

# VERKEHR 2025 BREMEN BEWEGEN!

## Radverkehrsnetz Bremen\*

390 km Hauptroutes  
44 km Ergänzungsrouten  
270 km Freizeitroutes

- > z.T. Ergänzungsbedarf
- > Bedarf zur Ertüchtigung durchgängiger, schneller Routen

## Chancen und Mängel

**+** Radfahrer/innen prägen das Stadtbild von Bremen. Der Radverkehrsanteil ist mit 25% aller Wege bereits relativ hoch - kann aber noch weiter gesteigert werden.

**+** Bremen verfügt über ein flächendeckendes Radwegenetz. Auch ohne Benutzungspflicht werden die Radwege zu 99% genutzt. Radfahren auf der Fahrbahn hat sich noch nicht durchgesetzt.

**-** An vielen Knotenpunkten und Strecken gibt es Optimierungsbedarf für ein komfortables und sicheres Radfahren.

**-** Radverkehrsförderung in Bremen sollte mit Blick auf andere Fahrradstädte couragierter und innovativer werden.

## Legende

- Hauptroute
- Ergänzungsroute
- Freizeitroute
- ↔ Netzlücke
- Mangel am Knotenpunkt
- ◀ Querungsbedarf, keine Querungshilfe
- ◀ Verbesserungsbedarf Querung
- Kapazitätsengpass
- ... schlechte Streckenbefahrbarkeit
- Ergänzung Radverkehrsrouten
- ... mangelhafte bzw. unbefestigte Seitenanlage
- Grenzen der VEP-Stadtbezirke
- - - Grenzen der Stadtteile

\* Konzept Zielplanung Fahrrad, PGN 2003

Kartengrundlage GeoInformation Bremen  
Stand: Dezember 2012



### Radverkehrsnetz Bremen\*

390 km Haupttrouen  
44 km Ergänzungsrouten  
270 km Freizeitrouen  
> z.T. Ergänzungsbedarf  
> Bedarf zur Ertüchtigung durchgängiger, schneller Routen

### Chancen und Mängel

Radfahrer/innen prägen das Stadtbild von Bremen. Der Radverkehrsanteil ist mit 25% aller Wege bereits relativ hoch - kann aber noch weiter gesteigert werden.

Bremen verfügt über ein flächendeckendes Radwegenetz. Auch ohne Benutzungspflicht werden die Radwege zu 99% genutzt.

Radfahren auf der Fahrbahn hat sich noch nicht durchgesetzt.

An vielen Knotenpunkten und Strecken gibt es Optimierungsbedarf für ein komfortables und sicheres Radfahren.

Radverkehrsförderung in Bremen sollte mit Blick auf andere Fahrradstädte couragierter und innovativer werden.

### Legende

- Haupttroute
- Ergänzungsroute
- Freizeitroute
- ↔ Netzlücke
- Mangel am Knotenpunkt
- ◀ Querungsbedarf, keine Querungshilfe
- ◀▶ Verbesserungsbedarf Querung
- - - Kapazitätsengpass
- ⋯ schlechte Streckenbefahrbarkeit
- Ergänzung Radverkehrsrouten
- ⋯ mangelhafte bzw. unbefestigte Seitenanlage
- Grenzen der VEP-Stadtbezirke
- - - Grenzen der Stadtteile

\* Konzept Zielplanung Fahrrad, PGN 2003