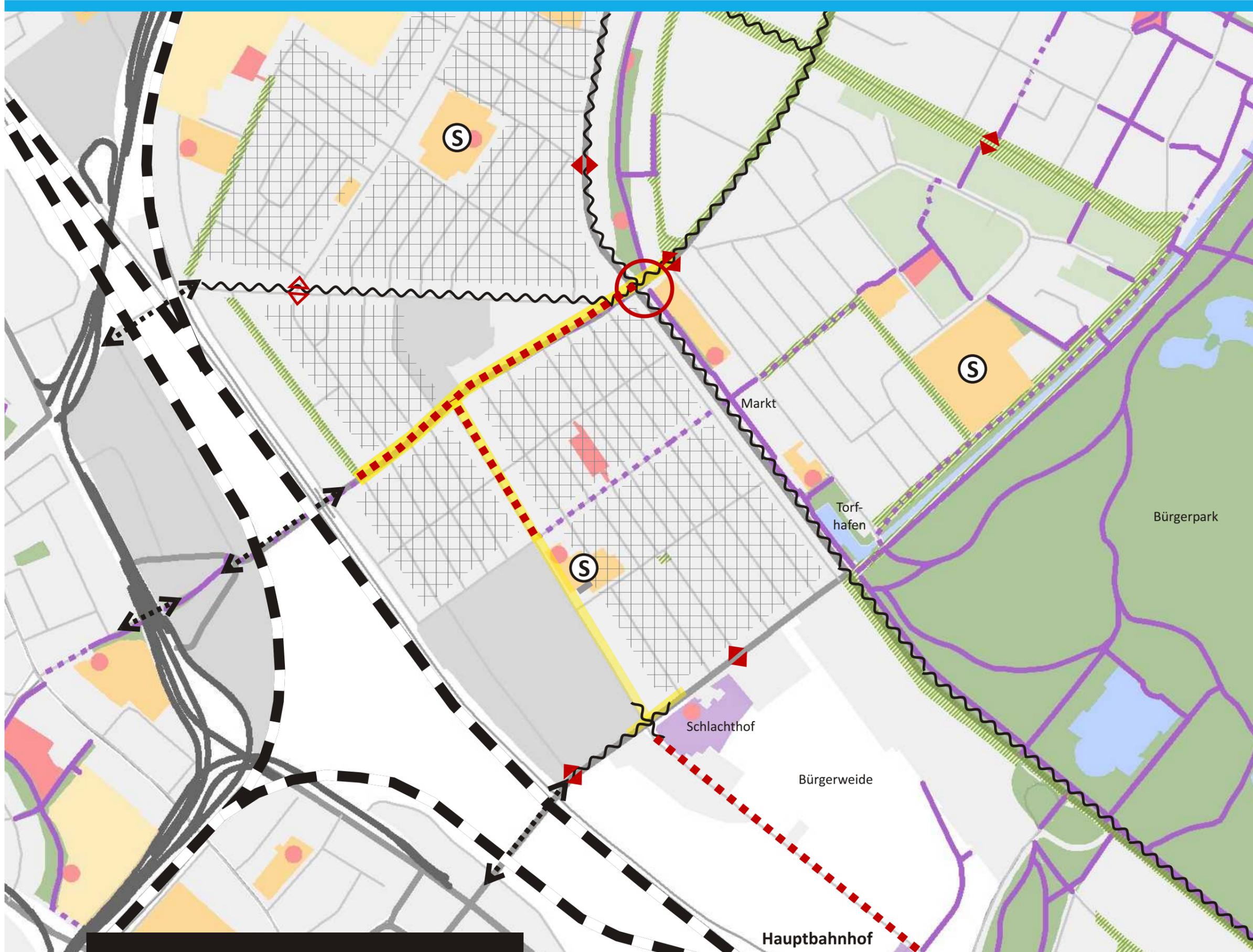
-  Trennwirkung Straßenraum, Belastung durch Kfz-Verkehr
-  belebter Straßenzug, Einzelhandelsschwerpunkt
-  Fußgängerunfreundlicher Knotenpunkt
-  Querungsbedarf, keine Querungshilfe vorhanden
-  Verbesserungsbedarf Querung
-  unzureichende Gehwegbreite, Konflikt mit Radverkehr
-  Konflikt mit ruhendem Verkehr
-  Weg (innerhalb Grünflächen)
-  Weg (über öffentl. Straßenraum)
-  Weg geplant
-  Weg geplant (öffentl. Straßen)
-  Öffentliche Einrichtungen
-  Sporteinrichtungen
-  Spielplatz / Spielbereich
-  Verkehrsgrün
-  Platz (mit Freiraumfunktion)
-  Grünflächen (Park, Wald)
-  sonstige Freiflächen
-  Wasserflächen (Fluss, See, Teich)
-  Schule





Legende

- Trennwirkung Straßenraum, Belastung durch Kfz-Verkehr
- belebter Straßenzug, Einzelhandelsschwerpunkt
- Fußgängerunfreundlicher Knotenpunkt
- Querungsbedarf, keine Querungshilfe vorhanden
- Verbesserungsbedarf Querung
- unzureichende Gehwegbreite, Konflikt mit Radverkehr
- Konflikt mit ruhendem Verkehr
- Tunnel
- Weg (innerhalb Grünflächen)
- Weg (über öffentl. Straßenraum)
- Weg geplant
- Weg geplant (öffentl. Straßen)
- Öffentliche Einrichtungen
- Sporteinrichtungen
- Spielplatz / Spielbereich
- Verkehrsgrün
- Platz (mit Freiraumfunktion)
- Grünflächen (Park, Wald)
- sonstige Freiflächen
- Wasserflächen (Fluss, See, Teich)
- Schule





Legende

- Trennwirkung Straßenraum, Belastung durch Kfz-Verkehr
- belebter Straßenzug, Einzelhandelsschwerpunkt
- Fußgängerunfreundlicher Knotenpunkt
- Querungsbedarf, keine Querungshilfe vorhanden
- Verbesserungsbedarf Querung
- unzureichende Gehwegbreite, Konflikt mit Radverkehr
- Konflikt mit ruhendem Verkehr
- Tunnel
- Weg (innerhalb Grünflächen)
- Weg (über öffentl. Straßenraum)
- Weg geplant
- Weg geplant (öffentl. Straßen)
- Öffentliche Einrichtungen
- Sporteinrichtungen
- Spielplatz / Spielbereich
- Verkehrsgrün
- Platz (mit Freiraumfunktion)
- Grünflächen (Park, Wald)
- sonstige Freiflächen
- Wasserflächen (Fluss, See, Teich)
- Schule

