

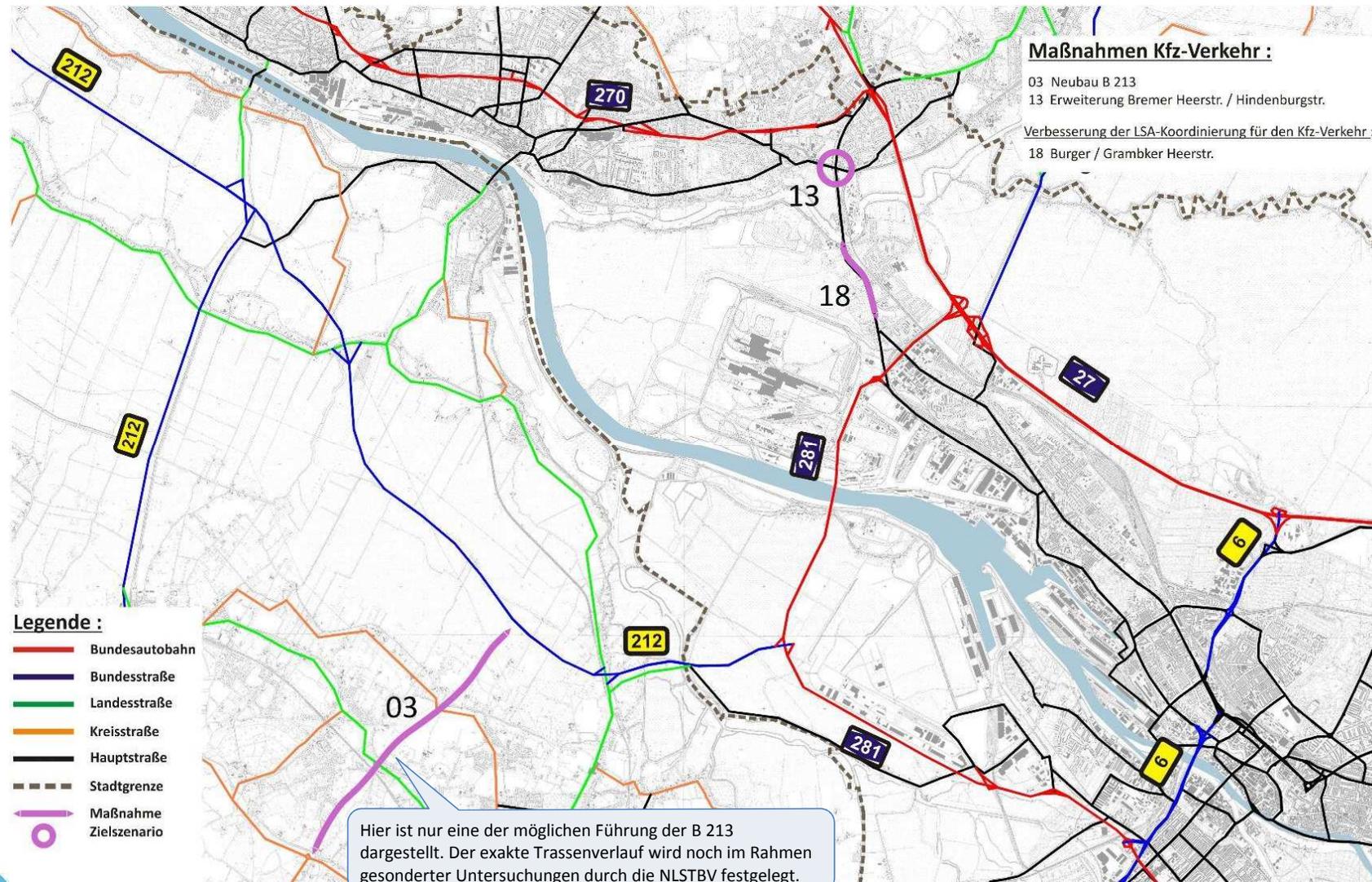
# VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN BREMEN 2020/2025

## 3. Phase zur Beteiligung

Übersicht der Maßnahmen als Vorschlag zur Aufnahme in das Zielszenario  
Stand der Bearbeitung: 28. Februar 2014

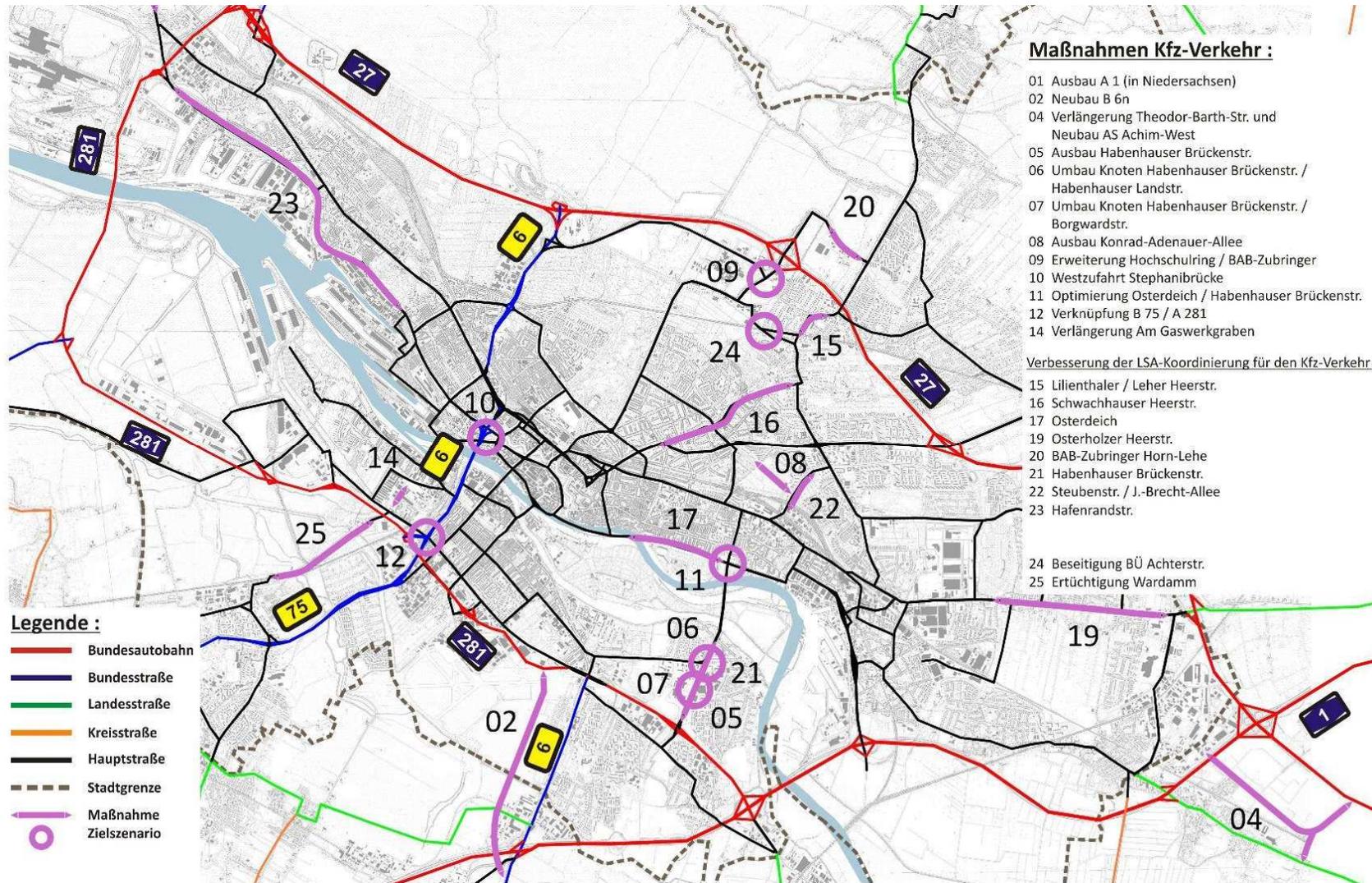


## Zielszenario (Vorschlag) – Straßennetzangebot



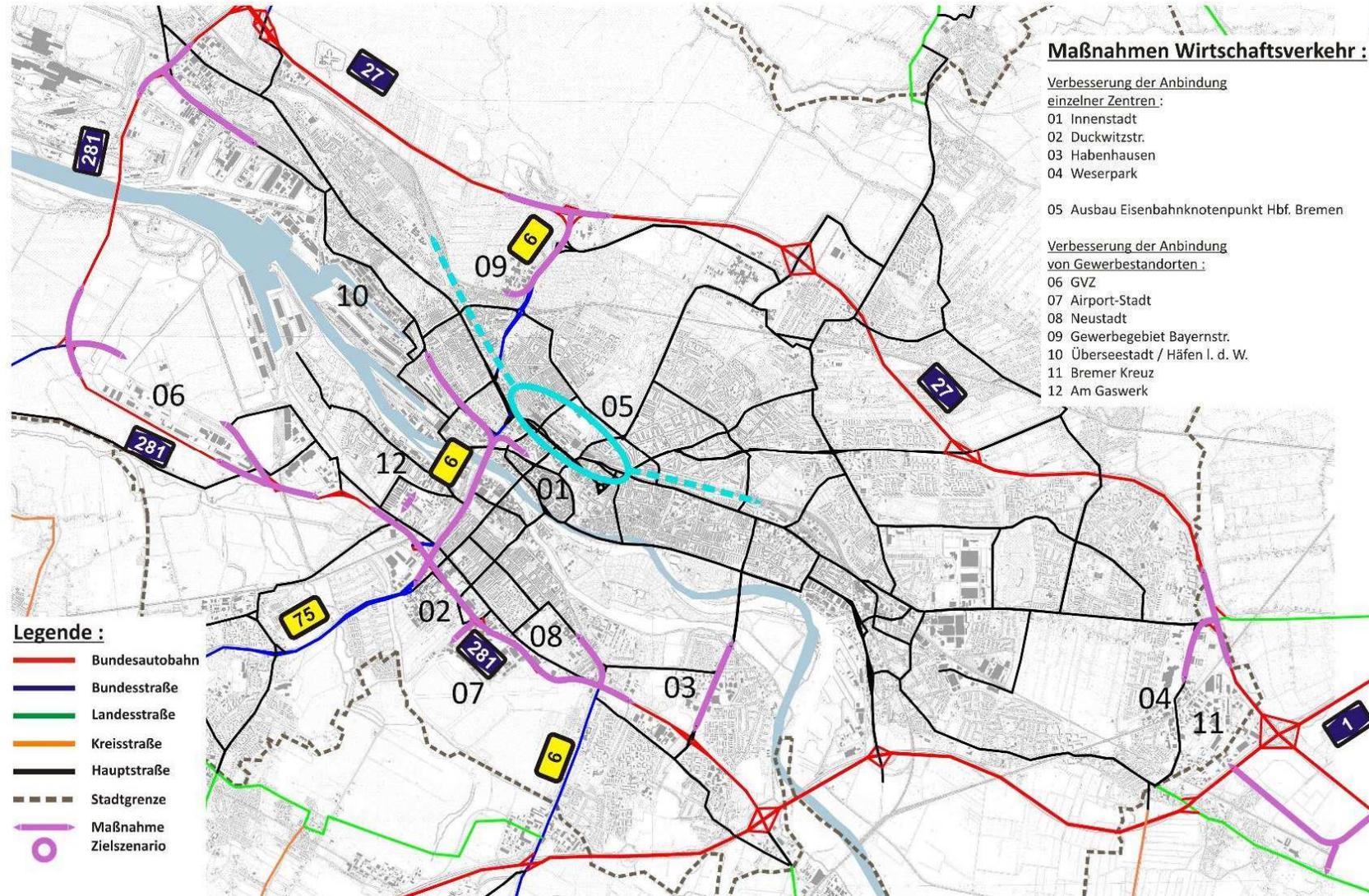
Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.

## Zielszenario (Vorschlag) – Straßennetzangebot



Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.

## Zielszenario (Vorschlag) – Wirtschaftsverkehr



Die in der Karte verwendete Nummerierung dient der leichteren Auffindbarkeit der Maßnahme. Sie gilt jeweils nur für die jeweilige Karte.

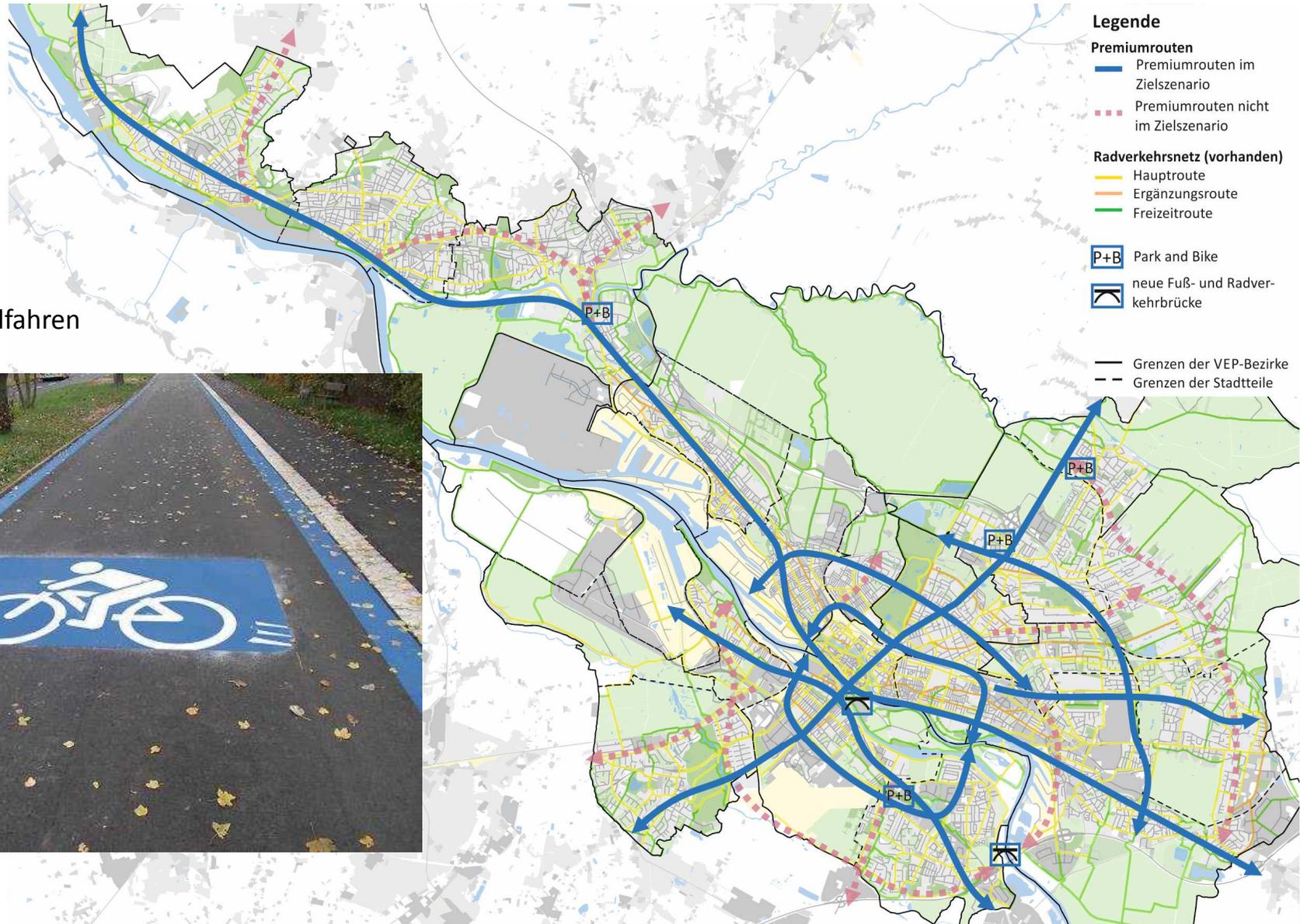
# Premiumrouten für den Radverkehr

Zügig...

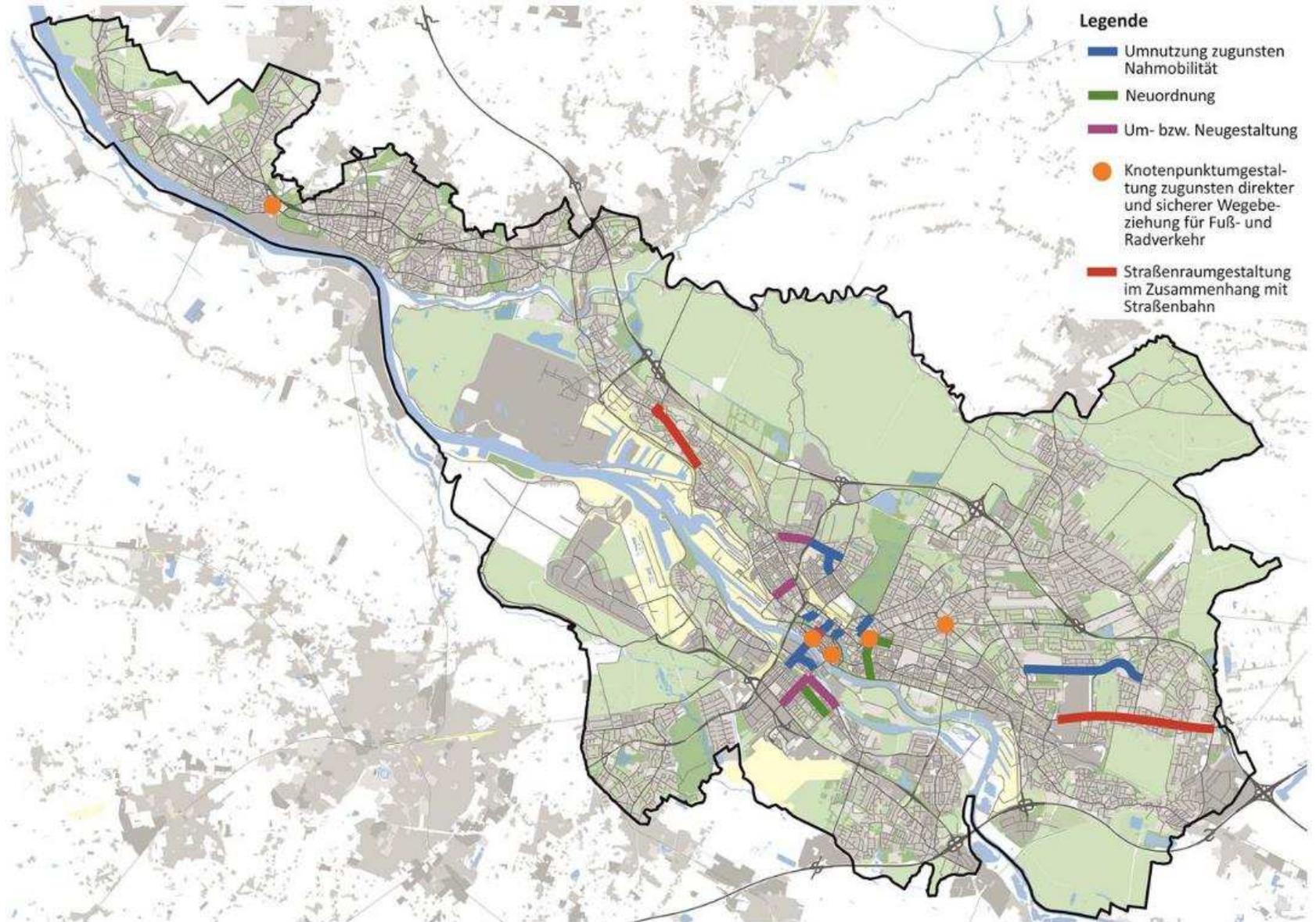
Komfortabel...

Sicher...

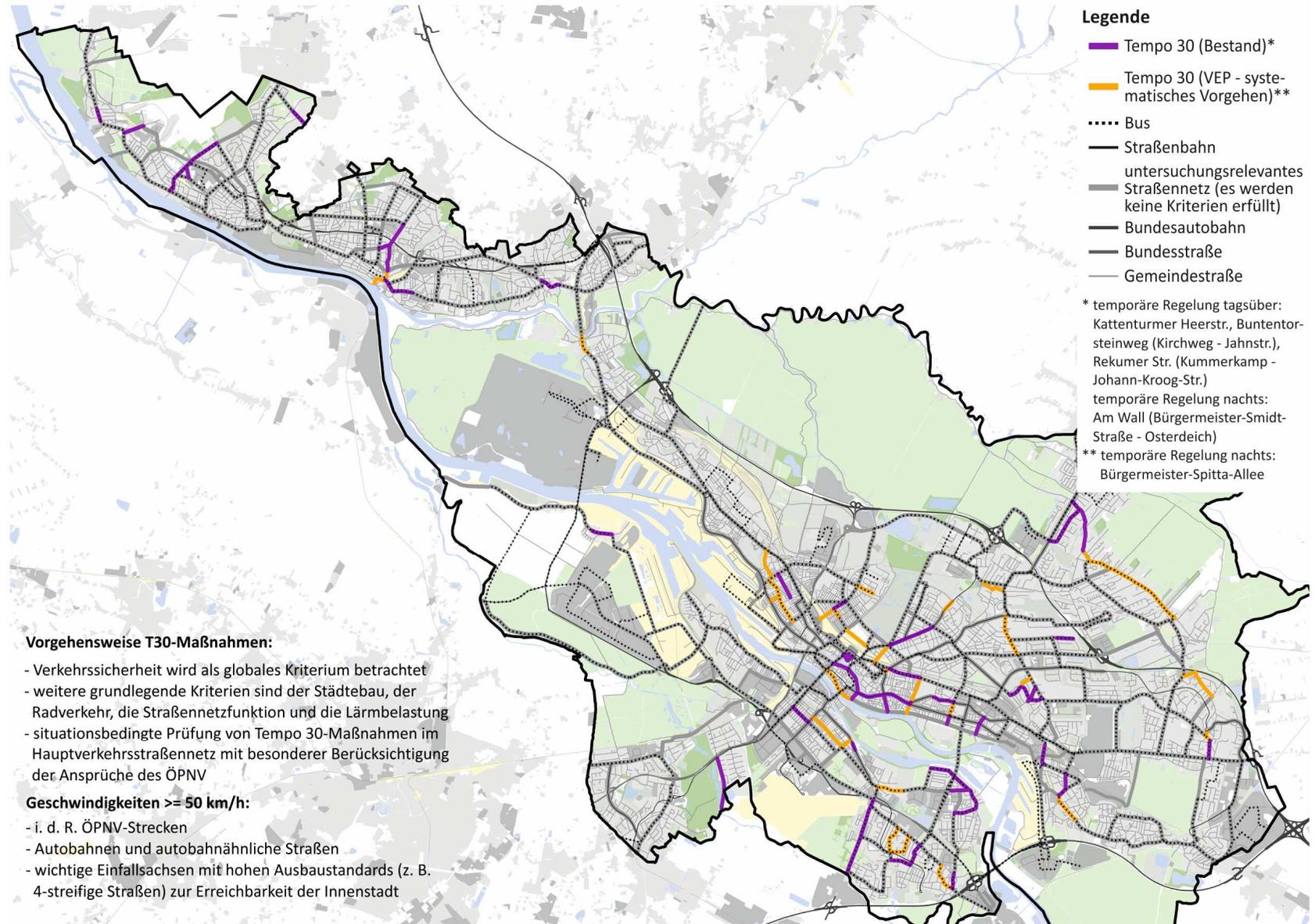
...Radfahren



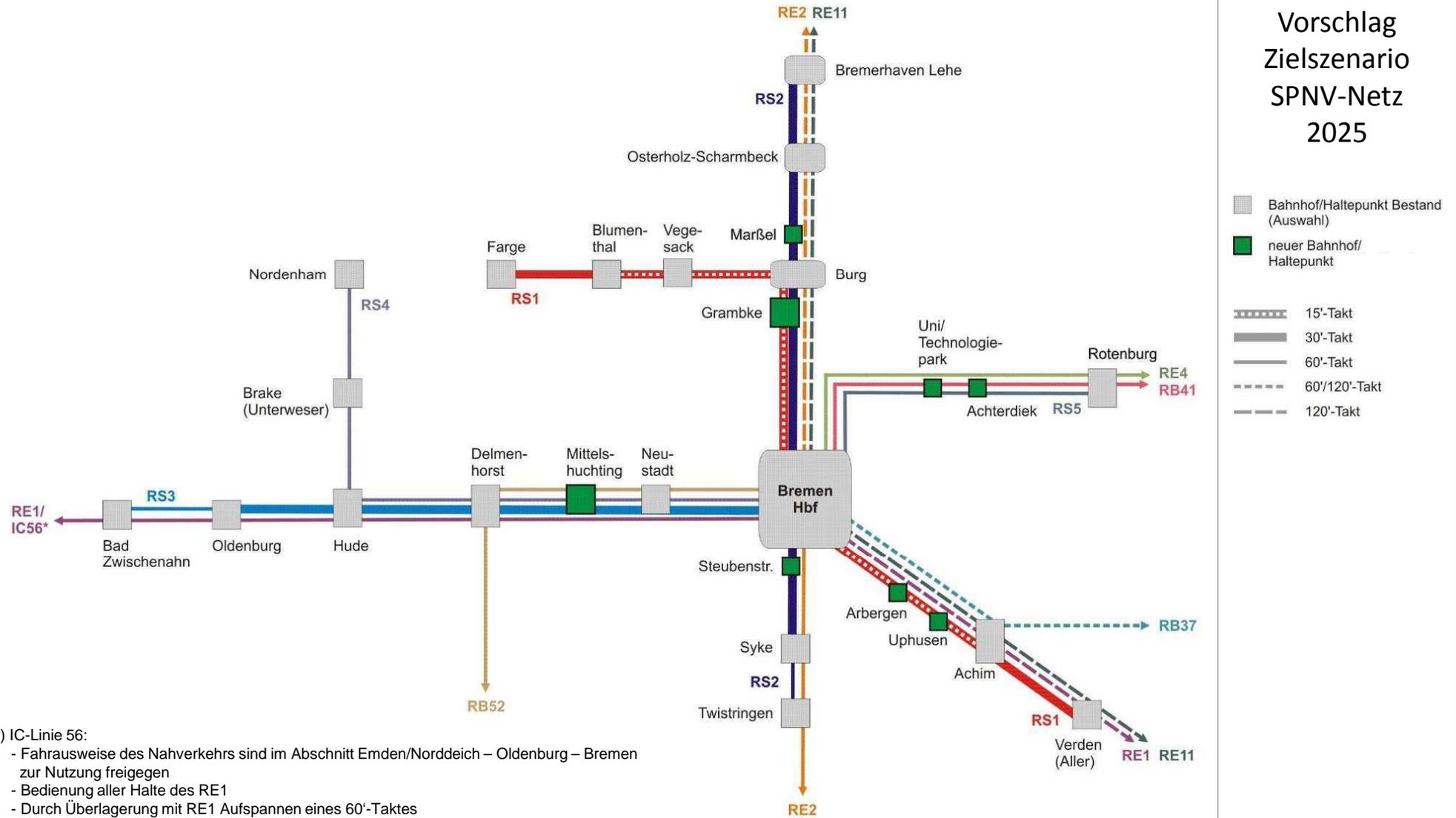
# Straßenraumgestaltung



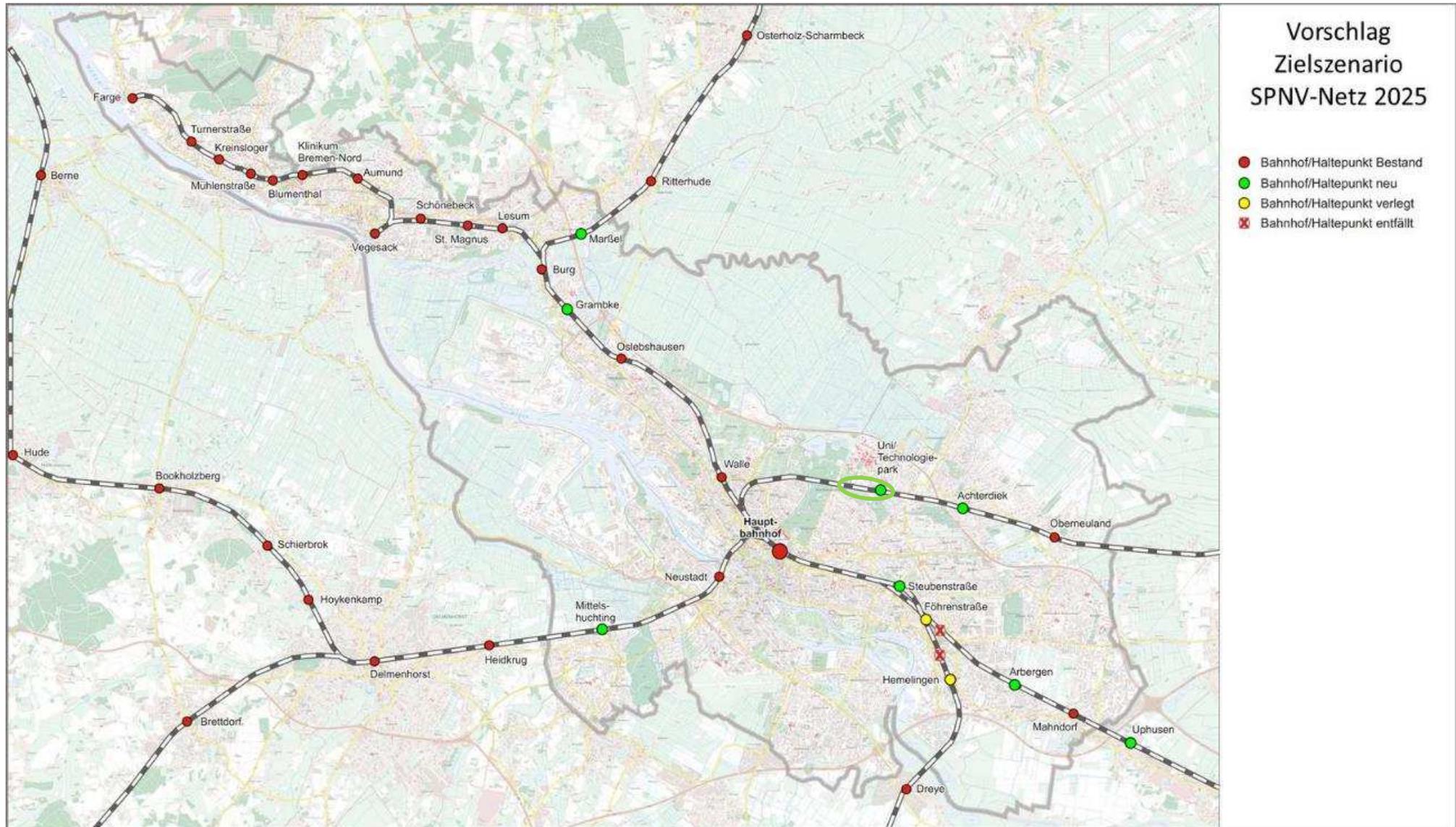
## Punktuell / situationsangepasst Tempo 30 im Hauptstraßennetz

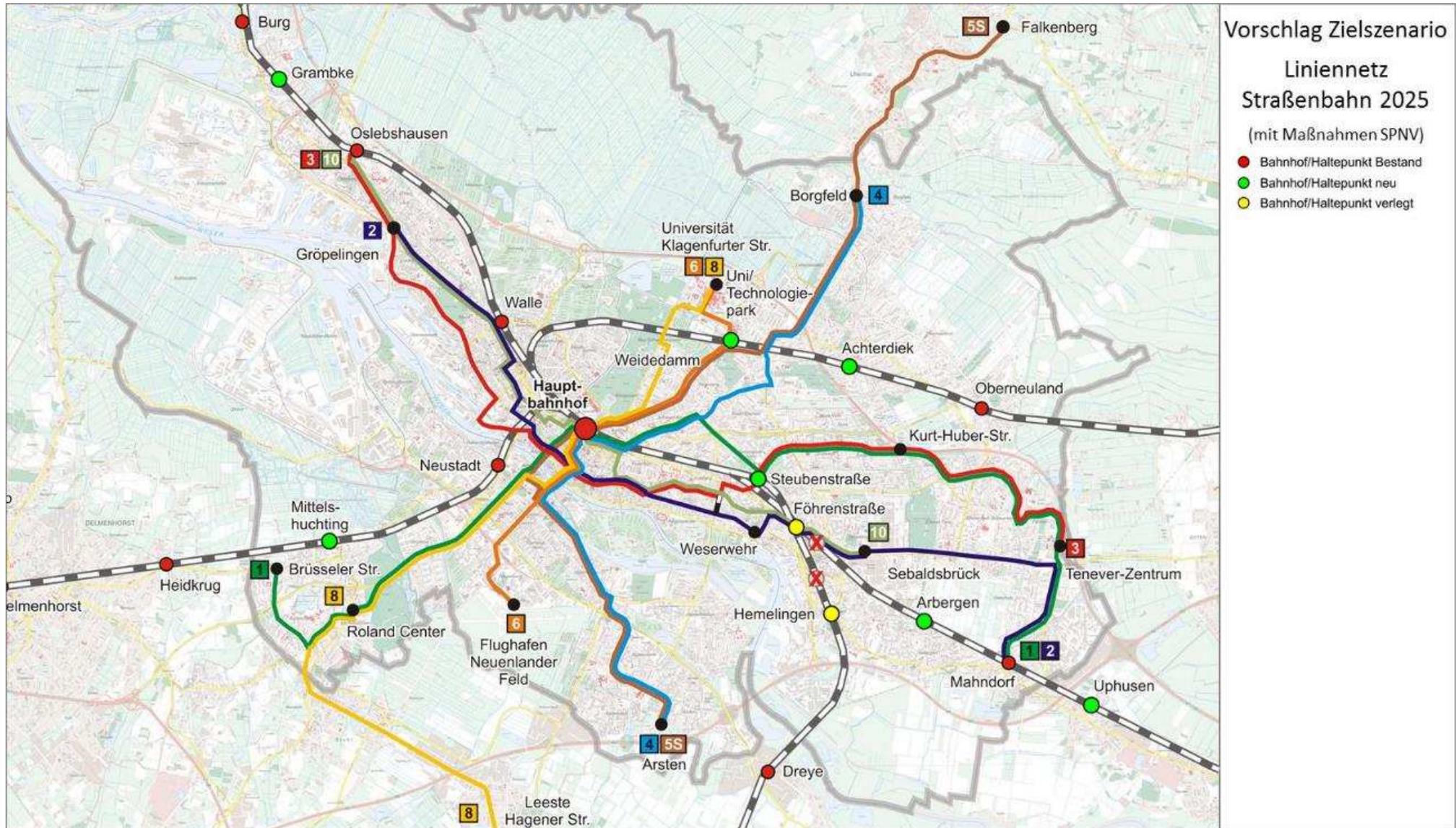


## Vorschlag Zielszenario SPNV-Netz 2025



\*) IC-Linie 56:  
 - Fahrausweise des Nahverkehrs sind im Abschnitt Emden/Norddeich – Oldenburg – Bremen zur Nutzung freigegeben  
 - Bedienung aller Halte des RE1  
 - Durch Überlagerung mit RE1 Aufspannen eines 60'-Taktes





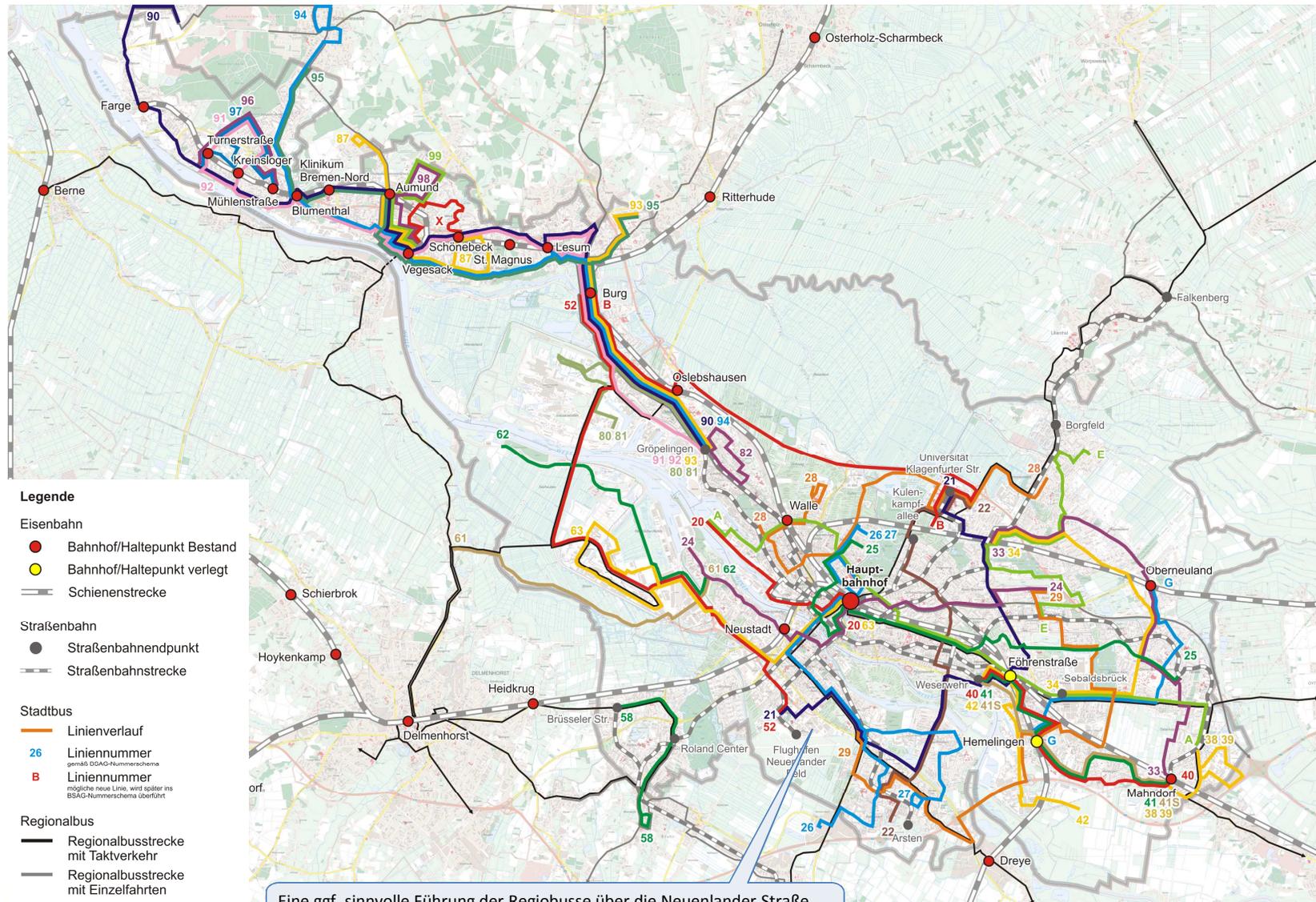
Vorschlag Zielszenario

Liniennetz  
 Straßenbahn 2025

(mit Maßnahmen SPNV)

- Bahnhof/Haltepunkt Bestand
- Bahnhof/Haltepunkt neu
- Bahnhof/Haltepunkt verlegt

# Optimiertes Busnetz 2025 als Basis für das Zielszenario



Linie	Takt [min]	
	Hauptverkehrszeit 06:30-08:30 Uhr 15:00-18:30 Uhr	Normalverkehrszeit 09:00-15:00 Uhr 18:30-20:00 Uhr
20	15	30
21	15	15
22	15	15
24	7,5	10
25	10	10
26	15	20
27	15	20
28	15	30
29	30	30
33	15	20
34	15	20
38/39	15	30
40	20	20
41/41S	20	20
42	30	30
52	30	30
58	20	20
61	60	60
62	60	60
63	15	30
80/81	30	-
82	30	-
87	60	60
90	15	15
91/92	15	30
93	15	15
94	15	15
95	15	30
96/97	15	15
98/99	15	15
A	15	15
B	30	30
E	30	60
G	30	60
X	30	60