

Nr.	PLZ	Ort	Titel	Stellungnahme
2	28719	Lesumbroker Landstr, Werderland	Straßenverkehrslärm	<p>Wenn man einmal über den Krach - und vergessen kann man ihn ja, weiss Gott,, nicht! - und seine Quellen und Ursachen nachzudenken anfängt, fällt einem immer wieder was Neues ein. Worüber denken unsere Politiker normalerweise eigentlich nach?</p> <p>Zum Beispiel war es ja zweifellos im Hinblick auf Verkehr und Lärm ein Geniestreich ersten Grades, öffentliche Dienstleistungen - wie Post ,Pflagedienst etc. - zu privatisieren. Statt der einen Post, die einmal am Tage ausliefert, haben wir jetzt diverse Firmen, die offenbar zum Teil auch mehrere Male am Tage bei uns durch die Straße rauschen. Natürlich haben sie es eiliger als die Post, denn wahrscheinlich bringt Zeit auch dort Geld!</p> <p>Ein weiteres Beispiel sind die diversen Pflagedienste: Kam bisher - oder früher - eine Person - oder vielleicht auch zwei - ins Werderland, um alle Pflegebedürftigen zu betreuen, kann man die alle gar nicht nicht mehr - vielleicht ein wenig übertrieben! - zählen, die nun - statt allen oder mehrere Patienten - scheinbar oft für jeden einzelnen die bis zu 12 Kilometer bis zur Morlosen Kirche entlang donnern. Auch unter Zeitdruck natürlich. Alles kann man zu Geld machen!</p> <p>Das Ganze rückgängig zu machen, ist wahrscheinlich ein langwieriger Prozess; doch vielleicht kann man behördlicherseits wenigstens darauf dringen, das Ganze etwas besser zu koordinieren.-Vielleicht ist sogar ein Kundentausch möglich, um die Anzahl der Fahrten zu reduzieren. Bei Handwerkern, Schornsteinfegern, Zulieferern aller Art, die - nach meinem Eindruck - gar nicht so selten mit Riesentruck plus Anhänger ein Packet Steine liefern (Alles in Eile!), könnte Ähnliches eine Rolle spielen! Aber da kämen wir ja beinahe schon in die Nähe der Planwirtschaft, und da stehe uns Gott bei!</p>
3	28215	Bozener Str., Unisee	andere Lärmquelle	<p>Feiern am Unisee spätestens um 24 Uhr zu beenden.</p> <p>Findorff wird teilweise bis in die frühen Morgenstunden beschallt. Anfragen bei der Polizei sind wirkungslos.</p> <p>Positiv ist uns beim Deichspektakel in Bremerhaven 2013 aufgefallen, daß hier die Musik um 24 Uhr beendet war.</p>
4	28197	Stromer Landstr., Bereich 15, 15A-D	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmaktionsplan Stromer Landstraße,</p> <p>Die Ursachen, Anregungen und Vorschläge zur Lärminderung können wie folgt beschrieben werden:</p> <p>1.Im Lärmaktionsplan ist die Stromer Landstraße nicht im Hauptverkehrsstraßennetz ausgewiesen, obgleich sie Hauptzulieferer zum GVZ ist und auch im LKW Führungsnetz als Hauptverkehrsstraße ausgewiesen wurde. Qualitativ ist die Straße diesen Anforderungen nicht gewachsen und Straßenschäden sind verstärkt zu verzeichnen. Die Zuordnung nur im Gesamtverkehrsnetz ist unzureichend, da der ständige vorhandene Hauptanteil des Lärms keine ausreichende Berücksichtigung findet. Die angegebenen Wertepaare der Tag- und Nachtlärmpegel an der Stromer Landstraße für Straßenlärm im Jahr 2011 überschreiten die zulässigen Lärmbelastungen für Dorfgebiete gem. TA Lärm: tags 60dB(A) bzw. nachts 45dB(A). Hinsichtlich der von der EU geforderten Einhaltung der Wertepaare von tags 65dB(A)/nachts 55dB(A) bildet nunmehr die Grundlage um Einwendungen abzugeben.</p> <p>2.Mit Freigabe der Autobahn A281 /B75 im Bereich Stromer Landstraße ist das LKW Führungsnetz dringend anzupassen. Die Streckenempfehlung über die Stromer Landstraße ist unlängst veraltet (Kartenmaterial aus März 2006) und die Anweisung der „blauen Linie“ (Für den LKW-Verkehr empfohlene Hauptverkehrsstraßen) durch Strom zu folgen, statt die A281 zu nutzen, ist absurd und trägt zur Steigerung des Verkehrsaufkommens in Strom bei. Sogenannte „Mautpreller“ werden in der Streckenplanung durch Strom und angrenzenden Landstraßen durch diese Anweisung entsprechend noch unterstützt. Die extrem hohe Verkehrsdichte mit einer sehr großen LKW Belastung verursachen Erschütterungen und Lärm. Die erforderliche Lebensqualität im häuslichen Erholungsraum wird nicht erreicht, da auch Erschütterungen eine wesentliche Beeinträchtigung darstellt. Es besteht ein ständiger Sanierungsbedarf an der Haussubstanz, die Schallschutzfenster sind zum Teil wirkungslos, da Lärm auch durch erschütterungsbedingte Fugen und Risse durch die Hauswand eindringen.</p> <p>3.Im Zeitraum der Bauphase zur A281 hat sich der Straßenzustand nochmals deutlich verschlechtert. Notwendige Ausbesserungsmaßnahmen werden aufgrund fehlender Staatsfinanzen nicht oder nur unzureichend erledigt. Die Straße ist nicht für den vorhandenen Schwerlastverkehr ausgelegt. Ein geeigneter Straßenerneuerbau sowie eine geordnete Straßenerneuerung außerhalb des Fahrbahnbereichs sind nicht vorhanden. Dieser Zustand wird auch mit einer Überarbeitung der Deckschicht nicht verbessert. In Teilen der Stromer Landstraße ist eine Oberflächenentwässerung defekt oder gar nicht vorhanden und die Entwässerung findet über die Fahrspuren statt. Schlaglöcher durch Frostschäden und Ausspülungen sind die Folge. Die Straßenwelligkeit ist ein bedeutender Faktor für die Lärmbelastung. Hervortretende Gullideckel sind großflächig einzuzubeh. Der Ablauf von Regenwassersammelschächten, die unzulässig im Fahrbahnbereich angeordnet wurden, müssen von der Straße in den nicht befahrbaren Randstreifen verlegt werden.</p> <p>4.Im Bereich Stromer Landstraße 12-19 wurde der Straßenablauf für Oberflächenwasser im Fahrbahnbereich verbaut. Die Straßenabläufe sind mit C250 ausgewiesen oder haben keine Bezeichnung und gehören nicht der Gruppe 4 (DIN EN 124) an, die für den Verbau im Fahrbahnbereich zugelassen sind. Wir bitten um die vollständige Verlegung der Entwässerungsschächte in den unbefahrenen Randstreifen. Die längst überfällige Grundsanierung zur Verbesserung des Straßenzustandes sowie die Aufarbeitung der Nebenräume von Rad- und Fußweg sind eine Grundvoraussetzung für weniger Lärm.</p>
5	28195	Faulenstraße / Stephanitorviertel	andere Lärmquelle	<p>5.Wohnraum in Bremer Randzonen stellt eine Alternative zur viel beklagten Abwanderung ins Niedersächsische Umland dar. Für die Betroffenen Stromer Bürger geht die Wohnsituation. Die Sirenen von Polizei-, Feuerwehr- und Krankenwagen leiser einstellen, und die Gesetzgebung bezüglich deren Einschaltung ändern. Diese Lärmquelle ist in Wohnräumen in der mittelbaren Nähe von Kreuzung massiv störend. Für Verkehrsteilnehmer jeder Art (Kfz-Fahrer, Fußgänger und Radler) ist ihre Wirkung eher desorientierend als signalartig. Ihre plötzliche Einschaltung dürfte wohl für ältere Verkehrsteilnehmer in der unmittelbaren Umgebung des betreffenden Notdienstwagens direkt gesundheitsschädlich sein.</p>

6	28205	Osterdeich	Straßenverkehrslärm	Tempo 30 für LKW auf dem Osterdeich. Damit wird der Durchgangsverkehr der Tchibo Sattelzüge, der Sandlaster und der Containertransporte hoffentlich unattraktiv.
7	28357	Upper Borg	Straßenverkehrslärm	Problem: Starker Durchgangsverkehr -> Upper Borg entweder zur Einbahnstraße oder als Sackgasse mit Ende am Rethfeldfleet umwidmen.
8	28755	Diedrich-Speckmann-Straße	andere Lärmquelle	An der Grundschule Borchshöhe (oder in der Nähe) läuft seit einiger Zeit die ganze Nacht hindurch eine Lüftung, die wahrscheinlich zu einer Wärmepumpe gehört. Diese Lüftung läuft immer einige Minuten, dann ist einige Minuten Ruhe, dann läuft die Lüftung wieder, so dass man im Schlaf gestört wird, bzw. nicht mehr bei geöffnetem Fenster einschlafen kann. Vorschlag: Wärmepumpen so lange verbieten und nicht von Steuergeldern fördern bis sie ohne Lüftungslärm laufen. (Kann diese Technik überhaupt klimafreundlich sein, wenn die überschüssige Wärme in die Umwelt gepustet wird?)
9	28307	Mahndorfer Bahnhof 2b u.a.	Straßenverkehrslärm	Durch die Inbetriebnahme des Verkehrsknotenpunktes Mahndorfer Bahnhof sind für die unmittelbar betroffenen Anlieger an der Straße Mahndorfer Bahnhof unzumutbare Lärmbelastungen entstanden. Als Lärmquelle gelten hauptsächlich die Busse der BSAG sowie die bestehenden Bahnlinien. Der Schienenlärm hat sich durch die Entfernung der lärmabsorbierenden Gebäude und des Bewuchses wesentlich verstärkt. Lärmschutzmaßnahmen für die Bewohner müssen dringend vorgenommen werden. Diese Baumaßnahmen könnten zwischen dem Gebäude der freiwilligen Feuerwehr/BSAG und dem angrenzenden Wohnquartier vorgenommen werden. In etwa der Zuwegung zum BSAG Gebäudeteil folgend. Das Gebäude Mahndorfer Bahnhof 2 b liegt ca 100 Meter von den Bahnschienen entfernt. Für das benachbarte Bürgerhaus (Kindergarten) ist ein Lärmschutzzaun vorgesehen und die Bewohner des Hemslinger Wegs wurden bereits durch einen hohen Erdwall geschützt. Leicht zu realisieren wäre zunächst der Austausch der Wohnungsfenster.
10	28259	Norderländer Straße	Fluglärm	Wir haben seit einiger Zeit (ca. halbes Jahr) den Eindruck, dass der Fluglärm zugenommen hat. Besonders die Ryan-Air Maschinen fliegen fast über unseren Garten, was vorher definitiv nicht der Fall war. Wir wohnen schon seit Jahren hier und haben vielleicht 1-2 Maschinen am Tag laut gehört. Bei Nachfrage bei der Fluglärmbeauftragten im Ortsamt Huchting, wurde nur mitgeteilt, dass sich die Flugrouten nicht geändert haben. Irgendwas muss sich aber geändert haben. Da wir durch unsere Strasse vor der Haustür ebenfalls eine große Lärmbelastung haben, wäre es schön, wenn dazu Stellung genommen werden könnte, was sich geändert hat (z.B. Einflugschneise einiger Maschinen, etc.)
11	28717	Burgdamm	Schienenlärm	Züge sollten langsamer in die Kurve nach Bremerhaven bzw. Bahnhof Burg fahren; neue Triebwagen bzw. Wagen mit niedrigen Grenzwerten oder Umrüstung lauter Güterwagen, Gleispflege, Rasengleise, regelmäßiges Rad-u. Schienenschleifen, spezielle Gleise oder sonstige Möglichkeiten um das laute Rollgeräusch zu verringern. Abhilfe könnte z.B. auch eine Schienenverlegung weg vom Bürger Bahnhof bringen (Problem aber die Überquerung der Lesum). Vielleicht könnten die Lärmzüge auch mehr in den frühen Morgenstunden fahren. Erstattung der Bahn für Lärmschutzfenster (Problem bleibt aber im Sommer, wenn Fenster geöffnet sind. Lärmschutzwände wahrscheinlich im unteren Bereich der Strasse gut, bei mir nicht, da Schall vom großen Nachbarhaus zurückgeschickt wird.
12	28307	Im Glühmoor	Schienenlärm	Eine Lärmschutzwand errichten !!!
13	28279	Bunnsackerweg	Fluglärm	Mein Vorschlag: Einflugschneise verschieben
14	28279	Blenderstraße	Straßenverkehrslärm	Die Autobahn verursacht bei uns eine Dauerlärmbelastung. Insbesondere nachts, sodass man die Fenster schließen muss. Hilfreich wäre sicherlich "Flüsterbelag" und Autobahn A1 ist für uns Bewohner hier in Habenhausen unerträglich geworden. Bei eine Tasse Kaffee mit Nachbarn kann man sich, bei guten Wetter, kaum unterhalten. Dazu kommt veränderte Einflugschneise, die jetzt über uns verlegt worden ist, was früher über Werdersee war. Schienen Lärm bzw. Züge, was schon früher da war, kommen dazu. Wir bitten alle Möglichkeiten auszuschöpfen um uns eine Wohnqualität, die wir Ende neunziger bzw. Anfang 2000 hatten, wieder her zu stellen. Das kann durch Aufstellung von Lärmschutzwänden, oder was heutige Erfahrung und Technik bitten, geschehen.
15	28279	Blenderstraße	Straßenverkehrslärm	Flugzeuge auf alte Anflugrute über Werder See, wo dem entsprechen weniger Belästigung für die Mehrheit der Bewohner darstellen, wieder kommenlassen.
16	28327	Ludwig-Roselius-Allee, Hermann-Koenen-Straße <-> Autobahn A27	Straßenverkehrslärm	Zur Reduzierung des Straßenverkehrslärmes auf der Ludwig-Roselius-Allee, der Osterholzer Heerstraße etc. sollte eine direkte Anbindung von der Hermann-Koenen-Straße zur Autobahn A27 geschaffen werden.

17	28355	Rockwinkeler Landstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Rockwinkeler Landstr. darf keine Durchgangsstraße mehr sein!!!!</p> <p>Seit mehreren Wochen ist die Eimündung Franz-Schütte-Allee/Rockwinkeler Landstr. aufgrund Bauarbeiten gesperrt. Dieses hat zu einer unglaublichen Reduzierung des Straßenlärm geführt. Das Verkehrsaufkommen in der Rockwinkeler Landstr. wurde drastisch reduziert (nur noch Anliegerverkehr) und erbringt nun den Nachweis, daß sich das bisherige Verkehrsaufkommen zum weitaus größten Teil aus Durchgangsverkehr rekrutiert. Das muß verhindert werden!!!! Die Lebensqualität empfinde ich durch den hohen Lärmpegel aufgrund des Straßenverkehrs als sehr eingeschränkt. Die zur Zeit eingekehrte Ruhe ist eine absolute Wohltat!!! Entspannung und Erholung zuhause im eigenen Wohnumfeld ist nun wieder möglich!!! Möge die Sperrung noch lange anhalten. Die Einschränkungen der Erreichbarkeit nehme ich gern in Kauf.</p> <p>ANREGUNG NACH ENDE DER BAUARBEITEN: Verhinderung des Durchgangsverkehrs (es ist KEIN Autobahnzubringer!) und Tempo 30 in der Rockwinkeler Landstr. Es handelt sich hier um ein reines Wohngebiet mit großem Anteil älterer Menschen sowie einer Schule für Behinderte (Tobias-Schule). Außerdem muß endlich dem krankmachenden Stressfaktor Straßenlärm entgegengewirkt werden!</p>
18	28327	Ludwig-Roselius-Allee 240 / 28327 Bremen -> SB-Waschanlage	andere Lärmquelle	<p>Endgültiges Schließen der SB-Waschanlage, da am Freitag 24.05.2013 der Betreiber wieder Mattenklopper aufgestellt hat, deren Demontage im September 2011 von der Bauordnung angeordnet wurde. Seit Eröffnung der SB-Waschanlage im April 2011 werden die Auflagen zum Lärmschutz bzw. Lärminderung seitens des Betreiber nicht erfüllt. Der Betreiber ist unfähig (uneinsichtig) zum Betreiben der SB-Waschanlage. Zusätzlich zur unerträglichen Lärmbelästigung besteht zeitweise ein Geruchsbelästigungsproblem (-> Frostschutzmittel, KFZ-Reinigungsmittel, Lackierarbeiten) für die Anwohner. Die dauerhafte Schließung der SB-Waschanlage muß umgehend erfolgen!</p>
19	28279	Deichland	Straßenverkehrslärm	<p>Aufgrund der starken Lärmelastigung der Autobahn A1 wäre eine Lärmschutzwand sinnvoll.</p>
20	0	Fabrikenufer, Hansakai	Straßenverkehrslärm	<p>Ein Lichtblick: Sie haben sicher selbst im WK/BN von heute gelesen, dass wieder "Läden in der Nähe bevorzugt" werden und der "Handel seine Filialen auch nicht mehr dort errichtet, wo die Pacht am billigsten ist, , sondern dort, wo die Menschen wohnen und arbeiten."</p> <p>Das könnte die Umkehr eines Trends werden, zu dem es nie hätte kommen dürfen. Doch wir leben nun einmal wirklich in der "marktkonformen Demokratie" (A. Merkel), in der sich die politische Klasse nicht den Wünschen der Wirtschaft entziehen kann. Um so mehr sollte der neue Trend grosszügig unterstützt und gefördert werden. Daneben sollte auch überlegt werden, wie Wohnort und Arbeitsplatz wieder einander näher gebracht werden können. Das dürfte neben dem Lärm auch anderen Folgen der Auto-Gesellschaft zugute kommen. Deshalb könnten Sie sich da mit dem Verkehrsressort kurzzuschließen versuchen!</p> <p>Was den Umgebungslärm anbelangt, könnten Sie vielleicht auch erwägen, ob sie nicht die Idee unterstützen können, den Durchgangsverkehr, z.B. Bremen-Nord-Zentrum, aus den Wohngebieten herauszubekommen und auf Autostraßen wie die A270 und A27 u.ä. zu verlagern.</p>
21	28719	Wohnbereich Dwerhagenstr., Mittelsbürener Str.usw.	Industrielärm	<p>Ausreichende Lärmschutzmaßnahmen durch Arcelor Mittal und den dazugehörigen Bahnverkehr herstellen. Lärmquellen ermitteln und beseitigen sowie strengere Überprüfung durch das Gewerbeaufsichtsamt.</p>
22	0	Ehlersdamm	Schienenlärm	<p>Durch Verbreiterung des Tunnels am Ehlersdamm hat der Eisenbahnschienenlärm, besonders nachts, erheblich zugenommen zusätzlich zum anderen Lärm wie Bus- und Autoverkehr und ist erheblich störend. Ich schlage großzügige Lärmschutzmaßnahmen entlang beider Eisenbahnlinien vor.</p>
23	28357	Gesamtes Stadtgebiet	Straßenverkehrslärm	<p>Die zulässigen Lärmwerte für alle Krafträder sind denen der Personenkraftwagen anzugleichen. Ferner sind die polizeilichen Kontrollen an unzulässig veränderten Auspuffanlagen der Krafträder zu verstärken.</p> <p>Begründung: Insbesondere in der warmen Jahreszeit sind Beschleunigungen von Krafträdern über viele Kilometer und langandauernd wahrzunehmen. Sie überschreiten damit die übrigen Schallquellen von Autobahnen und innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen bei weitem.</p>
24	28307	Bahnlinie Bremen-Mahndorf, Klüverweg	Schienenlärm	<p>Eine Lärmschutzwand bis 2014:</p> <p>Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geplant.</p>
25	28307	Klüverweg, Bahnlinie Bremen- Hannover	Schienenlärm	<p>Eine Lärmschutzwand bis 2014:</p> <p>Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geplant.</p>

26	28355	Ehmckstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Wir wohnen seit 1994 in der Ehmckstraße und unser Grundstück grenzt unmittelbar an die BAB 27. Beim Kauf des Hauses waren wir uns über den damals zu ertragenden Lärm der BAB bewusst, zumal uns der Vorbesitzer (SPD-Mitglied, leider inzwischen verstorben) versicherte, dass zusätzlich zum Wall noch eine Lärmschutzwand errichtet werden soll. Leider ist bis heute trotz des erheblich zugenommenen Verkehrs (er ist heute ein mehrfaches gegenüber 1994) und des dadurch sicher gestiegenen Dezibel-Wertes nichts geschehen. Auch Telefonate mit der Autobahnmeisterei ergaben kein Ergebnis.</p> <p>Eine Begehung vor ca. 2 Jahren durch Frau Motschmann und Beiratsmitgliedern sollte eine Änderung bringen, bis heute aber tut sich immer noch nichts! Der Lärm auf unserer Seite wird noch durch die Lärmschutzwand auf der Gegenseite verstärkt. Offenbar ist der Wall kein Hindernis sondern erhöht den Lärm.</p> <p>Weshalb wurde auf einer Strecke von ca. 200 bis 250m bei der Errichtung einer Lärmschutzwand unser Bereich ausgeklammert, während aber ab der Brücke Marcusallee Richtung Ausfahrt Universität vor einiger Zeit eine Lärmschutzwand erstellt wurde? Bei meinen Autofahrten, z. B. nach Bremerhaven, beobachte ich intensiv wo neue Wände aufgestellt werden und wurden. Gerade in Bremerhaven, auch Richtung Hamburg stehen Schallschutzwände hinter denen keine Siedlung zu sehen ist.</p> <p>Wir in der gesamten Nachbarschaft hoffen und wünschen, dass unsere Hinweise (auch Nachbarn haben sich geäußert) dazu beitragen, unseren Wohnbereich besser vor dem immer mehr zunehmenden Verkehrslärm zu schützen, damit wir an unseren wenigen Sonnentagen etwas ruhigere Mußestunden auf unserer Terrasse zubringen können.</p>
27	28329	Bürgermeister Spitta Allee	Straßenverkehrslärm	<p>Die Bürgermeister Spitta Allee gleicht in ihrem derzeitigen Zustand am ehesten einer Stadtautobahn als einer Wohnstraße, wenn man bedenkt, wie die beidseitige Wohnbebauung vom zweiseitigen Straßenverkehr durchschnitten wird. Dabei ist es unmöglich, sein eigenes Wort tagsüber bei geöffnetem Fenster oder Türen zu verstehen geschweige denn nachts bei offenem Fenster zu schlafen als Folge des kontinuierlichen Verkehrslärms. Durch die derzeitigen Straßen-, Kanalarbeiten in der Schwachhauser Heerstraße hat sich nun die Anzahl der fahrenden Autos inklusive des LKW- Verkehrs signifikant erhöht, was den Lärmpegel auf ein noch unzumutbareres Maß hat anwachsen lassen nicht zuletzt die Schienengleisarbeiten der Linie 4, die Anwohner bis frühestens August zu ertragen haben werden, wenn völlig selbstverständlich auch noch tonnenschwere BSAG- Busse im Minutentakt anstelle der Straßenbahnen die Bürgermeister Spitta Allee passieren werden. Der jetzige Status Quo ist für uns sowie weitere Anwohner mehr als grenzwertig, da der andauernde Verkehrskrach krank macht, die Lebensqualität erheblich einschränkt sowie zu erheblichen Erschütterungen der Bausubstanz mit sichtbaren Rissen im Mauerwerk geführt hat, was den Wiederverkaufswert der Immobilien in nicht zu vernachlässigendem Maße verringern dürfte. Aufgrund der maroden Substanz des Straßenbelages auf der Bürgermeister Spitta Allee sowie der begrenzten finanziellen Möglichkeiten Bremens, diesen bei Gelegenheit zu erneuern, wäre es doch angesichts der zuvor erwähnten Lärm-, und Gesundheitsproblematiken angebracht, auf diesem Streckenabschnitt ein Tempolimit von 30 Kmh einzuführen, da ja bei diesem dauerhaften Verkehrslärm ansonsten keinerlei lärmindernde Maßnahmen wie etwa Flüsterasphalt angesichts Bremens finanzieller Situation zu erwarten sind. Es wäre für die Anwohner und die Qualität des gesamten vorderen Straßenabschnitts ein großer Zugewinn, wenn hier eine Tempodrosselung auf 30 Kmh realisiert würde, da dies neben der Lärmreduktion auch dazu beitragen würde, dass die Straßensubstanz mehr geschont werden würde; aus diesem Grund ist wegen der Schlaglochproblematik auch in anderen Straßen und natürlich zum Schutz der Anwohner eine Geschwindigkeitsbegrenzung eingeführt worden wie nicht zuletzt in der Bismarckstraße auch geschehen. Außerdem ist es äußerst fragwürdig, dass die Regelgeschwindigkeit von 50 kmh von den Verkehrsteilnehmern eingehalten wird, so ist doch gerade tagsüber oder besonders nachts bei durchrasenden Autos, tonnenschweren Lastern, Bussen oder Taxis eine Geschwindigkeit zu beobachten, die die 50 Kmh doch weit übersteigt und bei mindestens ca. 80 Kmh liegen dürfte ,was nicht zuletzt die kurzzeitigen Erschütterungen des Hauses demonstrieren. Selbst auf der Kurfürstenallee /Richard Bolljahn Allee hat man zum Schutz der Anwohner und zur Einhaltung von 50 Kmh Blitzanlagen eingeführt, was alternativ auch für die Bürgermeister Spitta Allee eine wirksame Alternative darstellen würde, da die Hausbebauung in der Bürgermeister Spitta Allee doch erheblich näher an der Straße liegt als es bei der Richard Bolljahn Allee der Fall ist. Eine Installation einer</p>
28	28195	Stephanierviertel, Vor Stephanitor	Straßenverkehrslärm	<p>Maßnahmen gegen den Straßenverkehrslärm der Stephanibrücke / B 6 und dem Schienenlärm der Eisenbahnbrücke sind so gut wie nicht vorhanden. Wir als Anwohner des Stephanierviertels leiden immer mehr darunter. Die Maßnahmen werden um so dringlicher erforderlich angesichts der Tatsache, dass nach Schließen der Schule Vor dem Stephanitor nun weitere Wohnungen sogar entlang der Stephanibrückenabfahrt gebaut werden sollen. Mein Vorschlag: Lärmschutzwände mit mindestens 4m Höhe über die gesamte Länge beider Brücken einschließlich der Abfahrten.</p>
29	28197	Seehauser Landstraße	Windkraftanlage	<p>Lärmquelle: 4 große Windkraftanlagen in unmittelbarer Dorfnähe, verursachen zeitweise deutlich hörbare Schlaggeräusche, die die Konzentration/Entspannung bzw. den Schlaf stören.</p> <p>Vorschlag: Rücksichtnahme auf die Gesundheit der Anwohner, d. h. Abschalt- bzw. Drosselungszeiten abends/nachts sowie an Wochenenden/Feiertagen; kein Repowering der in der Feldmark stehenden Anlagen;</p>
30	28279	Deichland, A1 zwischen AS Arsten und Hemelingen	Straßenverkehrslärm	<p>künftig Einhaltung von Mindestabständen (mindestens das 10fache der jeweiligen Anlagenhöhe) zur Wohnbebauung. Flüsterasphalt und Lärmschutzeinrichtungen wie Gabionenmauern oder hohe Lärmschutzwände</p>
31	28307	Bahnlinie Bremen-Hannover , Bremen-Mahndorf , Klüverweg	Schienenlärm	<p>Eine 3 m hohe Lärmschutzwand bis 2014. Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geplant.</p>

				<p>Als- aus familiären Gründen- 0,5 Bremer, erfreue ich mich immer an der wunderschönen Wohngegend , wenn ich mich in Rockwinkel aufhalte (ca. 3-4 Tage die Woche), bin dann aber doch stets erleichtert, wenn ich wieder nach Lübeck darf.</p> <p>Diese Mischung aus üppigster Natur und ohrenbetäubendem Autobahnlärm bei westlichen Winden ist schwer zu ertragen. Die prächtige, bunte Rhododendron- und Azaleenblüte hinter der Doppelverglasung zu genießen(?) ist ein Trauerspiel.</p> <p>Die Kinder der nahen Tobiaschule höre ich kaum bei entsprechender - leider häufiger - Wetterlage, wenn sie dicht am Haus unter alten Laubbäumen vorbeilaufen. Die Armen denke ich, ihnen wird Natur als Mogelpackung angeboten.</p> <p>Diese Bäume geniessen offenbar einen besonderen Schutz, wird doch auf einem Schild auf ihr Dasein aufmerksam gemacht. Was vermuten läßt, daß diese Gegend von einem öffentlichen Interesse ist und mit dem Achterdieksee auch der Erholung dienen soll.</p> <p>Es gibt Tage, da erreicht der Lärm Qualitäten wie an einer Autobahnraststätte; ich würde nur kurze Spaziergänge vorschlagen.</p> <p>Wie ertragen die Menschen, die hier ein so außergewöhnlich schönes Viertel bewohnen soetwas?</p> <p>Wie kann man so einen Extremlärm über einem paradiesischen Teil Bremens wie Gülle ausgießen?</p> <p>Das ist roh und respektlos.</p> <p>Mein Vorschlag:</p> <p>Eine Lärmschutzwand an der nahen Autobahn. Aber ehrlich gesagt kann ich mir nicht vorstellen, daß noch keiner auf diese Idee gekommen ist.</p>
32	23569	Bremen-Oberneuland, Rockwinkeler Landstraße 39	Straßenverkehrslärm	
33	28717	Halmstraße	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwände entlang der A 270, zwischen Am Heidbergstift und Rotdornallee.
34	28307	Bahnlinie Bremen-Hannover , Bremen-Mahndorf , Klüverwe	Schienerlärm	Eine 3 Meter hohe Lärmschutzwand, bis 2014. Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geplant.
35	28307	Bahnlinie Bremen-Hannover , Bremen-Mahndorf , Klüverwe	Schienerlärm	Eine 3 Meter hohe Lärmschutzwand, bis 2014. Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geplant.
				Die in unserem Bereich teilweise fehlende Lärmschutzwand der A27 sollte unbedingt geschlossen werden.
				Bei den vorherrschend westlichen Windrichtungen ist der Autobahnlärm hier ohrenbetäubend. Durch die auf der Gegenseite zu Blockdiek durchgehend geschlossene Lärmschutzwand, wird der Lärm in unsere Richtung sogar noch verstärkt. Besonders nachts lassen uns die schreienden LKW-Motoren oft nicht schlafen. der LKW-Verkehr hat anscheinend in den letzten Jahren sehr zugenommen. Schlafen mit geöffneten Fenstern ist abhängig von der Windrichtung kaum noch möglich.
36	28355	Rockwinkeler Landstr. siehe Markierung	Straßenverkehrslärm	Der Lärm ist inzwischen ein stark abwertender Faktor für unsere sonst so schönen, parkartigen Grundstücke inmitten der wunderschönen Natur hier in Oberneuland.
				Da das Kopfsteinpflaster im Kreuzungsbereich aufgrund der früheren "Spielstraße" extra eingebaut wurde, muss es entweder entfernt werden oder ein verkehrsberuhigter Bereich mit Einbahnstraße in Richtung Borgfelder Heerstraße oder eine Sperrung der kleinen Straße (Bürgermeister-Kaisen-Allee vor Upper Borg), wie im Gutachten als weiche Maßnahme vorgesehen, umgesetzt werden.
				Weitere ergänzende verkehrs- und lärmindernden Maßnahmen wären:
				- Anliegerstraße im hinteren kleinen Bereich der Bürgermeister-Kaisen-Allee - Sperrung für Fahrzeuge schwerer 3,5 t
				Der Verkehr hat sich in diesem Bereich in den letzten Jahren mehr als verdoppelt, da dies als Abkürzungsstrecke vom Schleichverkehr genutzt wird. Deshalb hat auch die Lärmbelastung für die Anwohner und die Gefährdung der schwächeren Verkehrsteilnehmer extrem zugenommen.
37	0	Kreuzung Hans-Mohrman- Str./Bürgermeister-Kaisen-Allee	Straßenverkehrslärm	Da Lilienthal seine Hauptstraße auch in Zukunft teilweise als Einbahnstraße in Richtung Lilienthal-City ausweist, wird der Verkehr weiterhin - auch nach Bau der Linie 4 - durch die Borgfelder Wohngebiete sausen!

38	28239	Am Krähenberg	Schienenlärm	<p>hiermit möchte ich Ihnen mitteilen, daß wir einen höllischen Lärm von den Güterzügen haben; vor allem von den leeren Waggons, die auch in der Nacht fahren.</p> <p>Außerdem ist es sehr laut, wenn am Oslebshäuser-Bahnhof das Signal auf Rot steht; das Anhalten und wieder Anfahren macht unheimlichen Krach.</p> <p>Wenn die Güterzüge mit hoher Geschwindigkeit hier entlang fahren, verstehen wir im Garten unser eigenes Wort nicht mehr.</p> <p>Vielleicht wäre es möglich, die alten Waggons gegen Neue mit leiseren Achsen / Radreifen auszutauschen.</p> <p>Es wäre angebracht, eine Lärmschutzwand zu errichten.</p>
39	0	Lüssumer Kamp, Bahnlinie	Schienenlärm	<p>1. Kohlezüge wieder abschaffen.</p> <p>2. Einige NWB-Fahrer schulen, so dass Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit fahren und somit ständig bremsen müssen. (extreme Quietschgeräusche)</p> <p>3. Lärmschutzwände</p>
40	28325	Rockwinkeler Landstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Rockwinkeler Landstr. - Osterholzer Landstr. für den Durchgangs-Verkehr sperren (von-bis) Bei Schichtwechsel Mercedes ist das Verkehrsaufkommen besonders hoch.</p> <p>Für den LKW-Verkehr Osterholzer Landstr.- Rockwinkeler Landstr. (ausgenommen Anlieferer) ganz und gar sperren.</p>
41	28197	Stromer Landstr	Straßenverkehrslärm	<p>seit Aufnahme der Stromer Landstr. in das LKW Verkehrsnetz, steigt stetig die Belastung der Straße und Anwohner durch LKW Lärm.</p> <p>Hier sind nicht nur 7,5t , sondern auch 40 t LKW unterwegs und kaum ein Fahrer hält sich an die 50 KM begrenzung.</p> <p>Da die Straße in einem sehr schlechtem Zustand und nicht in der Oberfläche nicht eben ist, kommt es zusätzlich zum Aufschütteln der LKW und zu Vibrationen, die bis ins Wohnhaus übertragen werden. Leider nimmt der Nachtverkehr ebenso zu, das zwischen 02:00- 03:00 Uhr bis zu 5 Sattelzüge über die Straße rumpeln. Hinzu kommt das die LKW bei gegenseitigen Verkehr ausweichen müssen und häufig den Randstreifen befahren müssen. (Bei LKW Verkehr mit 50 KM/h ist eine Grundfahrstreifenbreite von 3 Meter vorgeschrieben. Gemäß RAS-Q.) Da die durchschnittliche Grundfahrstreifenbreite auf der Stromer Landstr. 2,75 Meter bildet, muß für LKW eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h gemäß RAS-Q veranlasst werden. 2. Sollte die Umsetzung der B 212 vorangetrieben werden, um die Stromer Land str sofort und zukünftig zu entlasten. In der letzten DVT Zählung von 2010 lag die Tagesbelastung bei 14200, hiervon gehen sicherlich 30 % über die Stromer Landstr.</p>
42	0	Lesumbroker Landstr.	Fluglärm	<p>Bei den Hubschraubern drückt man ja irgendwie ein Auge zu - Könnte ja ein Notfall sein! - doch wenn man das Gefühl hat, dass sie immer gerade über das eigene Haus fliegen, dann überlegt man sich doch mal, ob das System hat und/oder ob man das nicht mal variieren kann. Das Werderland ist groß, und man könnte eventuell auch an der Weser entlang fliegen.</p> <p>Außerdem fragt man sich natürlich auch mal, ob sie wirklich manchmal so niedrig fliegen müssen. Insgesamt würde ich es für sinnvoll halten, mal zu überprüfen, ob die Rechnung des Wirtschaftssenators mit den Flughöhen und dem Hörenkönnen wirklich aufgeht. Man hört ja gelegentlich, dass Grenzwerte nicht immer nur nach den Bedürfnissen der Menschen festgelegt werden. Außerdem kann man so etwas vielleicht auch mal nachbessern! Vielleicht sollte der Fluglärm in der marktkonformen Demokratie (A. Merkel) auch nicht gerade im Wirtschaftsressort angesiedelt sein.</p> <p>Und dann möchte ich Ihnen auch noch mal ganz dringend ans Herz legen, sich ganz ernsthaft mit der Frage zu beschäftigen, ob nicht - Wie mir immer klarer zu werden scheint! - k o s t e n l o s e (oder ganz stark verbilligte) öffentliche Verkehrsmittel der einzige Weg sind, um den Verkehrsmoloch los zu werden. Denn wenn man sieht, welchen Kult unsere Landsleute inzwischen mit dem Auto treiben, dann landen wir wirklich bald in einer Sackgasse, und die Autoindustrie ist erfindungsreich. Vor kurzem wurden in einem Artikel über Wachstum Beispiele für überflüssige Dinge zur Erhaltung des Wachstums genannt, unter anderem die .suv's - oder wie sie heißen - , die 14-18 Prozent der Autobesitzer unbedingt auch haben</p>
43	28309	Brauerstraße	Schienenlärm	<p>Zur Zeit fahren die Züge bedingt durch eine Baustelle bei uns im Schrittempo. Dadurch meine Anregung: nicht nur den Autoverkehr geschwindigkeit beschränken, sondern noch viel früher den Bahnverkehr.</p> <p>Fortsetzung folgt schon!</p>
44	28719	Lesumbroker Landstr, Werderland	andere Lärmquelle	<p>Was wäre das Lärmkonzert ohne die Blasinstrumente: Laubbläser und -sauger! haben einen ganz eignen Ton!</p> <p>Selbst der Deichverband mochte - zumindest vor enigier Zeit! - nicht auf diesen wundervollen Ton verzichten!</p> <p>Stadtgrün - wenn ich sie nicht verwechsle - steuert noch die Musik der Elektrosäge bei, deren Surren vor allem gegen sieben Uhr früh für Rentner ein ausgesprochener Genuss ist. Da kann ruhig auch mal auf die Kammer-Philharmonie verzichten, zumal sie - entsprechend der marktkonformen Demokratie - für Normalverdiener - Was haben wir schon geleistet? - kaum erschwinglich ist.</p>

				Frühlingslaute Erst musste es wieder Frühling werden und die spärliche Sonne uns - leichtsinnigerweise! - wieder nach draußen locken, um daran erinnert zu werden, dass das Lärmkonzert unserer Tage noch lange nicht vollständig war. Erst jetzt ist wieder zu erkennen, mit welcher Leidenschaft dieses Instrument selbst auf kleinster Fläche gespielt wird, und ich grüble immer noch darüber nach, warum es mich an den trotzigen Spruch erinnert: \Ich fahre einfach gerne Auto!\"> Zuerst habe ich übrigens lange am Himmel nach den - nach Auskunft der Wirtschaftsbehörde allerdings ohnehin nicht hörbaren - Flugzeugen gesucht, ehe ich die Musik der Rasenmäher wieder erkannte! Fortsetzung wird wahrscheinlich bald folgen!"
45	28719	Lesumbroker Landstr.	andere Lärmquelle	
46	28757	Borchshöher Straße	Schienenlärm	ich bin Anlieger der Farge-Vegesacker Eisenbahn GmbH in Bremen-Schönebeck am Bahnübergang Borchshöher Str. Unser Haus liegt ca. 11,5 mtr. von Gleismitte entfernt (Abstand Hauswand zur Gleisanlage ca. 6mtr.). - Bereits im Jahr 2009 und 2012 habe ich von unserer Sitzecke am Haus den absoluten Schalldruckpegel in dB (A) gemessen. Die von mir gemessenen Werte lagen 2012 zwischen 81,2 und 97,4 dB (A) für die elektrisch betriebenen NWB's. Hinweis: Dies sind keine Durchschnittswerte, üblicherweise wird bei Bahnlärm ein über 24h gemittelter Wert zugrunde gelegt. Diese kurzzeitigen hohen Spitzenwerte, unterbrechen teilweise meinen Schlaf und machen den Aufenthalt in unserem Garten unerträglich, der Lärm fährt einen durch Mark und Bein (Gartenmöbel haben wir seit letztem Jahr nicht mehr herausgestellt). Seit April fahren nun zusätzlich Kohlezüge, wie aus der Presse ersichtlich, mit einem Lärmpegel von 56 oder 59 dB (A). Dies ist ein Durchschnittswert, eine Messung meinerseits habe ich noch nicht durchgeführt. Ich vermute der absolute Schalldruckpegel wird 90 db(A) erreichen. Bei den Kohlezügen ist zu unterscheiden, ob sie voll beladen in Richtung Farge oder unbeladen in Richtung Bhf Vegesack fahren. Diese Kohlezüge verursachen auch starke Vibrationen, sodass es hierdurch auch noch im Haus lauter geworden ist. Zu dem Lärm und Vibrationen der vorbeifahrenden Züge kommt zusätzlich noch ein häufiges Warnsignal. Das durchdringende Warnsignal setzen die Zugführer in Höhe unseres Grundstücks und soll Personen beim Überqueren des Bahnübergangs „Schmugglerweg“ warnen. Dieser Bahnübergang läuft schräg zur Gleisachse, sodass das Überqueren deutlich mehr Zeit in Anspruch nimmt. Insbesondere ältere Menschen können diesen Bereich nicht schnell genug passieren. - Beeinträchtigungen haben wir nicht nur durch diesen unerträglichen Lärm sondern auch durch die Vibrationen, durch flimmernder Monitore (hervorgerufen durch magnetische Felder der Oberleitung), Risse im Wohngebäude sowie Ruß und Kohlepartikel in der Luft, hinzu kommt noch der Dieselgeruch der Kohlezüge. Darüber hinaus wurden die empfohlenen Grenzwerte des Bremer Gesundheitsamtes und des Bundesamt für Strahlenschutz für die elektromagnetische Belastung im Rahmen der Elektrifizierung dieser Strecke für unser Wohnhaus nicht eingehalten. Hierdurch können sich weitere gesundheitliche Beeinträchtigungen einstellen. Vorschläge zur Abhilfe der Beeinträchtigungen und Schäden: Lärmreduzierung: <ul style="list-style-type: none"> • Angepasste Fahrweise der Züge, d.h. Klärung weshalb einige Zugführer in diesem Bereich Abbremsen und andere nicht • Verwendung von s.g. „Flüster Bremsen“ an den Zügen • Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 60km/h vor Eintritt in diesem Bereich • Errichten einer Lärmschutzwand • Anpassung der Taktzeiten an das Fahrgastaufkommen. D.h Reduzierung der Taktung außerhalb des Berufsverkehrs, um Leerfahrten zu vermeiden und Kosten der NWB zu minimieren • Kohletransporte zum Kraftwerk Farge wieder über den Wasserweg • Regelmäßige Überprüfung der eingelassenen Gleise im Bahnübergang, derzeit schlagen die Schienen beim Überfahren mit PKW's durch • Umgestaltung des Bahnübergangs „Schmugglerweg“ Vibrationsreduzierung: <ul style="list-style-type: none"> • Verwendung von Holzschwellen oder Betonschwellen mit Dämpfungselementen zur Absorbierung der Vibrationen • Gleichmäßige Unterfütterung der Schwellen mit Schotter, um Stöße der Schwellen auf den Untergrund, durch die schwereren elektrisch getriebenen NWB's und dieselbetriebenen Kohlezüge, zu verhindern • Überprüfung und regelmäßige Wartung der Fahrwerke bzw. Fahrwerksdämpfer der Züge
47	28719	An Smidts Park, Grambke Richtung Wasserhorst/Blockland	Straßenverkehrslärm	Autobahnlärm nach Verbreiterung der Fahrspuren auf 3, bedingt durch die Abholzung der alten Eichenbäume und nicht vollständige Aufforstung (Teilweise vertrocknet. Gerade bei
48	28307	Zum Falsch, Bremen-Hannover, Bremen Mahndorf, Klüverweg	Schienenlärm	Eine Lärmschutzwand bis 2014: Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geplant.
49	28307	Klüverweg	Schienenlärm	Eine Lärmschutzwand bis 2014. Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geändert.
50	28307	Bremen-Mahndorf, Klüverweg	Schienenlärm	Eine Lärmschutzwand bis 2014: Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geplant.
51	28307	Bremen-Mahndorf, Klüverweg	Schienenlärm	Eine Lärmschutzwand bis 2014: Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geplant.
52	28307	Bahnlinie Bremen-Hannover Bremen-Mahndorf, Klüverweg	Schienenlärm	Eine Lärmschutzwand bis 2014: Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geplant.

53	28757	Borchshöher Str.	Industrielärm	Wir wohnen im Wohngebiet welches an den Betriebshof Bremen Nord oder neu Umweltbetrieb Bremen Nord direkt grenzt. Seit 2 Jahren ist nun Stadtgrün auch auf dem Hof vertreten. Es wurden neuen Fahrzeughallen gebaut und damit ist eine erhebliche Aufstockung der Fahrzeuganzahl gegeben. Ich bezweifle, dass bei der Baugenehmigung der Hallen und Nutzungsveränderung des Hofes durch Stadtgrün ein Lärmschutzgutachten erstellt worden ist. Dies wollte ich beim Bauamt noch mal selbst nachprüfen. Es gibt keine "Pufferzone" von z.B. 10m zwischen dem Industriegebiet und dem Wohngebiet. D.h. z.B. können LKWs direkt am WohnGrundstück entlang fahren oder dort parken mit laufenden Motor oder Beladungsvorgänge mit Bagger ausgeführt werden. Durch die Nutzungsveränderung ist die Belästigung durch Lärm und Abgase erheblich verstärkt worden. Hinzu kommt die zeitweise Fremdnutzung des Bauhofes durch Asphalt Kolonnen für den Strassenbau. Laut Auskunft des Bauhofes dürfen diese bis 20h arbeiten. Die Belästigung ist extrem, sehr laut und durch die Reinigungsarbeiten an dem Asphaltmaschinen sehr geruchsbelästigend. Besonders in den Sommermonaten für ca. 4-6 Wochen, meistens während der Schulfreier. Eine Gartennutzung ist dann kaum möglich. Heute 27.05.13 liegt wieder mal eine grosser Asphalthaufen (A270 Teerung) direkt an meinem Grundstück, da wird es alleine durch die Beladung wieder sehr laut werden. Aus meiner Sicht und der meiner vielen Nachbarn muss hier unbedingt eine LärmPufferzone geschaffen werden, die man einhalten muss und nicht nach Bedarf umgehen kann.
54	28217	Otto-Finsch-Str, Utbremer Straße / Utbremer Tunnel	Straßenverkehrslärm	Die Utbremer Straße muss unbedingt von der Hansestraße bis zur Juiststraße gedeckelt werden. Hier ist ein Wohngebiet und kein Gewerbegebiet!! Diverse Versprechungen an die Bewohner sind reine Makulatur gewesen. Es ist nicht einmal möglich die Zimmer zu lüften - morgens: STAU, nachmittags:STAU, abends: STAU Der Verkehr fließt weder in Richtung Autobahn noch in Richtung Stephaniebrücke vernünftig ab. In der Hansestraße bietet sich täglich das gleiche Bild. Obendrein blockieren dort noch die Laster den Straßenbahnverkehr. Und dazu wird seit dreißig Jahren mit der BAB 281 herumgeeiert. Vorher das gleiche Theater mit der BAB 5. Meine Geduld ist wirklich am Ende. Wenn Bremen den Krieg gegen die Bürger noch weiter führt, ziehe ich bei den Wahlen die Konsequenzen. Weder Grün noch Demokraten haben je einen nennenswerten Einfluss ausgeübt. Der Beirat ist für die Bürger sowieso nicht zu sprechen; in diversen Versammlungen wurden die Anwohner nieder geschrien.
55	28309	Ellernstraße, Wesertal	Fluglärm	Vorschlag: Bei der Abflugroute nach Osten mit Abbiegen nach Süden das unbewohnte Wesertal lärmoptimiert d.h. lärmindernd befliegen. Heute weist der Rückstrahl direkt in die Wohngebiete Hemelings/Arbergen. Das ist vermeidbar.
56	28309	Ellernstraße	Straßenverkehrslärm	Tempolimit (max 100 km/h für PKW / LKW 60 km/h) auf der A1 zwischen Mahndorf und Arsten. Besonders bei SW/SO- Wind mindert der Lärm von der A1, der in die Wohngebiete Mahndorf, Arbergen, Hemelings, Arsten hineinwabert, die Wohn- und Aufenthaltsqualität gravierend. Vorschlag: Tempolimit und Windrichtung verknüpfen und über das vorhandene Verkehrsleitsystem intelligent steuern.
57	28307	Klüverweg, Bahnlinie Bremen-Hannover	Schienerlärm	Eine Lärmschutzwand bis 2014: Wie in der Karte "Lärmschutz an Bremer Bahnstrecken" geplant.
58	28309	Bruchweg / Thierstraße (Zone 30)	Straßenverkehrslärm	Wir haben seit Jahren in der Thierstr. im Durchschnitt 14 Fahrschulen täglich , 52 Wochen im Jahr, die dort ihre Fahrübungen abhalten, keine Durchfahrten, sondern einparken, wenden, anfahren, rückwärtsfahren...als Sonderoption auch die kleine Nachtfahrt. Die Fahrschulen kommen von OL bis VER und von OHZ bis DH . Meine Frage dazu : wieso müssen verkehrsberuhigte Zonen wie die Thierstr. als Verkehrsübungsplatz mißbraucht werden , in Mahndorf ist doch einer vorhanden ! ich hoffe meine kleine Anregung ist etas hilfreich
59	28717	Kastanienallee, A 270 in der Höhe Bahnhof St. Magnus	Straßenverkehrslärm	Der Lärmschutz der Autobahn A270 ist entlang des Stadtteiles nur lückenhaft installiert. Das ist nicht akzeptabel, da das Verkehrsaufkomme seit der Inbetriebnahme der Autobahn ständig weiter steigt. Wir haben im Jahr 26.10.2010 einen Bürgerantrag für die Installation einer Lärmschutzmaßnahme entlang der Autobahn 270 in Höhe der Kastanienallee, Blindengarten und des Knoops Park gestellt. Dieser ist seitdem in der Bearbeitung. Der Ausschuss des Beirates Burglesum unterstützt die Forderung mit der Ergänzung, dass Lärmschutzwände auf beiden Seiten der A270 erstellt werden müssen. Wir fordern auch an dieser Stelle erneut die Installation eines Lärmschutzzaunes entsprechend unseres o.g. Bürgerantrages entlang der Autobahn A270.
60	28307	Mitteldorferstr.	Schienerlärm	Schienerlärm - Lärmschutzwände montieren (es kann nicht sein das überall in Bremen Lärmschutzwände montiert werden und nur hier wo Gitterverkehr zugenommen hat noch nicht mal plant welche aufzustellen.) Fluglärm- Flugroute ändern (hier gibt es eine Landeroute und eine Abflugroute, bitte die Flugrouten auf ganzes Gebiet verteilen, schließlich Fliegen alle mal)
61	0	Fürther Straße	Straßenverkehrslärm	Vorschlag: Die Fürther Straße als 30km/h-Zone ausweisen. Es wird dort unglaublich gerast, auch von Lastwagen (Messe Bremen, Freimarktaufbau etc.). Das bedeutet eine große Lärm- und Luftbelastung für das angrenzende Wohngebiet, welches zur Zeit an Qualität und Beliebtheit gewinnt. Außerdem schlage ich einen weiteren Fußgängerüberweg (Ampel) irgendwo zwischen der Kreuzung Hemmstraße und Utbremer Ring vor - dies würde die Wege für die Bewohner dieses Gebietes (Regensburger Straße) sowie die Schulkinder der Augsburgs Straße erleichtern. Außerdem würden die radelnden Anwohner Gothaer Straße, Tölzer- und Wanfrieder Straße für ihren Heimweg ab der Hemmstraße nicht so häufig den Radeweg auf der falschen Seite benutzen!

62	0	flughafen	Fluglärm	Verhindern von Übungsflügen- Start +Landung- der Luftwaffe gantztägig über Stadtgebiet...
63	28357	Kopernikusstraße	Straßenverkehrslärm	Temporeduzierung auf Tempo 30 in der gesamten Strasse (es wir hier gerast!!) verschiedene Verkehrberuhigungsmaßnahmen (die Bremsschwellen im hinteren Bereich der Kopernikusstrasse wurden leider verkehrt angebracht, so dass man ohne sie zu berühren darüber hinwegfahren kann und sie somit nutzlos sind) verstärkte Geschwindigkeitskontrollen durch die Polizei ein Geschwindigkeitsmesser, der den Autofahrern ihre aktuelle Geschwindigkeit anzeigt
64	28279	Habenhausen	Straßenverkehrslärm	aufgrund kombinierter Lärmemissionen schlage ich folgendes vor: 1. Eine durchgehende Lärmschutzwand entlang der Autobahn A1 in Bremen und im direkten niedersächsischen Umland (Weserbrücke). Dafür können meines Erachtens nach auch EU-Mittel beantragt weren. Darüber hinaus sollte bis zur Fertigstellung der Lärmschutzwand eine Höchstgeschwindigkeit von 80 Km/h in Bereichen ohne Lärmschutzmaßnahmen festgelegt werden. 2. Steilere Anflug- und Startkurven, ohne Kurvenflug über die Weser, zur Minimierung des Fluglärms. 3. Durchgehende Lärmschutzwände entlang der Bahnstrecken in Bremen und im Bremer Umland.
65	28279	Deichland	Straßenverkehrslärm	Endlich eine Lärmschutzwand zwischen den Autobahnabfahrten Bremen-Hemelingen und Bremen-Arsten.
66	28876	Zum Behlingsee, Oyten	Straßenverkehrslärm	Lärmschutz Erweiterung zwischen der Autobahnauffahrt Sebaldsbrück und der Autobahnabfahrt Oberneuland zum Schutz des Naherholungsgebiets Bultensee und der niedersächsischen Nachbarn.
67	0	Amelinghauser Str. / Beneckendorffallee	Schieneilärm	Lärmschutzfenster für die Reihenhäuser angrenzend and Beneckendorffallee Reduzierung des Güterverkehrs 22-6 Uhr Schallschutzwände am Gleis
68	28279	Deichland	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwand an der A1, insbesondere bei der Weserbrücke und Abfahrt Arsten
69	28777	Rekumer Geest	Industrielärm	insbesondere nachts leide ich unter dem vom Kraftwerk Farge ausgehenden Lärm. Obwohl sich das Kraftwerk in einer Entfernung von etwa 1 km befindet, ist nicht daran zu denken, bei geöffnetem Fenster zu schlafen. Die Lärmbelastung tritt nahezu kontinuierlich auf, und es kommt nur sehr selten (vielleicht ein bis zwei Mal pro Monat) vor, daß man des Nachts nicht aus Richtung des Kraftwerksgeländes beschallt wird. Die Art des Lärms empfinde ich als äußerst unangenehm. Ich wohne seit über 20 Jahren im selben Haus und kann daher sagen, daß man nicht immer derartigen Lärm ertragen mußte. Somit gehe ich davon aus, daß eine Lärminderung technisch möglich sein müßte. Aus diesem Grund wäre ich zunächst an der Klärung der Frage interessiert, welche Anlagenteile den störenden Lärm verursachen, der sich bis weit in die Wohngebiete hinein ausbreitet. Im Anschluß würde ich es begrüßen, wenn man Lösungen zur Minderung dieser Lärmbelastung erörtern könnte. Für Rückfragen stehe ich Ihnen jederzeit gern zur Verfügung.
70	28279	Ahker Dorfstr., A 1 zwischen den Anschlußstellen Arsten und Brinkum	Straßenverkehrslärm	Der von der Autobahn A 1 ausgehende Verkehrslärm hat in den letzten Jahren ein Ausmaß angenommen, das nicht mehr zu ertragen ist. Dies gilt insbesondere bei Westwind oder Südwest-Wind, und das ist der Normalfall. Der Wind bläst den Schall über den Ort. Die Lärmschutzwände entlang der Autobahn sind zu niedrig, sie müssten erhöht werden und sollten im oberen Teil nach innen (also zur Fahrbahn hin) abknicken. Diese Bauweise wird in Nordrhein-Westfalen an vielen Stellen erfolgreich eingesetzt. Eine kritische Stelle ist außerdem der Übergang von der Lärmschutzwand am Ende der Ahker Dorfstr. auf den Lärmschutzwand. Die Lücke zwischen den beiden ist Durchgangsstelle für den Lärm, sie muss geschlossen werden. Der heftige und langanhaltende Ostwind im vergangenen Winter hat darüber hinaus den Autobahnlärm von der anderen Seite über den Ortsteil geblasen, ein Beweis dafür, dass die Lärmschutz-einrichtungen von der Anschlußstelle Arsten bis zum Torndiek/Vorwiese nicht ausreichen. Mit der Umwidmung des Autobahnzubringers zur Autobahn A 281 wird der Lärm, von dort ausgeht, weiter zunehmen. Es muss dringend etwas geschehen.
71	28307	Im Glühmoor, Bahnstrecke Bremen- Hannover	Schieneilärm	Lärmschutzwand errichten, da unertragbarer Lärm
72	28309	Brauerstraße, Schrottis im Hafengebiet	Industrielärm	Die sich im Hafengebiet befindenden Schrottis sind eine ärgerliche Lärmquelle. Immer wieder hört man das Bewegen der Altmetalle über ganz Hemelingen. Außerdem ist die Staubentwicklung so, dass wir immer wieder Rostpartikel finden. Dies trifft bekanntermaßen auch für den Sportboothafen zu. U.U. ist beim Verladen ein Wasserschleier vorgesehen, der nicht eingehalten wird.
73	28309	Brauerstraße, Autobahnzubringer Hemelingen	Straßenverkehrslärm	An der Hochstraße befindet sich kein Lärmschutz, so dass der Verkehrslärm ungehindert über Hemelingen zieht.

74	28359	Johann-Casper-Berg-Weg, A27, Höhe Marcusallee	Straßenverkehrslärm	<p>veraltete , zu niedrige Lärmschutzwände und verstärkter LKW- Verkehr (auch nachts) , A 27</p> <p>Lösung: - neue, höhere, zeitgemäße Lärmschutzwände bauen !!!</p>
75	28307	Im Glühmoor, Bahnlinie Bremen-Hannover	Schienenlärm	<p>Wir wohnen im Glühmoor, es ist ein Hammergrundstück an der Bahnlinie Bremen-Hannover. Die schweren, langen Güterzüge donnern Tag und Nacht - zeitweise im Minutenabstand vorbei. Im Garten kann man sich kaum noch aufhalten und an einen erholsamen Schlaf ist gar nicht zu denken.</p> <p>Wir würden vorschlagen eine Lärmschutzwand zu errichten.</p> <p>Eine zusätzliche Lärmquelle ist die Weiche vor den Grundstücken Nr.11 und 13. Es war immer laut aber seitdem vor einnigen Jahren daran gearbeitet wurde, ist es wirklich unerträglich. Wir hatten die Bahn mehrfach schriftlich um Abhilfe gebeten aber bisher erhielten wir weder eine Antwort noch wurde etwas unternommen.</p>
76	28309	Im Westerholz, An- und Abflüge über das Funkfeuer	Fluglärm	<p>Die Abflüge in östlicher Richtung mit Zielen im Norden oder Osten werden weiterhin über die Wohngebiete Hemelingens zum o.g. Funkfeuer geführt.</p> <p>Vorschlag: Auch diese Abflüge über die neue Route Wesertal führen und erst hinter dem Ort Uphusen Richtung Nordost adrehen lassen. Dadurch würden ca. 10.000 Einwohner geschützt-</p> <p>Anflüge:</p> <p>Die Anflüge aus Richtung Ost , die gerade auch oft in den späten Abendstunden erfolgen, gehen nach wie vor über das Funkfeuer Hemelingen und nerven sowohl in Osterholz als auch in Hemelingen tausende Menschen - owohl bei vielen Flugzeugen und Wetterlagen dieser gerade Anflug heute nicht mehr erforderlich ist.</p>
77	28309	Im Westerholz, Bahnlinie Bremen-Osnabrück an der Straße Hemelinger Rampe	Schienenlärm	<p>Die stark befahrenen Bahnlinie Bremen - Osnabrück grenzt im Bereich der Straße Hemelinger Rampe direkt an ein planerisch als reines Wohngebiet ausgewiesenes Areal. Betroffen sind neben der o.g. Straße die Klausstraße, Im Westerholz, Westerholzweg, Westerholzstraße etc.</p> <p>Besonder die vielen schweren und langen Güterzüge verursachen auch nachts einen erheblichen Lärm, der in den nur ca. 100m entfernten Häusern nebenbei auch zu Erschütterungen führt.</p>
78	28309	Im Westerholz, Industriegebiet Hemelinger Hafendamm / Herm.-Funk-Str.	Industrielärm	<p>Die Schrottverarbeitenden Firman Jade-Stahl, Hirsch ua. verursachen an ihren Standorten am Hemelinger Hafendamm und an der Hermann-Funk-Straße durch das Schreddern und Ver- bzw. Umladen der Metalle täglich von mindestens 07.00 bis 19.00 (auch Samstag) sehr starken Lärm und auch Staubemissionen, die bei den meist vorherrschenden Winden aus südlichen und westlichen Richtungen ungefiltert in die nur ca. 200 m entfernten Wohngebiete dringen und z.B. in den als "Reines Wohngebiet" ausgewiesenen Bereichen zwischen der Osnabrücker Bahn und der Christernstraße / Klausstraße das Öffnen der Fenster und den Aufenthalt im Garten stark beeinträchtigt.</p> <p>Es sind entsprechende Auflagen für die Firmen erforderlich, geeigneten Lärmschutzmaßnahmen wie Z.B. hohe Schallschutzwände oder Einhausungen zu schaffen"</p>
79	28309	Auf dem Kronsberg	Fluglärm	<p>Bei den Abflügen entlang der sogenannten Weser-Nienburg Route kommt es sehr häufig zu Abweichung von der Idealroute und dadurch zu Überflügen von Hemelingen/Arbergen.</p> <p>Wir fordern deshalb eine weitere Verlegung der Abflugroute in Richtung Westen über das unbewohnte Wesertal bzw Industriegebiet.</p> <p>Dieser weiter westlich gelegene Abflug wurde auch von den 2009 erstellten Gutachten (Wölfel/Niros) rechnerisch als die Variante mit den wenigsten Lärmbetroffenen ermittelt, allerdings aus subjektiven Gründen nicht umgesetzt.</p>
80	28309	Auf dem Kronsberg, Autobahn-Kleeblatt Hemelingen	Straßenverkehrslärm	<p>Es ist dringend erforderlich, die nördliche Seite des Hemelinger Kleeblattes mit effektiven Lärmschutzmaßnahmen (am besten hoher bepflanzter Wall) zu versehen. Diese Maßnahme ist den Hemelinger beim Ausbau des Kleeblattes Anfang der Nuller Jahre zugesagt worden. Die Dauerlärmbelastung im Bereich Hahnenstraße, Hemelinger Werder, Heumarschstraße, Angeln, Bultstraße, Kronsberg, Drebbberstraße ist bei den überwiegend südlichen Winden sowohl tagsüber als auch nachts nervtötend und gesundheitsschädigend. Durch den Neubau von Lagerhallen im Gewerbegebiet Hansalinie und Fuldahafen und dem damit verbundenen Pendelverkehr zu Mercedes hat die Lärmbelastung in den letzten Jahren einen zusätzlichen Schub bekommen.</p> <p>Angeblich scheiterte bisher der Bau eines Lärmschutzwalls an den zu hohen finanziellen Forderungen der Grundstücksbesitzer. Dies ist unverständlich aus Sicht der betroffenen Bevölkerung, weil es Peanuts sind im Vergleich zu den Kosten der Entwicklung des Gewerbegebietes .</p> <p>Vorschlag: Die bisherigen Grundstückseigentümer erhalten die Genehmigung den Lärmschutzwall kostenfrei als Fläche für ein Solarkraftwerk nutzen zu dürfen, wenn im Gegenzug das erforderliche Gelände zu einem akzeptablen Preis an die Stadt abgegeben wird.</p>

				Unbedingt den gesamten Ehlersdamm nur Tempo 30 fahren lassen, er ist noch nicht einmal geöffnet und trotzdem rasen die Motorräder und Autos an unseren Häusern nur so entlang.
81	28307	Ehlersdamm- von der Osterholzer Herrstr. kommend -	Straßenverkehrslärm	Hier noch eine Anmerkung: wir haben sämtlichen Lärm zu ertragen, den es nur gibt, denn Fluglärm haben wir auch noch zu ertragen. Dieser Standort ist denkbar ungünstig gewesen, ein Haus bauen zu lassen.
82	0	Ehlersdamm- von der Osterholzer Herrstr. kommend -	Schieneilärm	Unbedingt vollständige Lärmschutzwand an der Bahnlinie, bei offenem Fenster schlafen ist nicht möglich, weil im Minutentakt - gerade nachts - die Züge rattern. Verlegung der Flugroute wie schon seit Jahren gefordert.
83	28279	Deichland	Fluglärm	Durch das Neubaugebiet "Deichland" ist nun zusätzlich ein unerwartet hohes Verkehrsaufkommen hinzugekommen. Die Geschwindigkeitsbegrenzung : 30 Km/h wird auf dem Bunnsackerweg nicht eingehalten, es wird auch nicht kontrolliert und daher eher belächelt. Eine Überprüfung hier ist endlich mal angezeigt, aber nicht nur 2 Stunden zwischen 14 und 16 Uhr. besser 7:00 Uhr bis 9:00 Uhr und sehr wichtig 18: 00 bis 20:30 Uhr. Dann sind die Geschwindigkeitsrekorde kaum zu überbieten, es sei denn nach Fußballspielen auf dem Sportplatz; dann geht es hupend noch schneller. "
84	28717	Bremerhavener Heerstraße	Straßenverkehrslärm	-extrem lauter Lastwagenverkehr (Herausnahme aus dem Verkehrsleitsystem !). -teilweise lockere Kanaldeckel und Brückenanschlüsse (Überfahrgeräusche durch bessere Befestigungen mindern). -beidseitige (nicht nur einseitige !) Höchstgeschwindigkeitsfestsetzung auf 30 km/h und KONTROLLE der Geschwindigkeit ! -Flüsterasphalt auf die Fahrbahn aufbringen -bessere Lärmschutzmaßnahmen für Gebäude (nicht nur direkt zur Straße gelegene Fenster sondern auch rechtwinklig zur Straße gelegene Fenster einbeziehen
85	28197	Seehauser Landstraße	Industrielärm	Man hat uns mehrere Windanlagen (Großanlagen) in ca. 800-1000 m Entfernung zu unserem Wohnhaus sowohl in südlicher als auch in nördlicher Windrichtung sozusagen vor die Haustür und in den Garten gestellt, sodass wir je nach Windrichtung dauerhaft beschallt werden. Dazu kommen die Stahlwerke, deren Lärmpegel auch nicht zu verachten ist - vom Gestank ganz zu schweigen. Zu diesem Thema hätten wir auch noch das Klärwerk mit ins Feld zu bringen, aber das ist ja hier nicht die Frage...
86	28327	Ludwig-Roselius-Allee 299 / 28327 Bremen	Straßenverkehrslärm	Alles in allem ist die Belastung für die Anwohner aber sehr hoch, sodass man sagen muss: ES REICHT. Eine Aufrüstung der bereits bestehenden kleineren Windkraftanlagen muss unterbleiben.
87	28755	Margaretenallee, A 270 Löhstrasse Richtung Blumenthal	Straßenverkehrslärm	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h für den Straßenverkehr in den Bereichen Ludwig-Roselius-Allee und Züricher Straße. 20 Std. täglich nicht zu ertragener Strassenlärm. Besonders im o.a. Bereich wo die Grundstücke der Bewohner direkt an die BAB grenzen. Da die bisher angebrachten Lärmschutzwände keine Wirkung zeigen und nicht können, da die Strasse in diesem Bereich in einem 'Canyon' liegt. Gärten und Grundstücke sind nicht mehr nutzbar. Angelegte Pressearbeit und Anfragen an das Strassen- u. Verkehrsamt blieben bis jetzt ohne Wirkung. Mittlerweile haben die Anlieger einen Fünf-Punkte-Plan zur Lärmreduzierung ausgearbeitet. Zusendung auf Anfrage.
88	28279	Straße Deichland	Fluglärm	Gern stelle ich auch mein Grundstück für Ortsbesichtigung oder für Messpunkte zur Verfügung. Zunehmende Lärmbelästigung, insbesondere nach Änderung der Flugroute.
89	28279	Deichland, Autobahn A1	Straßenverkehrslärm	Vorschlag: Prüfung der Flugrouten, Ausweitung Nachtflugverbot. Starke Lärmbelästigung durch den Verkehr auf der Autobahn A1. Vorschlag: Lärmschutzwände
90	28199	Werrastraße, Werderstraße vorderer Abschnitt	Straßenverkehrslärm	ich möchte das der vordere Teil der Werderstraße asphaltiert wird und Bodenerhöhungen im Straßenbelag: liegende Polizisten.
91	28876	Zum Behlingsee, Bultensee	Straßenverkehrslärm	Dies ist eine wirksame Massnahme, die vorsichtiges Fahren notwendig macht.
92	28197	Goldenstedter Weg, Langer Brink	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwand verlängern in Richtung Bremer Kreuz Den Verkehrslärm, der durch das GVZ entsteht, für die Bürger der angrenzenden Wohnbereiche auf ein erträgliches Maß durch geeignete aktive Lärmschutzmassnahmen zu reduzieren. Denn bekanntlich macht Lärm krank, besonders nachts.(Nachtruhe)
93	28279	Deichland	Straßenverkehrslärm	Dichte Baumbepflanzung, sowie Bündelung der zu transportierenden Güter, und eine Geschwindigkeitsbegrenzung wären sehr hilfreich. eine Lärmschutzwand in Höhe der Weserbrücke (Habenhausen) würde mit Sicherheit viel Lärm abfangen. Der Autobahnlärm ist wider erwarten sehr stark und störend.
94	28279	Deichland	Straßenverkehrslärm	Der Lärm von der A1 ist wider erwarten doch sehr stark. Eine Lärmschutzwand würde mit Sicherheit Linderung verschaffen. Mit freundlichen Grüßen

95	28219	Schleswiger Straße, Osterfeuerberg	Straßenverkehrslärm	<p>Thema: Straßenverkehrslärm und Schienenlärm</p> <p>Der Lärm vom Autobahnzubringer Überseestadt sowie den beiden Bahnstrecken ist enorm - selbst bei geschlossenen Fenstern ist der Verkehr der Autos und insbesondere der LKWs deutlich zu hören, wenn ein Zug kommt (insbesondere auf der erhöhten Schienentrasse zwischen Findorff und Osterfeuerbeg, parallel zum Autobahnzubringer Überseestadt verlaufend) muss man Gespräche unterbrechen.</p> <p>Vorschläge:</p> <p>1) Für den Schienenverkehr - Lärmschutzwände (!)</p> <p>2) Für den Autobahnzubringer - Lärmschutzwände erhöhen, insbesondere eine Lösung für die Auffahrt bei Lidl (Kieler Straße) finden. Tempolimit einführen und kontrollieren (durch Blitzanlage z.B.). Flüsterasphalt verlegen. Mehr Bäume pflanzen, die das ganze Jahr hindurch grün sind. Subventionieren von Schallschutzfenstern und Dämmung der Häuser für die gesamte Schleswiger Straße.</p>
96	0	Arbergen	Straßenverkehrslärm	<p>Wir wohnen in Arbergen, direkt an der A1. Bei Westwind fühlt es sich oft so an, als würde die Autobahn durch das Wohnzimmer führen. Im Sommer ist es unmöglich bei offenem Fenster zu schlafen. Bei Ostwind ist der Flugverkehr ein Problem, welcher dann deutlich vernehmbar ist.</p> <p>Um das Problem mit dem starken Lärm durch die Autobahn in den Griff zu bekommen, schlossen wir uns auch einer Bürgerinitiative für besseren Lärmschutz an. Diese brachte jedoch keinen Erfolg ein.</p> <p>Unser Vorschlag bzw. unsere Forderung: Ein hoher, gut beplanzter Lärmschutzwand, auf dem möglichst noch eine zusätzliche Lärmwand aufgebaut ist. An vielen Stellen im Bundesgebiet sind diese massiven Lärmschutzwände zu sehen.</p>
97	28876	Oyten, Ginsterweg	Straßenverkehrslärm	<p>Vervollständigung der Lärmschutzwand zwischen den Abfahrten Sebaldsbrück und Oberneuland zum Schutz der Wohngebiete östlich der A27 (Entfernung 500 m bis 1 km)</p> <p>Lärmzunahme nach Entfernung der Bäume am Bultenweg längs der Autobahn, verstärkt bei dem vorwiegend aus westlichen Richtungen wehenden Wind.</p>

				<p>Als ich mir vor 32 Jahren das Eigentum in der Osterholzer Landstraße kaufte, war dort ein beschauliches, ruhiges Stück Erde. Ein Wohnbereich ohne auffälliges Gewerbe. Aber schon nach wenigen Jahren nahm die Straßenverkehrsbelastung in rasanter Stärke zu. Die BSAG erweiterte ihr Liniennetz; Haltestellen mussten aufbetoniert werden. Klein- und Mittelständler vergrößerten ihre Betriebe. Mercedes machte richtig groß auf. Und Atlas-Elektronik hielt auch mit. Das ZKH Bremen-Ost wurde zum Unfallzentrum. Und Lückenbebauung fraß Grünflächen – teilweise Oasen der Erholung. Was folgte war mehr KFZ-Individualverkehr.</p> <p>Das alles führte zu einer sehr stark ansteigenden Lärmimmission und Schäden an der Straßensubstanz. Und in den Schränken klappert das Geschirr durch diese Belastungen. Aber nicht nur der Lärm stieg bis an die Schmerzgrenze der Hörbelastung, auch die Verschmutzung nahm in einem Maße zu, so dass bei nur kurzzeitigem Öffnen der Fenster die Wohnung voller Staub ist. Ja, wohnen nun deutlich mehr Menschen im Quartier – und die wollen heiraten. Das ist auch schön! Aber warum müssen die da immer hupend durch die Straßen ziehen? Und das ist wirklich oft und nervig. Gerade, jetzt 19.05.2013 um 18:00 Uhr, wo ich dieses schreibe, das dritte Mal innerhalb einer Stunde.</p> <p>Als sich bereits vor ca. 20 Jahren die vorgenannte Entwicklung abzeichnete, gründete sich eine Interessengemeinschaft „Osterholzer Landstraße/Züricher Straße“. Schließlich wurde dieser Interessengemeinschaft Gelegenheit gegeben, ihr Problem - mit Lösungen - öffentlich im Beirat Osterholz vorzutragen. Die Lösungen verschwanden in der Schublade. Ein Resultat blieb: Die Schraffierung der Züricher Straße, um die vierspurige Rennstrecke Ludwig-Roselius-Alle/Züricher Straße zu entschärfen. Der damalige Ortsamtsleiter, Herr Rosik, stellte in Aussicht, den LKW-Verkehr in dem Wohnbereich zu stoppen. Anfangs klappte das, geblieben ist davon nichts. 40tonner gehören heute zum Alltag; auch Werk-Pendelverkehre zu Mercedes. Und nicht nur Lärm, Gestank und Schmutz sind das Resultat, sondern auch ein völlig zerstörter Straßenbelag. Der Steuerzahler wird dann eben zur Kasse gebeten. Die Rettungsfahrten zum ZKH-Ost treiben es auf die Spitze. Nachts wird mit Martinshorn gefahren, und an der Kreuzung Osterholzer Landstr./Züricher Str. dann auch noch der Kreuzungsbooster eingesetzt. Wenn man draußen ist, geht nur noch Ohren zuhalten und nachts wird man eben wach – danke dafür. Medizinisch erwiesen ist, dass Lärm krank macht, bis hin zu hohem Blutdruck und Infarkt. Immerhin werden in der Osterholzer Landstraße jetzt die Bäume geschützt, damit die nicht krank werden. Kriegen die jetzt Felsbrocken als Paten, damit nicht Autos dort parken können. Nur Bäume zahlen keine Steuern, Menschen dagegen sehr. Und je länger die leben, desto mehr. Also tut auch was für die Menschen - schon allein aus fiskalischer Sicht.</p> <p>Aber nicht nur die Verkehrsbelastung zu Mercedes/Atlas sind das Problem, sondern auch die Pendelverkehre nach und von Oberneuland und den Randgemeinden. Geht es doch auf den innerörtlichen, breiten, vierspurigen Straßen besser, als auf der Bundesstraße 75. Auch hält man sich nicht an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, sondern legt ordentlich was zu. Und weil die Behörde nicht kontrolliert, ist das ultimativer usus.</p> <p>Vorschlag: -Weg mit dem Schwerlastverkehr über 7,5 to (muss ALDI/LIDL und Co. sich eben umstellen) -Weg mit den breiten Durchgangs-Rennstrecken in Wohngebieten. -Auch wir (im Wohngebiet) haben ein Recht auch 30-Zonen. Warum haben immer nur die dieses Privileg, die ohnehin schon in Randlagen, mit maximal vier Meter breiten Straßen oder Sackgassen wohnen? -Geschwindigkeitsmessungen, wie im Osterholzer Möhlendamm, 30-Zone als schmale Verlängerung der Züricher Straße. -Das ZKH-Ost ist nicht einfach so zu beseitigen. Aber die Notfall-Einrichtung stand schon zur Debatte. Um aber die Anwohner nicht weiter zu belästigen und zu gefährden, ist dringend - und ohne Aufschub - ein Regelwerk für den Einsatz von Martinshörnern zu schaffen. Gut dass nachts (noch) kein Hubschrauber landet</p>
98	28325	Osterholzer Landstr. / Züricher Str.	Straßenverkehrslärm	<p>seit die großen, alten bäume am bultensee richtung hodenberger deich gefällt wurden, ist die lärmbelastigung durch die lärmschutzwandlücke an der A27 in diesem bereich sehr stark verstärkt. mein vorschlag ist die schließung der lärmschutzwandlücke zwischen oberneuland und sebaldsbrück. eine neupflanzung von bäumen wäre wünschenswert.</p>
99	0	Oyten, Ginsterweg	Straßenverkehrslärm	<p>Seit Wegnahme der Bäume an der Autobahn ostseitig deutliche Zunahme des Lärms .Bei den hier überwiegenden Westwinden ist die Autobahn ständig präsent .</p> <p>Vorschlag :</p> <p>Schließen der Lärmschutzwandlücke A27</p>
100	28876	Oyten, Ginsterweg	Straßenverkehrslärm	<p>Im Bereich Hemelingen wurde eine Lärmwand entlang der A1 Richtung Osnabrück installiert.</p> <p>Vorschlag: diese Lärmwand über die Weserbrücke bis zur Anschlussstelle Arsten zu verlängern, um so den Lärm der Autobahn zu vermindern.</p>
101	28279	Deichland 35, A1,Weserbrücke, Richtung Osnabrück	Straßenverkehrslärm	

102	28215	Regensburger Str. 118, 28215 Bremen	Straßenverkehrslärm	<p>Wir wohnen seit gut 4 Jahren in der Regensburger Straße. Unser Schlafzimmer liegt in Richtung Autobahnzubringer -A 27. Die Häuser der Hamelner Straße reichen in der Höhe bis ca. zur 2. Etage unseres Wohnhauses, so dass der Straßenlärm ungehindert über die Dächer in unsere obere Etage gelangen kann. Dieses zur Situationsbeschreibung vorweg.</p> <p>Nach meinem Empfinden hat die Lärmbelastung in den vergangenen ca. 2 Jahren stark zugenommen, welches m.E. folgende Gründe hat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Geschwindigkeitsbeschränkungen, die für Autobahn und Autobahnzubringer bestehen, werden nicht eingehalten (insbesondere die Fahrgeräusche der LKWs lassen dies stark vermuten). Vorschlag: Radarkontrollen durchführen - mit Schwerpunkt in der Zeit von ca. 02.30 Uhr bis ca. 06.30 Uhr 2. Seit die Windkraftträder an der A27 stehen, scheint der Schall der Fahrgeräusche ganz andere Wege zu nehmen. Oder wurden im Zusammenhang mit der Errichtung der Räder Bäume gefällt oder andere Baumaßnahmen oder Veränderungen vorgenommen. Vorschlag zur Abhilfe: Leider keinen - hiermit müssen wir wohl leben. <p>Es wäre uns schon sehr damit geholfen, wenn die bestehenden Geschwindigkeitsbeschränkungen konsequent eingehalten würden, weil dadurch die Lärmbelastung des Straßenverkehrs - störend ist dies ja nun mal leider hauptsächlich nachts, wenn man einfach nur schlafen möchte (an offenes Fenster ist dabei sowieso nicht zu denken) - schon um einiges reduziert werden könnte.</p>
103	28759	Am Bahnhof St. Magnus	Straßenverkehrslärm	<p>Betr.: Aktionsplan für die Lärminderung in der Stadtgemeinde Bremen!</p> <p>Unsere Ortsangabe: 28759 Bremen St. Magnus, Strasse: Am Bahnhof St. Magnus Unsere Problematik: Zusätzlich zu dem kontinuierlichen Lärmpegel der nahen Autobahn</p> <p>A 270 verursacht der rege Autoverkehr auf der Strasse Am Bahnhof St. Magnus hochfrequente Lärmspitzen – verursacht durch einen Wechsel des Straßenbelags von Asphalt zu Kopfsteinpflaster. Bei fast regelmäßig überhöhter Geschwindigkeit in dieser Km 30 Zone - bei nur einseitigem Parken - kommt es bei jedem vorbeifahrenden Auto zu einer extrem hohen Lärmspitze, die man mit dem Zünden des Brenners eines Heißluftballons vergleichen kann. Ein Gespräch auf der 20 m entfernten Terrasse wird regelmäßig unterbrochen. Nach einer derartigen Tagesbelastung bleibt der Wunsch zu einem erholsamen Schlaf im 12 m entfernten Bett aber eine Illusion. Die Düsengeräusche wirken wie eine Folter, die das Hirn zermartern und letztlich die Gesundheit schädigen.</p> <p>Lösungsvorschläge*:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Asphaltieren der restlichen Kopfsteinplasterstrecke 2. Falls dies nicht zeitnah umsetzbar sein sollte – kurzfristige Neugestaltung der Verkehrsfläche der Strasse durch übliche Farb-Markierung von wechselseitigen Parkflächen und gestrichelten Parkverbotflächen. 3. Wiederholung des Km 30 Schildes hinter der Autobahnbrücke in Richtung Norden, weil seit dem Anfangsschild Zone 30 (am Kränholm) mindestens 3 Strassen seitlich in diese Strasse münden, deren Kfz-Führer nicht wissen können, dass sie in einer Zone 30 fahren – also spontan schneller fahren. 4. Aufstellen eines Geschwindigkeit anzeigenden Monitors in Höhe Grundstück Nr. 19 zur Sicherstellung der vorgeschriebenen Geschwindigkeit. <p>Vorteile:</p> <p>Zu 1.: die sehr zahlreichen Fahrradfahrer würden - statt wie z. Z. auf dem einseitig vorhandenen Bürgersteig – auf der angenehmeren Asphaltstrasse fahren und die vielen Passanten mit Kindern und behinderten Senioren auf dem Weg zum nahen Bahnhof nicht gefährden. Auch die aus den Grundstücken vorsichtig fahrenden PKWs wären nicht so häufig kollisionsgefährdet. Der wichtigste Vorteil: die Lärminderung wäre sehr ausgeprägt.</p> <p>Zu 2.-4. Verkehrsberuhigung mit auch deutlicher Lärminderung aber abhängig von der realen Fahrgeschwindigkeit.</p> <p>Erhöhung der Verkehrssicherheit besonders für Kinder in diesem reinen Wohngebiet</p>
104	28719	Nachtweide	Schienerlärm	<p>Da es immer mehr (Güter-) Züge werden, steigt der Geräuschpegel seit Jahren, deshalb Lärmschutz für alle Anlieger an dieser Bahnstrecke. Mittelfristig nur noch lärmgeminderte Waggons zulassen, Europaweit.</p>
105	28719	Nachtweide	Straßenverkehrslärm	<p>Nebenbei gute Idee, so etwas zu initiieren.</p> <p>Die Autobahn hat z.Teil noch keine Lärmschutzwand. Da es abhängig von der Windrichtung, öfters sehr laut ist, sollte spätestens, wenn die Umgehung (Tunnel etc) fertig ist, der Lärmschutz dort verbessert werden.</p>
106	0	Autobahn A1 in Höhe Habenhausen und Weser	Straßenverkehrslärm	<p>Errichtung einer Lärmschutzwand an der A1 auf Höhe Habenhausen und der Weser. Im Moment gibt es eine dauerhafte Lärmbelastung durch die Autobahn</p>
107	0	Autobahn A1 in Höhe Habenhauser/Weser	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutzwand an der A1, so dass der dauerhafte Lärm der Autobahn endlich nicht mehr im Deichland zu hören ist.</p>
108	28215	Ricarda-Huch-Str. 11	Schienerlärm	<p>Lärmschutzwand an der Strecke HB-HH an der Ricarda-Huch-Str. Bei der Erneuerung der Schienen wurden die letzten Bäume an der Kurve der Ricarda-Huch-Str. Höhe Hausnummer 7-11a entfernt und somit der letzte natürliche Schallschutz. Obwohl meine Scheiben zur Nordseite schalldämmend sind, sind gerade Güterzüge sehr laut.</p>

109	28719	Wummestraße und Umgebung	Straßenverkehrslärm	Leider finde ich hier nur diese Möglichkeit, Vorschläge zu machen. Aber ich möchte mitteilen, dass der Verkehrslärm zunahm, als die Autobahn erneuert wurde und alle \lärmschluckenden\ Bäume und Büsche radikal entfernt wurden. Seitdem höre ich nachts im Bett bei geschlossenem Fenster das Dröhnen und \Rummeln\ der in immerhin noch einiger Entfernung vorbeifahrenden Fahrzeuge auf der Autobahn, da hilft die \Lärmschutzwand\ nicht viel. Bei Ostwind ist es noch lauter, bei Westwind kommen die Fahrgeräusche der Züge hinzu, am schlimmsten ist es, wenn sie über die Brücke fahren.
110	28719	Wummestraße	Straßenverkehrslärm	Besserer Lärmschutz, dichtere Bewachsung, Geschwindigkeitsbegrenzung, leisere Fahrbahnen
111	28327	Ludwig-Roselius-Allee 240+299 / 28327 Bremen	Straßenverkehrslärm	Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen und PKW- bzw. Motorradkontrollen durch die Polizei gegen: - Zunahme von Lärm durch "Wettrennen". - Zunahme von Lärm durch PKW+Motorrad mit getunten Motoren bzw. funktionsuntüchtigen Schalldämpfern. - Zunahme von Hupen "zur Begrüßung" der Leute auf dem Gelände der SB-Waschanlage. Verbieten des zunehmenden LKW-Verkehres.
112	28327	Ludwig-Roselius-Allee 240 / 28327 Bremen -> SB-Waschanlage	andere Lärmquelle	Abstellen der unerträglichen Lärmelästigung (Matten-Klopfen, Hochdruckreiniger-Zischgeräusche etc.), verursacht durch das Betreiben der SB-Waschanlage seit April 2011: -> Lärmverhinderung: Schließen der SB-Waschanlage! -> Lärminderungsmaßnahmen: - Öffnungszeiten reduzieren: Mo-Fr 8:00-18:00 Uhr, Sa 8:00-16:00 Uhr. (Bisher erfolgten Mattenklopfen, Hochdruckreinigungen etc. z.B. auch Mo-Sa bis 22:00 Uhr und später bzw. am 1.Mai und Pfingstmontag). - Ersetzen der im Dez.2012 erstellten \Lärmschutzwand\ durch eine Einhausung mit jeweils beidseitigen Akustiksteinen (Vorhandene Wand: viel zu niedrig, viel zu kurz, glatte Oberflächen aus dünnen Fensterglasscheiben verstärken den Straßenverkehrslärm) - Aufstellen von Mattenreinigungsautomaten (bisher erfolgt manuelles Mattenklopfen an den Metallsäulen der Staubsauger, der Wand, am Lichtmast, am Zaun) "
113	28759	Windmühlenstr.	Schienenlärm	Eine Schallmauer, da es seit dem die neuen Züge bei uns vorbei fahren unerträglich geworden ist. Zusätzlich läuft parallel zu den Schienen eine Schnellstraße, die auch sehr laut ist.
114	28779	Cord-Steding-Straße	Schienenlärm	Rücknahme der Kohlentransporte zum Kraftwerk Farge und Anlieferung per Schiff wie vorher, dadurch Lärmvermeidung und Vermeidung zusätzlicher, langer Wartezeiten an Bahnübergängen; politische Einflussnahme auf den Betreiber des Kraftwerks; Lärmschutzmaßnahmen für Bereiche, die sich in unmittelbarer Nähe des Bahnkörpers befinden
115	28279	Deichland	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzmaßnahmen an der Autobahnbrücke auf der A1 zwischen Arsten und Hemelingen. Die völlig offene Weserbrücke auf diesem Teilstück führt zu einer erheblichen und durchgängigen Lärmelästigung.

116	28279	Autobahnabschnitt südlich der Panzenlaake hinter der Ausgleichsfläche	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmbelästigung in Arsten</p> <p>Die Autobahn in Arsten ist oftmals sehr laut, so dass auch durch unsere Lärmschutzverglasung bei geschlossenen Fenstern starke Geräusche durchdringen und z. B den Schlaf beeinträchtigen.</p> <p>Im Jahre 1993 wurde um Käufer für ein Neubaugebiet in der Panzenlaake in Arsten geworben. In Zeitungsberichten wurden die Auflagen der Bremer Umweltbehörde für deren Zustimmung hierfür beschrieben.</p> <p>Das Hauptproblem war die Lärmbelästigung durch die Autobahn, was folgendermaßen eingedämmt werden sollte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Durch Aufschüttung eines Erdwalls entlang der Autobahn in bestimmter Höhe - Dies ist erfolgt, obwohl ich das Erreichen der angestrebten Höhe anzweifel. 2. Nachdem sich die Erde gesetzt hat, sollen in ca. 2-3 Jahren auf diesen Erdwall, als zusätzlicher Lärmschutz, Bäume angepflanzt werden. Diese 2. Auflage ist nie erfüllt worden. Warum? <p>Es kann nicht sein, dass in einer Regierung, an der auch die Grünen beteiligt sind, die eigenen Umweltauflagen nicht eingehalten werden.</p> <p>Wenn Sie nun behaupten, es gäbe kein Geld für Bäume in Bremen, sind die Grünen mit ihrem Bürgerauftrag gescheitert.</p> <p>Nehmen Sie das Geld dafür von den, bestimmt reichlichen, Steuereinnahmen der Bewohner der Panzenlaake und pflanzen pro Haus auf dem Wall mindestens 2 oder 3 Bäume.</p> <p>Anmerkung: Wie können Sie nur, auch unter diesen Voraussetzungen, davon ausgehen, dass auch nur ein Bürger ihnen glaubt, dass Sie eventuelle Windräder (die hoffentlich nie in Arsten gebaut werden) aufgrund zu hoher Lärmbelästigung zu bestimmten Zeiten abstellen werden. Kein Bürger wird ihnen das glauben.</p>
117	28279	Deichland	Fluglärm	<p>Da wir sowieso schon durch den Strassenlärm der A1 gebeutel sind, sollte die Flugroute über Habenhausen verlegt werden</p> <p>In Habenhausen bündeln sich der Strassenverkehrslärm der A1 und der Fluglärm</p>
118	29279	Deichland	Straßenverkehrslärm	<p>Besonders die Autobahnbrücke, die keine Lärmschutzwände hat ist ein großes Problem. Kann man dort etwas bauen?</p>
119	28279	Hohenleuchte, A1/Autobahnzubringer Arsten	Straßenverkehrslärm	<p>Es wäre wünschenswert, sowohl an der A1 als auch am Autobahnzubringer Arsten (B6n) Lärmschutzwände und/oder "Flüsterasphalt" zu installieren, da in Arsten die Lärmbelästigung durch den dortigen Verkehr oftmals erheblich ist & in Zukunft bei Ausbau zur A281 sicherlich steigt.</p>
120	28279	Hohenleuchte, Hinter dem Vorwerk	Industrielärm	<p>Das Gewerbegebiet in Arsten (Dreßlerstr. / Hinter dem Vorwerk) verursacht durch LKW-Verkehr Lärm. Es wäre schön, wenn das Gebiet perspektivisch zurückgebaut würde, da die Gegend im Wesentlichen Wohngebiet ist. Als Erstmaßnahme wäre m.E. zu begrüßen, wenn die Straße Hinter dem Vorwerk nicht mehr für LKWs zu befahren wäre, da diese (so denke ich) über die Dreßlerstr. einfahren können.</p>
121	28211	Kirchbachstr. von der Bismarkstr. bis zur Kurfürstenallee	Straßenverkehrslärm	<p>Da der Schwerlastverkehr wohl nicht durch die Bismarkstr. fahren soll, wird dieser von der Stresemannstr. in die Kirchbachstr. zur Kurfürstenallee gelenkt und belastet besonders abends und nachts dieses Wohngebiet erheblich.</p> <p>Warum lenken Sie die LKW's nicht über die Steubenstr. und dann in die Adenauerallee zur Kurfürstenallee? Dort fährt er anfangs durch ein Industrie- und in der Adenauerallee durch ein Parzellengebiet! Nachts zittern in der Kirchbachstraße durch den Schwerlastverkehr schon die Häuser.</p> <p>Eine dauerhafte Darstellung der Kirchbachstr. als Hauptverkehrsstr. lehne ich entschieden ab.</p>
122	28211	Kirchbachstr. zwischen DB-Tunnel und Kurfürstenallee	Straßenverkehrslärm	<p>Zu dem ohnehin schon belastenden Lärm der Rettungsfahrzeuge, die ihr Signal auch dann ausstrahlen, wenn die Straße völlig frei ist, ist seit einigen Wochen auch noch ein erhöhter LKW-Verkehr dazu gekommen, vor allem nach 20:00 Uhr.</p> <p>Außerdem entwickelt sich diese Strecke abends zur Rennstrecke für PKW-Fahrer. Da ich in dieser Zeit häufig mit meinem Hund in dieser Zeit spazieren gehe, habe ich dies festgestellt. Eine Radarüberwachung der Polizei konnte ich noch nie feststellen.</p> <p>Warum benutzt der Schwerlastverkehr nicht die Autobahnen, um zum GVZ zu kommen? Wann verschwinden die aufgestellten Umleitungsschilder für LKW's wieder?</p>
123	28279	Lunser Str., A1	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutzwand, da die Lunser Str. genau im Spannungsfeld zwischen der Einfugschneise und der Autobahn liegt. Gegen Flieger kann man wenig machen und den Autobahnverkehr noch mehr zu verlangsamen sehe ich als nicht sinnvoll an. Auf der Autobahn braucht man keinen unverbauten Weserblick...</p>

124	28279	Deichland, Autobahnabschnitt Weserbrücke an der A1	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwand
125	28279	Habenhausen, Deichland	Straßenverkehrslärm	Reduzierung des Autobahnlärms der BAB 1 durch z. B. Lärmschutzwand im Bereich der Weserbrücke/Abfahrt Arsten.
126	28279	Blenderstr.	Straßenverkehrslärm	Vielleicht könnte eine Schallschutzmauer im Bereich zwischen Hemelingen und Arsten den Verkehrslärm mindern.
127	28279	Deichland	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwand bzw. -wand an der A1
128	28279	Deichland	Fluglärm	Flugzeuge, die in Richtung Osten starten, sollen nicht direkt über dem Wohngebiet (Deichland) bzw. schon vorher in die Kurve Richtung Süden fliegen, sondern erst nach Überfliegen der Wohngebiete in Habenhausen (ca. bei Erreichen der Weser) wo überwiegend Industrie oder Natur gelegen ist.
129	28279	Deichland	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwände im Bereich der Autobahnbrücke über die Weser!
130	28279	Baumhauser Weg	Straßenverkehrslärm	Je nach Windrichtung (wie kann das sein?) wird starker Straßenlärm von der A1 (auch über die Weser) oder vom Autozubringer herübergetragen. Es sind sogar einzelne Motorräder bei der Beschleunigung sowie hupende LKWs deutlich auszumachen. An lauen Abenden kann man dann nicht draußen sitzen. Außerdem halten wir dann stets alle Fenster geschlossen, weil man sonst nicht schlafen kann. Leider wird der Lärm auch von den Häusern der gegenüberliegenden Straßenseite reflektiert.
131	28279	Lunser Straße	Straßenverkehrslärm	Der Autobahnlärm könnte durch eine Lärmschutzwand im Bereich zwischen Abfahrt Arsten und Hemelingen (vor allem im Bereich der Weserbrücke) stark minimiert werden. Die Lärmbelästigung ist sehr stark!
132	28279	A1 und Lunser Str	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwände auf der A1 von Hemelingen bis Arsten. Bei dem Umbau der A1 in dem genannten Bereich, wurden sämtliche Büsche und Bäume abgeholzt. Hinzu kommt der Fluglärm. Das angenehme wohnen in der Lunser Str. ist schon lange vorbei.
133	28759	Kücksberg, Unterführung Zugbrücke	Straßenverkehrslärm	Viele Autos und besonders Busse fahren schnell unter der Zugbrücke hindurch, sodass der entstandene Lärm durch die Brücken begünstigt wird. Ein möglicher Lösungsansatz : Ca. 100 - 200 Meter vor der Brücke, ein 30 kmH - Verkehrsschild aufstellen um dem Lärm entgegen zu wirken. Dies ist insofern sinnvoll, da sich nach der Brücke eine große Straßenkreuzung befindet
134	28759	Kücksberg, Zugbrücke Hermann-Fortmann Straße	Schienenlärm	Sowohl bei der Einfahrt als auch bei der Ausfahrt des Zuges zwischen der Strecke Bahnhof - Vegesack und Bahnhof Schönebeck entsteht ein sehr lautes, unangenehmes Quitschen. Ein möglichen Lösungsansatz könnte ein Schmiermittel auf den Zugschienen bieten.
135		Tübinger Str., Münchener Straße, Ecke Nürnberger Str und Kastanienstraße	Schienenlärm	Verlängerung/Erweiterung einer Lärmschutzmaßnahme/-wand entlang der Eisenbahnbrücke über die Münchener Straße und ggf. Weiterführung bis Höhe Betriebsportanlage --> Schienenlärm vor allem sehr langer Güterzüge besonders störend, insbesondere nachts

				<p>Ich möchte darauf hinweisen, dass ich als Vertreterin der VSF mit vielen Verbündeten bereits 2008 in einem Buch mit Einwendungen des "Bremer Bündnisses gegen Lärm" Vorschläge unterbreitet habe. Dieses Buch finden Sie in den Unterlagen oder schreiben mich an. Alle Forderungen der VSF sind immer noch aktuell. Nur die Greiserstudie ist auf den Weg gebracht, aber noch längst nicht fertig. Die Ergebnisse dieser Studie sollten unbedingt mit berücksichtigt werden.</p> <p>Ausdrücklich möchte ich darauf hinweisen, dass in unserem Verein die überwiegende Mehrzahl nicht mit dem Internet umgeht. Sie werden deshalb von diesen Leuten keine Infos erhalten. Was ich schade finde. Es ist auch vielen Menschen noch nicht bewusst, wie schädlich Fluglärm sein kann. Da ist noch viel Aufklärung nötig. Bitte machen Sie dazu Vorschläge. Am Bremer Flughafen werden von der Fliegerschule, der Werft für Kleinflieger, den Kleinfliegern hier vor Ort und der Bundeswehr eine Unzahl von Überflügen, Rundflügen, Spaßflügen etc. durchgeführt, Gemessen wird aber nur ein Start oder Landung. Die übrige Belastung fällt unter den Tisch. Diese Mehrbelastung muss unbedingt in die Beurteilung der Lärmbelastung mit aufgenommen werden. Die Menschen brauchen auch Planungssicherheit. Anfang der 90er Jahre wurde den Betroffenen in amtlichen Bescheiden versprochen, man erwarte nur 5-6 Nachtflüge mit der Änderung der Nachtflugregelung. Eine Kontingentierung der Nachtflüge sei deshalb nicht erforderlich. Tatsache ist, danach erschienen in verschiedenen Sommerflugplänen mehr als 10 Nachtflüge. Diese Lüge muss aufhören.</p> <p>Es muss endlich Schluss sein mit der überhöhten Darstellung der Wirtschaftskraft, die angeblich vom Flughafen ausgeht. Bitte nehmen Sie den Wirtschaftssenator in die Pflicht, mit Ihnen nach einem fairen Interessenausgleich zu suchen. Z.B. die Vorlage 18/236-L/S dazu basiert allein auf einem Gutachten, dass der Flughafen für sich zu Werbungszwecken erstellen ließ. Ich kann nicht verstehen, dass diese Aussagen nicht beanstandet wurden.</p> <p>Die zarten Ansätze zur Reduzierung von Fluglärm verspätete Flüge zu bestrafen wird dadurch konterkariert, dass die LH mit den meisten Verspätungen nun eine Anerkennung als HC erhielt. Ein Taschenspielertrick wieder zu unseren Lasten. Kein fairplay!!</p> <p>Es hat sich auch herausgestellt, dass die Maßnahmen im Rahmen der neu festgelegten Schutzzonen nicht ausreichen. Am Ende bleibt, am schlimmsten sind die Unterbrechungen der Nachtruhe durch späte Starts oder Landungen. Letzendlich ist uns eine 8-stündige Nachtruhe das wichtigste.</p> <p>Im Rahmen eines norddeutschen Luftfahrtkonzeptes muss dringend ausgelotet werden, wieviel Fluglärm mitten in unserer Stadt unbedingt notwendig ist. Groningen, Münster, Hamburg und Hannover bieten doch genug an Ausweichmöglichkeiten.</p>
136	28279	Schlehenweg	Fluglärm	
137	28215	Erlanger Str, Bereich der Eisenbahnkurve Regensburger Str. bis Hbf	Schienenlärm	Bremsende Züge und scheppernde (Güter-) Züge sorgen vor allem in den sonst ruhigeren Abend- und Nachtstunden für Lärmbelästigung. Deutliche Verbesserung des Bahnlärmschutzes am den Gleisen und zwar nicht nur 2 Meter hoch, das schützt nur die direkt darauf Blickenden, sondern höher, damit auch der weiter tragende Lärm gemindert wird.
138	28215	Hemmstarasse vor meiner Haustüre	Straßenverkehrslärm	Minderung/Rückbau des Kopfsteiflasters/ Kopfsteinpflaster-Streifen/Kölnen Platten und/oder Kontrolle des Tempolimits 30 in den Abend-und Nachtstunden, wenn teilweise extrem gerast
139	0	Buntentorsteinweg / Neustadt / Fußgängerbrücke auf den W	andere Lärmquelle	Ich gönne jedem seinen Abend unter freiem Himmel, aber der Lärm, der durch die Jugendlichen, die am Werdersee grillen und vor allem Trinken, nimmt zu stark zu. Nicht nur, dass überall zerbrochene Flaschen und Müll rumliegt, vor allem wenn die Jugendlichen auf die Straßenbahn warten kommt es zu einer erheblichen Lärmbelästigung - es wird gepöbelt, geschrieben, und sich geprügelt. Die Polizeipräsenz ist zwar schon stark gestiegen, aber ich denke, gerade zu den nächtlichen Bahnabfahrtszeiten sollte die Polizei noch häufiger präsent sein, um zumindest die Schlägereien und den Vandalismus zu reduzieren.
140	28779	Fresenbergstraße	Straßenverkehrslärm	Die Fresenbergstraße (oberer Teil zwischen Mühlenstraße und Besanstraße) ist zur LKW-Durchgangsstraße geworden. Tempo 30 gilt offenbar nicht mehr. Vorschlag: Straße wird als Durchgangsstraße gesperrt. Sind dann zwei Sackgassen jeweils von der Besan- und der Mühlenstraße aus. Teilung z.B. in Höhe Flethestraße.
141	28215	Töizer Str., Fürther Straße vom Utbremer Ring bis zur Hem	Straßenverkehrslärm	Tempo 30 auf der Fürther Str.. Durch die zusätzlichen Busfahrten aufgrund der Änderung des Streckenplans der Linie 26 hat sich der Verkehrslärm in diesem Bereich signifikant erhöht. Zudem hat der Verkehr - und damit auch der Schwerlastverkehr- allgemein zugenommen. Je schneller die Busse und auch LKWs unterwegs sind umso lauter wird es. Inzwischen kann man von der Lautstärke auf die Geschwindigkeit schließen. Die Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h wäre eine einfach umzusetzende Maßnahme, die den Verkehrslärm auf dieser Strecke minimieren würde. Zudem wackeln seit der Kanalbaustelle vor einigen Jahren die Häuser bei der "zügigen" Vorbeifahrt von Bussen und LKWs. Parallel zum Lärm nehmen die Schwingungen zu. Tempo 30 wäre somit auch aus diesem Grunde wünschenswert. "
142	28307	Arbergen, Olbersstraße und Umgebung	Fluglärm	Bemühungen der BILL umsetzen (Wesertalroute und Nachtflugverbot einhalten)
143	28307	Arbergen, Olbersstraße und Umgebung	Schienenlärm	Lärmschutz verbessern (v. a. auf Höhe der Brücke), alte Waggonen gegen neue/leisere austauschen Es wird höchste Zeit hier eine Lärmschutzwand zu errichten.
144	0	Islandstr.	Schienenlärm	Immer wenn ein Güterzug vorbei fährt muss das Gespräch mit meiner Frau oder meinem Besuch unterbrechen.
145	28307	Arbergen, Olbersstraße und Umgebung	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwand erhöhen und begrünen, Tempolimit (v. a. für LKW), Flüsterasphalt

146	28203	Osterdeich	Straßenverkehrslärm	<p>wie am Alten Wall 22.00-06:00 30 Geschwindigkeit am besten 30 Zone, wie Ostertor, Bismarkstr., Hulsberg usw. (dann wird hier vielleicht 50 gefahren)</p> <p>der Verkehr hat sich in den letzten 2 - 3 Jahren auf den Osterdeich verlagert. Von 07:00 - 20:30 fährt ein Auto hinterdem Anderen. Die Ozonwerte sind am Osterdeich auch sehr hoch. An machen Tagen stinkt es sehr nach Abgasen.</p> <p>Ab 20:30 lässt der Verkehr nach, aber die Geschwindigkeit erhöht sich, und die Lärmbelästigung ist immer noch vorhanden. Nachts wird nur gerasst.</p> <p>Mobile Blitzer am Tag, wie am Abend, wären eine gute Einnahmequelle für die Stadt Bremen.</p> <p>Viele Menschen verbringen Ihre Freizeit am Osterdeich.</p> <p>Das starke Verkehrsaufkommen, die Lärmbelästigung und die hohe Ozonwert, nimmt den Erholungwert an unserer schönen Weser.</p>
147	28757	Borchshöher Str., A270	Straßenverkehrslärm	<p>Generell eine vollständige neue Lärmschutzwand an der A270.</p> <p>Der Bereich Feuerwehr und Bauhof Bremen Nord ist nicht durch eine Lärmschutzwand geschützt. Über diese offene Stelle dringt der Lärm des Verkehrs der A270 zu dem Wohngebieten an der Borchshöher Strasse zwischen A270 und Schienenbereich.</p> <p>Natürlich ist der Schienenlärm durch die neuen Kohlentransporte auch nicht zu vernachlässigen.</p>
148	28309	Hermelingen Hannoversche Str./Seitenweg	Straßenverkehrslärm	<p>Ich wohne Seitenweg/Ecke Hannoversche Str. Tagsüber sowie auch nachts ununterbrochener LKW- und PKW-Verkehr. Auch bei geschlossenen Fenstern ist der Verkehrsärm zu hören. Der Schlaf wird ständig unterbrochen. Inzwischen habe ich durch den Dauerlärm einen hohen Blutdruck, Herz-Kreislaufprobleme und Schlafstörungen bekommen. LKWs und PKWs kommen vom Autozubringer, aus dem Tunnel von Hemelingen Richtung Arbergen und Mahndorf, Richtung Krupp Atlas-Brücke, Richtung Aladin, Hemelinger Bahnhofstraße. (Koencke und Coca Cola), rechts zur Mercedes Brücke. Mein Vorschlag und der vieler Anwohner wäre, in dieser gesamten Region Tempo 30 einzuführen. Damit würde zumindest ein grosserer Teil der LKW- und PKW-Fahrer diese Region wegen des geringen Tempos umfahren. Im Seitenweg müsste dringend das Verkehrschaos beseitigt werden (zu hohe Geschwindigkeit, Parken auf Fußwegen, Parken auf privaten Parkplätzen, z.T. Zuparken von Hauseingängen, Ablegen von Haus- und nicht angemeldetem Sperrmüll sowie nicht</p>
149	28279	Arster Heerstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutzverbesserung A1 zw. Bremen-Arsten und Bremen Brinkum.</p> <p>Zu hören ist an dem oben angegebenen Ort NICHT/selten die Autobahnbrücke in unmittelbarer Nähe, sondern die A1 aus Richtung Bremen-Brinkum (Ikea).</p> <p>Insgesamt ist die Lärmbelastung durch die A1-Autobahn in Arsten derart hoch, dass ein Immobilienkauf nicht zu empfehlen ist.</p>
150	28203	Manteuffelstr., Bismarckstr. zwischen Dobbenweg/Schwachhauser Heerstr und St.-Jürgen-Str	Straßenverkehrslärm	<p>Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in der Bismarckstraße ist kaum wirksam (aber sinnvoll und wichtig!), so lange dort die Schilder so schlecht zu sehen sind wie jetzt.</p> <p>Vorschläge: 1. An der Ecke Graf-Moltke-Straße müssen die Schilder ein Stück weiter in Fahrtrichtung (auf beiden Seiten) gesetzt werden, damit Abbieger aus der Graf-Moltke-Straße die Chance haben, diese wahrzunehmen. 2. Große Fahrbahnmalungen mit dem 30 km/h-Emblem an allen Einfahrten zur diesem Teilstück der Bismarckstraße. 3. Gelegentliche Geschwindigkeitskontrollen.</p>
151	28757	Borchshöher Str.	Schieneilärm	<p>Den Kohletransport sofort stoppen, oder die Lok und die Wagons umrüsten (der Lärmpegel ist extrem hoch).</p> <p>Obwohl nicht ganz dicht an der Autobahn gelegen, ist der Lärm doch beachtlich. Ob nasse oder trockene Fahrbahn. Ob kahle Bäume oder wie jetzt, alles begrünt. Es ist eigentlich ständig Lärm.</p> <p>Vorschlag 1: höhere Lärmschutzwände</p> <p>Vorschlag 2: fehlende Abschnitte (ohne Lärmschutzwände) mit Lärmschutzwänden versehen.</p> <p>Vorschlag 3: Flüsterasphalt</p>
152	28355	Wullweide 8, Oberneuland	Straßenverkehrslärm	
153	28357	Erbrichterweg, Borgfelder Landstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Erneuerung der Fahrbahndecke</p>
154	28777	Bahnübergang Kreinsloger	Schieneilärm	<p>Durch die Umstellung der NWB auf Strom, wurde eine erhebliche Verringerung des Lärmpegels erreicht.</p> <p>Seit der Belieferung des Kraftwerks Farge mit der benötigten Kohle über den Schienenweg, ist Lärmbelästigung wieder deutlich gestiegen.</p> <p>Die Belieferung des Kraftwerks sollte wieder auf den Wasserweg verlegt werden.</p>

155	0	Bahnübergang Borchshöher Str	Schienenlärm	<p>Danke an das Bremen.de Team. Durch Zufall ist mein Nachbar auf Eurer Internetseite hier gelandet und hat mich informiert dass man seinen Unmut mitteilen kann. Wir haben uns vor 3 Jahren ein Haus gekauft. Es steht in etwa 20-25 Meter vom Bahnübergang entfernt. Bei der Besichtigung mit dem Makler hatten wir uns den Termin extra so gelegt, daß wir etliche Züge hören konnten, weder drinnen noch draußen war dieses ein Problem. Es fuhren noch die alten Dieselloks, diese waren wesentlich leichter als die angeblichen so leisen E-Loks. Als die ersten E-Loks anfangen den Betrieb auf der Strecke zu übernehmen, waren die Schlaggeräusche beim Überfahren des Bahnübergangs kaum zu hören. Als dann der Betrieb auf der Strecke expandierte und die Taktung zunahm, fingen die Züge an heftig zu bremsen. Dieses ist etwa so laut wie ein landendes Düsenflugzeug an schlechten Tagen (gemessen mit einem geeichten Gerät 96 Dezibel). - Dieses ist nicht nur nervig sondern kostet uns Anwohnern den Schlaf. Nach einiger Zeit, etwa 6 Monate, war ich so genervt daß ich beim Umweltamt anrief um mich zu beschweren. Plötzlich nach einem Tag ließ der Lärm nach, die Züge fuhren nicht mehr mit achtzig KM/h bis zu Bahnübergang Borchshöherstr um dann massiv 20-30 Meter auf etwa ca 40-50 km/h runterzubremsen. Die Angaben des Betreibers der Bahn, wonach der Lärm durch die neuen Züge nachlassen würde, ist eine reine Lüge. Jeder Anwohner kann diese bestätigen. - Wir haben hier sehr viel Geld in dieses Haus gesteckt da wir komplett renoviert haben. Nach ein paar Monaten hatten wir die ersten Risse in den Wänden. Die entstanden erst als die schweren E-Loks den Betrieb aufgenommen haben. Die Schwingungen sind so stark, dass wir sie im Haus spüren. Es ist unglaublich. Doch der Hammer ist, wenn ich es mal so sagen darf, dass es nicht auf alle E-Loks zutrifft. Manche sind so leise das ich mich frage wieso das nicht immer so geht. - Da ich als Physiotherapeut mit vielen Menschen (Patienten) zu tun habe, hatte ich auch Lokführer, Bahnangestellte die erzählten mir von schlechten Wartungen der Züge gerade im Regionalverkehr. - Die von mir geschilderten Probleme (Schlaggeräusche mit massiven Stößen), entstehen auf Bahngleisen die aufgrund von massiven Bremsen beschädigt werden so genannte Flachstellen. Aufschweissungen entstehen ebenso an den Räder durch massives Bremsen. Also meiner Meinung nach ist die Wartung der Wagen und Lokomotiven schlecht. Sowie das Gleisbett da die Stöße nicht aufgenommen werden von den Bahnschwellen. Früher wurden sie aus Eichenholz gebaut nun sind sie aus Beton, diese geben die Schwingungen so weiter. Fast vergessen, diese Strecke wird subventioniert von uns Steuerzahlern, denn sonst würde sie nicht funktionieren, da die Auslastung schlecht ist außer zu den Stoßzeiten (Berufsverkehr). Was hier an Leerfahrten durch geht ist Wahnsinn ca. 50%. Das sagt aus wie lange diese Bahn ohne Subventionen fahren würde. - Nun haben wir auch noch Kohlenzüge, wie schön. Diese fuhren am Anfang langsam mit zwei Triebwagen (Dieselloks), es ging nun geben sie Gas mit einem großen Triebwagen der richtig rumpelt und laut ist. - Also ich fühle mich etwas verarscht. Erst geht es leiser, dann wird alles lauter. Erst die E-Lokomotiven dann die Diesellokomotiven. Die Dezibelmessungen berufen sich auf die Züge am Tag durch die Stunden, somit ist der eigentliche Messwert falsch, da der Wert immer stimmt. - Wenn ich das vorher geahnt hätte, dann wäre ich nicht hier her gezogen. Der erste Nachbar ist schon aus seinem Haus ausgezogen, ist das richtig? Die Alten Nachbarn haben Angst, dass wenn sie verkaufen wollen nix mehr für ihre Häuser bekommen. Nun genug könnte weiter schreiben aber die wichtigen Punkte habe ich angesprochen. - Verbesserungen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Angemessene Geschwindigkeit, 80 Km/h ist zuviel. 1 a. Nicht Bremsen sonder langsam fahren. 1 b. Wenn Bremsen dann nicht auf den letzten 20-30 Metern, dann quietscht es so laut das man nix mehr hört. 2. Bessere Wartung der Lokomotiven sowie der Wagons 3. Anpassung der Taktung der Züge. 4. Ausbesserung des Gleisbettes um die Schwingungen aufzufangen (Eichenbohlenschwellen, oder Betonschwellen mit Dämpfer aus Gummi). 5. Besserer Lärmschutz gegen den Schall durch dichten Heckenbewuchs durch immergrüne Hecken.
156	28359	Riensberger Straße	Straßenverkehrslärm	<p>Täglich brausen unendlich viele Autos durch die Riensberger Straße - es gibt eine regelrechte Rush Hour mit entsprechenden Staus, lautem Gehepe, Geschimpfe und Fahren über die Radwege, da es sich um eine beliebte "Abkürzung" handelt. Bei weniger Verkehr wird trotz der Verkehrsberuhigung gerast, sofern möglich.</p> <p>Vorschlag 1: Teilung und Sperrung der Riensberger Straße in der Mitte, dadurch wird es unmöglich, sie weiterhin als "Abkürzung" zu nutzen. Krankenwagen etc. kann eine Durchfahrt durch absenkbare Poller ermöglicht werden.</p> <p>Vorschlag 2: Nutzung der Riensberger Straße nur für Anlieger (und entsprechende Kontrollen!). Sehr wahrscheinlich weniger effektiv als Vorschlag 1."</p>
157	28717	Käthe-Kollwitz-Str.	Schienenlärm	<p>Die Güterzüge, die seit März Richtung Farge u. zurück fahren, müssen unbedingt eine Geschwindigkeitsbegrenzung bekommen. Der durch die Güterzüge verursachte Lärm ist beträchtlich, aber durch hohe Geschwindigkeit noch unerträglicher, hinzu kommen starke Erschütterungen, die mein Haus beben lassen.</p>
158	28211	Kurfürstenallee auf Höhe der Potsdamerstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Die Höchstgeschwindigkeit auf der Kurfürstenallee wurde vor einiger Zeit auf 50 km/Std. herabgesetzt, worüber wir Anwohner uns sehr freuen.</p> <p>Allerdings wird in dem o. g. Bereich der Kurfürstenallee (in Höhe der Potsdamerstr.) die Geschwindigkeit oftmals beträchtlich überschritten und leider finden dort keine Geschwindigkeitskontrollen statt.</p>
159	28203	Manteuffelstraße, Bismarckstraße	andere Lärmquelle	<p>Die Sirenen der Rettungswagen sind unerträglich, Kleinkinder fangen an zu weinen, Hunde heulen und die übrigen Anwohner leiden ebenso. Die Frequenz der Vorbeifahrten mit Hornsignal nimmt zu, außerdem werden die Überlandsignale eingesetzt, die die Ohren bis an die Schmerzgrenze strapazieren, dies auch nachts!</p> <p>Vorschlag: Runder Tisch mit Beiräten, Polizei, Anwohnern und Vertretern von Rettungsdiensten, um nach Lösungen zu suchen und das Bewusstsein für die Problematik zu schärfen.</p> <p>Meine Vision: Ausrüstung der Rettungswagen mit Funksteuerungsgeräten für die Ampeln, so hätten Krankenwagen immer Vorfahrt!</p>

160	28757	Borchshöher Str.	Schienenlärm	<p>Die Lärmbelästigung durch die neuerdings fahrenden Kohlezüge erreicht eine Unzumutbarkeit. Selbst die Leerfahrten, die u.E. mit überhöhter Geschwindigkeit vorbeirasen sind nicht hinnehmbar.</p> <p>Wir können nicht glauben, dass derartige Lärmbelästigungen innerhalb der erlaubten Grenzwerte liegen.</p> <p>Bei den Personenfahrten hatten wir eine kurze Zeit die Beobachtung gemacht, dass das Schienen-Schleifgeräusch weniger geworden war.</p> <p>Seit einiger Zeit jedoch ist die Lautstärke des Schleifgeräuschs wieder stark angestiegen, so dass der Schlaf ständig unterbrochen wird.</p> <p>Könnte die Möglichkeit bestehen, dass dies auch durch die Fähigkeit der Zugführer beeinflusst werden kann bzw. die Qualität der eingesetzten Wagen unterschiedlich ist?</p> <p>Wir bitten Sie, diese Zustände abzustellen.</p>
161	28757	Borchshöher Str.	Schienenlärm	<p>es gibt hier am Bahnübergang Borchshöher Straße erhebliche Lärmbelästigung durch Schleifgeräusche, insbesondere, wenn die Nordwestbahn fährt. Die Kohlenzüge sind zwar unangenehm, aber lange nicht so nervig wie der Schienenpersonenverkehr. Wenn die Nordwestbahn das mal in den Griff kriegen könnte, wäre die Lebensqualität um einiges besser.</p> <p>Außerdem wäre noch anzumerken, daß schon einige Male Kohlenzüge zwischen 5.00 und 6.00 Uhr morgens gefahren sind und zwar ganz klar vor 6.00 Uhr. Muss das denn sein ? Kann man da keine Regelung finden, daß diese erst ab 10.00 Uhr fahren und bis spätestens 20.00 Uhr ? Würde auch vieles verbessern.</p>
162	28719	Nachtweide	Schienenlärm	<p>Wenn die Bahn leiserer Wagon anschafft, was sie teilweise auch schon hat und diese sind angenehm bzgl. Lärm, wäre dies eine lärmindernde Sache an den Ganzen Strecken der BRD und es hätten sehr viele Menschen etwas davon. Zudem könnte ich mir vorstellen, das die unter dem finanziellen Aspekt billiger kommt als Lärnschutzwände an den Strecken.</p>
163	28279	A1 - Weserbrücke	Straßenverkehrslärm	<p>Verlängerung der Lärmschutzwände an der A1 auch auf der Weserbrücke. Ziel: Verbesserter Lärmschutz für Arsten und Habennhausen.</p>
164	28205	Anna-Lühring-Str., Kreuzung Bismarck-Straße / Friedr.-Karl-Straße	Straßenverkehrslärm	<p>Die Bismarck-Straße ist bekanntermaßen eine stark befahrene Straße und in dem angegebenen Bereich mehrspurig ausgebaut, wehalb sie eine Vielzahl an motorisierten Verkehrsteilnehmern dazu verleitet, mit erhöhter Geschwindigkeit von z.T. deutlich über 50 km/h über die Ampelkreuzung zu fahren, was zu einer erhöhten Lärmbelästigung insbesondere aufgrund der verstärkten Abrollgeräusche führt.</p> <p>Eine deutlich Lärmschutzverbesserung würde eine Ausweitung der Tempolimitzone von 30 km/h bringen.</p> <p>Selbst eine regelmäßige Geschwindigkeitskontrolle oder besser noch die Installtion eines stationären Blitzgerätes im Bereich der Ampelkreuzung würde unter Beibehaltung des</p>
165	28325	Engelkenweg, Bahndamm S1	Schienenlärm	<p>Ausgangslage:</p> <p>Entfernung zum Gleiskörper, der etwas über Augenhöhe meiner Wohnung im 1. OG liegt ca. 25m. Durch den Rückschnitt einiger Büsche am Bahndamm vor einigen Wochen stieg der Schallpegel verursacht durch die Straßenbahn deutlich an.</p> <p>Vorschlag:</p> <p>Ein kleiner niedriger Schallschutz ca. 1m hoch, entlang der nun offenen Flächen könnte in meinen Augen die Lärmspitzen deutlich mindern. In Verbindung mit einem dichten Bewuchs mit dichtem niederen Strauchwerk, ca. 1 - 1,5m hoch würde einen biologisch und nachhaltigen Schallschutz ermöglichen und gleichzeitig noch direktes Tageslicht an die unteren</p>
166	28777	Pötjerweg 6	Schienenlärm	<p>durch die NWB und neuerdings den Kohlezug zum Kraftwerk Farge kommt es zu erheblicher Lärmbelästigung! Das Haus erschüttert bei jedem Zug. Die Züge quietschen teilweise extrem beim Bremsen. Der Kohlezug besonders. Zudem hält dieser kurz nach dem Bahnhof Farge-Ost und fährt komplett neu an, dieses verursacht noch mehr Lärm, als wenn dieser durchfahren würde.</p> <p>Vorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schienen bearbeiten - Einsatz anderer Züge zum Kraftwerk - langsames Ausrollen, anstatt vor der Kurve extrem zu bremsen - Schallschutzfenster finanzieren - Lärmschutzwände - Schulung der Zugführer, schonend und leise zu fahren - etc.

167	28211	Eisenbahnlinie südlich von der Strasse an der Gete	Schienerlärm	Die zum Garten gerichteten Zimmer, u. a. Kinderzimmer haben vor allem nachts eine starke Lärmbelastung, insbesondere durch die Güterzüge, die sehr laut in unregelmäßigen Abständen vorbeidonnern. Die Lärmschutzwand der Bahn endet kurz nach der Friedrich-Karl-Straße. Hier würde eine effektive Erweiterung eine Verbesserung bringen. Weitere Maßnahmen könnten die Ausbildung des Schienenbettes, der Einsatz bestimmter Räder oder die Verlagerung auf eine Umgehungsstrecke sein, da auch die Befürchtung groß ist, dass der Güterverkehr aufgrund des Jade-Weser-Ports noch zu nehmen wird. Eine Bezuschussung von Schallschutzmaßnahmen wäre ein weiterer wichtiger Punkt. Bei einem Kinderzimmer haben wir zwar noch einen Rolladen ergänzt. Aber trotzdem ist es leider noch zu laut. Bisher galten diese oder das letzte Programm nur für den Verkehr an der Straße. Wir finden das Thema Lärmschutz sehr wichtig und finden es gut, dass Sie dieses Thema ansprechen.
168	28757	Overbecks Garten	Straßenverkehrslärm	Problem: Nach Verlängerung A 270 und Einrichtung Einkaufscenter Marktkauf Zunahme Kfz-Bewegung. Zusätzlich Kohletransporte auf der Eisenbahnstrecke Vegesack-Farge. Unangenehm schrill und donnernd Vorschläge: A) Bei geplanter Sanierung A270 in 2014 Fahrbahnbelag als "Flüsterasphalt" ausführen (lt. Herrn Stellmann ASV geplant) B) Im gleichen Zug Lärmschutzwände erhöhen C) Kohletransporte zurück auf Schiffe
169	28755	Meinert-Löffler Str	andere Lärmquelle	In den alten Lagerhallen ist ein Musikstudio entstanden, wo nach Lust und Laune Krach gemacht wird. Es wird weder auf Nachtruhe, Feiertage oder Sonntage geachtet.
170	0	Hinterm Gramker Dorfe	Schienerlärm	Güterzüge sollten Nachts nicht mehr fahren, diese erzeugen den meisten Lärm. Oder aber eine Richtgeschwindigkeit für die Nacht eingeführt werden. Wäre auch sinn voll wenn in der Nähe der Mehrfamilienhäuser oder Blöcke ein Lärmschutzwall gebaut würde.
171	28777	Hinterm Hohenesch	Industrielärm	Lärmbelästigung durch das Kraftwerk Farge. Erzeugt vermutlich durch das Ablassen von Druck der Ventile. Das kommt in unregelmäßigen Abständen auch Nachts vor. Zuletzt am 29.4.13 um ca. 5:20 Uhr
172	28279	Arster Heerstraße	Industrielärm	Täglicher Lärm durch Fa. HST, Zur Aumundswiese 8 28279 Bremen - Arsten Eine LÄRMSCHUTZWAND wäre wichtig und richtig! ----- Morgens, abends und nachts hohes Tempo durch Raser. Einhaltung von TEMPO 50 auf der Arster Heerstraße!
173	28215	Bahntrasse	Schienerlärm	Installation eines Schallschutzes bei der Bahntrasse durch Findorff und den Bürgerpark.
174	0	Werderstraße, Bremen	Straßenverkehrslärm	Die Werderstraße ist eine sehr stark befahrene Strasse. Immer mehr Verkehr kommt dazu (Bebauung des Stadtwerders, div. Klein- und Großveranstaltungen usw.) Zu Werder-spielen fahren tausende Autos durch die Straße, um auf dem Stadtwerder zu parken. Die vorgeschriebene Geschwindigkeitsbegrenzung wird von kaum jemanden eingehalten, das würde aber schon eine Lärmreduzierung bringen, müsste aber kontrolliert werden, was bisher nicht geschah. Außerdem würde ein anderer Straßenbelag (jetzt Kopfsteinpflaster) helfen. Bei Großveranstaltungen (z.B. Osterfeuer Cafe Sand u. Sportvereine, fahren tausende von Autos bis spät in die Nacht durch die Straße) könnte der Stadtwerder für Autos gesperrt und öffentliche Busse eingesetzt werden. Eine Frage ist auch, ob der Stadtwerder der große Parkplatz für tausende Besucher von Werder-Bremen Spiele sein muss.
175	28355	Ehmckstraße 23 bis 42	Straßenverkehrslärm	ungefähr 20 bis 30 Reihenhäuser befinden sich in der Ehmckstraße, die mit ihrem Grundstück direkt an der Autobahn liegen. Unser Haus liegt keine 100m von der Autobahn entfernt und wird nur durch einen aufgeschütteten Wall, der teilweise keine 5 meter mehr hoch ist getrennt. Auf ca. 200 meter entlang der Autobahn existiert keine Lärmschutzwand (können Sie sehr gut einsehen von der Brücke Marcusallee). Die Geräuschkulisse insbesondere auf den jeweiligen Terrassen/Kinderspielplatz ist unerträglich und von den aktuellen Dezibills sicherlich weit aus der Norm. Es sind zwar in diesem Jahr zum Teil Schallschluckfenster projektiert gewesen und auch von Ihnen umgesetzt worden, allerdings betrifft das nur den Innenbereich und nicht den Außenbereich. Wir wohnen seit 1992 im Haus. Die Vorbesitzer haben damals behauptet, dass zeitnah die Lücke der Schallschluckwände geschlossen wird. Bis heute ist nichts geschehen. Auch mehrere vor Ort Gespräch mit dem Petitionsausschuß (Frau Motschmann etc.) haben keine Veränderung herbeigeführt. Da eine Schallschluckwand für 200 meter wahrscheinlich sehr teuer sein wird (verstehe nicht warum die damals nicht durchgängig gemacht wurde) wäre aus meiner Sicht eine sofortige Geschwindigkeitsbegrenzung auf der BAB 27 in diesem Teilabschnitt auf 60 km/h in Verbindung mit einer Aufschüttung des vorhandenen Walls die kostengünstigste Lösung. Dieses Gesamtproblem ist auch immer wieder Diskussionspunkt in der gesamten betroffenen Nachbarschaft. Ich wende mich deshalb an Sie weil ich am dichtesten an der BAB 27 wohne. Ich weiß nicht warum man dieses Problem über Jahrzehnte nicht erkennt und nicht lösen will.

176	28279	Senator-Theil-Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutzmaßnahme zwischen den Autobahnabfahrten Arsten und Hemelingen.</p> <p>1962 wurde die Autobahnbrücke vierspurig über die Weser eröffnet. Bereits nach wenigen Jahren stellte sich heraus, dass die Brücke dem stetig gewachsenen Verkehrsaufkommen nicht mehr gewachsen war. Sie wurde auf sechs Spuren erweitert.</p> <p>Bis heute ohne Lärmschutzmaßnahme.</p> <p>Vor allem bei östlichen Winden besteht eine erhebliche Störung der Nachtruhe.</p> <p>Nachdem jahrelang versäumt wurde an o.g. Stelle Lärmschutzmaßnahmen zu installieren, halte ich hier nun einen Lärmschutz für dringend notwendig.</p>
177	28719	Lesumbroker Landstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Für mich, der noch in einer - beinahe - autofreien Zeit aufgewachsen ist, wird das Auto mehr und mehr zum Albtraum: das - außer nachts - nie vollständig verstummende und penetrante typische Geräusch der Kraftfahrzeuge und die Allgegenwart dieser hässlichen Blechkästen. Deshalb ist es auf den ersten Blick für mich schwer verständlich, dass der Autolärm weniger Beachtung findet als der Bahn- und Fluglärm. Das hängt jedoch möglicherweise damit zusammen, dass bei der Dominanz des Autos im Denken und Leben der heutigen Menschen die Akzeptanz für seine negativen Auswirkungen größer ist als bei anderen Verkehrsmitteln. Es begann mit dem törichten Slogan Freie Fahrt für freie Bürger! und endet mit dem Urteil des Verkehrswissenschaftlers: Was den Amerikanern ihr Colt ist, ist den Deutschen ihre Geschwindigkeit! (Axel Ahrens, TU Dresden) Vielleicht wäre es noch richtiger zu sagen: Das ist den Deutschen ihr Auto!</p> <p>Deshalb dürfte die Lösung des Problems vor allem ein gesellschaftliches sein, denn eine anderer Verkehrsforscher hat schon einmal geäußert, dass es sich erst lösen lässt, wenn auch die gesellschaftlichen Ursachen dafür beseitigt sind. Immerhin empfiehlt Professor Ahrens schon einmal - wie die Bremer Grünen - Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit in Städten (WK vom 20.4.2013). Ihm geht es dabei zwar mehr um die Sicherheit, doch wahrscheinlich hätte es auch eine Reduzierung des Verkehrslärms zur Folge. Außerdem könnten eine Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs, zum Beispiel auch durch die Erschließung abgelegener Teile Stadt (Kleinbus, eventuell auch Bürgerbus oder ermäßigtes/kostenloses Taxi), und die Individualisierung des öffentlichen Nahverkehrs bis hin zum Kabinentaxi oder ein preiswerterer oder sogar kostenloser Nahverkehr ein Anreiz sein, das Auto häufiger mal stehen zu lassen oder ganz abzuschaffen. Bei einer Sackgasse wie der Lesumbroker Landstraße wäre zum Beispiel ein Sammeltaxi nach dem Beispiel von Schwanwede denkbar, das von der Gemeinde subventioniert wird und zu bestimmten Zeiten eine Streck abfährt und Mitfahrer nach Bedarf an den Haltestellen zu ermäßigten Preisen aufnimmt. Zumindest in Schwanwede sollen sich diese Sammeltaxis bewährt haben. Darüber hinaus ließen sich vielleicht weitere Anreize zur Verringerung des motorisierten Individualverkehrs schaffen, indem Wohn- und Arbeitsstellen besser verbunden werden, die Lebensumwelt der Menschen wieder erträglicher und wirtlicher gemacht und dadurch die Aufenthaltsqualität verbessert und der Mobilitätsdruck verringert wird und die Einkaufsmärkte wieder in die Wohngebiete integriert werden, um die üblich gewordenen regelmäßigen Einkaufsfahrten überflüssig zu machen. In Bremen wäre zum Teil auch eine Verlagerung des auf die Durchgangsverkehr von den Wohngebieten auf die Autostraßen - wie z.B. auf die A 270 und A 27 bzw. Hafensrandstraße - möglich, um die Wohngebiete vom schlimmsten Verkehrslärm zu befreien.</p> <p>Auch wäre es vielleicht langfristig wünschenswert, den Verkehr insgesamt, auch den ruhenden Verkehr, unter die Erde zu verlagern, um die Lebensumwelt der Menschen und unsere Stadtbilder wieder vom Lärm, Dreck und Anblick des allgegenwärtigen Blechs zu befreien!</p>
178	28355	A27, Höhe Achterdieksee	Straßenverkehrslärm	<p>Die A27 besitzt einseitig auf der stadtzugewandten Seite bereits eine Lärmschutzwand, und auch auf der anderen Seite in Richtung Universität - jedoch nicht auf dem Stück in Höhe der Anschlussstelle Vahr/oberneuland, so dass die Wohnhäuser des oberen Endes des Achterdieks und der Büroпарк Oberneuland und die angrenzenden Neubaugebiete stark vom Lärm der A27 belastet werden.</p> <p>Hier die Lärmschutzwand auf der Nordseite der A27 verlängern, am besten bis zum Achterdieksee - das würde das Erholungsgebiet vermutlich deutlich entlasten.</p>
179	28355	Ehmckstr, A27 zwischen Marcusallee und Fußgängerbrücke Paul-Singer-Str	Straßenverkehrslärm	<p>Bau einer Lärmschutzwand auf dem abgesackten Lärmschutzwall nahe der Marcusallee-Brücke an der A27 Richtung Bremerhaven</p> <p>Begründung:</p> <p>Seit Bau des Lärmschutzwalls vor etwa 40 Jahren ist er so weit abgesackt, dass wir aus unseren Südfenstern der Ehmckstraße, 5. Etage, die Autos auf der A27 beider Fahrrichtungen in voller Größe sehen können. Das bedeutet, dass auch deren Fahrlärm ungehindert bis zu unserer Wohnung dringt. Nachdem gegenüber dem Wall eine Lärmschutzwand zur Schule Paul-Singer-Straße errichtet wurde, nahm der Lärm durch Reflektion in unsere Richtung weiter zu. Gegenteilige Berechnungen wurden durch die alltägliche Realität deutlich widerlegt</p> <p>Der kürzliche Einbau von Lärmschutzfenstern in den autobahnnäheren Teilen unserer Wohnanlage mit 110 WE war unseres Erachtens der falsche Weg, denn es wäre wirkungsvoller für ALLE Ehmckstraßen-Anwohner (inkl. der RH-Bewohner) gewesen, Maßnahmen an der Quelle, also der Lücke im Bereich des inzwischen wirkungslosen Walls, zu realisieren.</p> <p>Wir erwarten, dass diese Lücke durch eine Lärmschutzwand -analog zu den übrigen A27-Abschnitten mit angrenzenden Wohnungen- geschlossen wird.</p>
180	28279	Blendermannweg	Straßenverkehrslärm	<p>Der Autobahnzubringer muss unbedingt einen neuen Lärmschutz bekommen, zumal wenn der gesamte Verkehr beim Ausbau der A281 über diesen Streckenabschnitt läuft.</p> <p>An der A1 sollte der Lärmschutz ebenfalls verbessert werden, gerade nachts ist der Verkehr weithin über den Stadtteil hörbar.</p>

				<p>Der bestehende Wall aus den Jahr 1975 zwischen Autobahn und Ehmckstraße fängt kaum Lärm ab. Seit Jahren wird es durch den stärkeren Verkehrsaufkommen immer lauter. Lediglich zwischen Brücke Marcusallee und Fußgängerbrücke Ehmckstraße fehlt ein Stück Lärmschutzwand.</p> <p>Zu dem ist der Lärmpegel durch den Bau der deutlich höheren Lärmschutzwand auf der gegenüberliegenden Seite zum Rhododendronpark für die Anwohner der Ehmckstraße verstärkt wurden.</p> <p>Vorschlag 1:</p> <p>Verschließen des fehlenden Stücks der Lärmschutzwand zwischen Brücke Marcusallee und Fußgängerbrücke inkl. Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand und des Erdwalls um 1m. (Beispielfaht im Bereich der Gartenallee)</p> <p>Vorschlag 2:</p> <p>Ausstattung der Autobahn zwischen Anschlussstelle Horn und Vahr mit Flüsterasphalt nach dem Vorbild der Autobahn A1 bei Ovten</p>
181	28355	Autobahnstück hinter der Ehmckstraße	Straßenverkehrslärm	
182	28279	Marie-Juchacz-Str.	Straßenverkehrslärm	Verbesserung der Lärmschutzwände zur A1 ab der Weserbrücke.....
183	28237	Nordenhamer Str, Bremerhavener Str.	Industrielärm	<p>Selbst wohnend in der Nordenhamer Straße, vernehme ich regelmäßig Industrielärm aus der Richtung Bremerhavener Straße (direkt daran liegendes verarbeitendes Gewerbe). Dieser hoch-frequenzierte Industrielärm wirkt sich besonders störend an Wochenenden aus (auch an einigen Sonntagen). M.E. würden sich Lärmschutzmaßnahmen (auch Bäume) ab der Haltestelle Grasberger Straße (Linie 3) in Richtung City sehr positiv auf die derzeitige Lärmbelastung auswirken. Inwieweit das Gewerbe auch sonntags ihre Maschinen starten dürfen, möchte ich an dieser Stelle offen lassen.</p> <p>In Bezug auf den Straßenlärm wird das Teilstück der Bremerhavener Straße sehr gerne von Motorradfahrern (überwiegend an sonnigen Wochenenden) als Rennstrecke genutzt. Auch Rettungsfahrzeuge müssen m.E. zu späten Abendstunden nicht die gesamte zweispurige Bremerhavener Straße mit Martinshorn fahren. Eine Reduzierung des LKW-Verkehrs erhoffe ich mir mit der lange überfälligen Fertigstellung der A281.</p> <p>Grundsätzlich, um auch langfristig die Attraktivität des Stadtteils weiter zu steigern und auch eine von den Bürgern akzeptierte Verschmelzung des Stadtteils mit der wachsenden Überstadt bis zur Westfront zu schaffen, müsste m.E. an der Reduzierung des Lärms um die Bremerhavener Straße nachgedacht werden. Siedlich ein komplexer städtebaulicher</p> <p>1. Vorschlag = Verlegen von Flüsterasphalt oder Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h</p>
184	0	Rockwinkler Heerstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Begründung: Die Rockwinkler Heerstraße lädt aufgrund seiner Beschaffenheit zu Überholmanövern und Rasereien von PKW ein.</p> <p>Plus Straßenverkehrslärm.</p>
185	28105	Bismarckstr 128	Schienenlärm	<p>30 Km Zone für die gesamte Bismarckstr.</p> <p>Keine Nachtzüge (keine Güterverkehrs für die Nacht zwischen 22 und 6 Uhr.</p>
186	28717	Käthe-Kollwitz-Str. 2	Schienenlärm	<p>Lärmschutzwände anbringen</p> <p>das Gleiche gilt auch für den Straßenlärm</p>
187	28279	Arster Landstraße, BAB-Zubringer Arsten	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutzwand am Zubringer komplettieren !</p> <p>Der Verkehr hat sich a.G. tempo 30 auf der Kattenturmer Heerstr. sehr verstärkt.</p> <p>Wünschenswert wären u.E. auch Lärmschutzeinrichtungen an den Auffahrtsschleifen zur BAB in Richtung der Wohngebiete.</p>
188	28277	Kattenescher Weg	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutzwand an der A1 vor der Abfahrt Brinkum aus Richtung Arsten gesehen.</p>

189	28207	Fleetrade	Schienerlärm	<p>In der Fleetrade fahren viele BSAG-Fahrer mit Höchstgeschwindigkeit und müssen deshalb kurz vor der Einfahrt zu Endhaltestelle der Linie 3 eine Vollbremsung vornehmen, da wackeln alle Tassen und Gläser im Schrank und der dadurch entstehende Lärm ist unerträglich, erst Recht wenn man wie ich um viertelvorfünf wieder Aufstehen muss .</p> <p>An ein Einschlafen vor Mitternacht (letzte Bahn) ist da gar nicht zu denken.</p> <p>Übrigens gibt es in der Fleetrade keinen eigenen Radweg, so das Radfahrer aus Angst vor der herannahenden Straßenbahn meistens auf den Fußweg ausweichen und somit Fußgänger gefährden.</p> <p>Wie in der Bismarkstraße wäre auch in der Fleetrade Tempo 30 für alle Verkehrsteilnehmer eine angemessene Geschwindigkeit.</p> <p>Ich bin übrigens Autofahrer und befürworte Tempo 30 überall dort wo es notwendig ist.</p>
190	28217	Bogenstr, Überseetor - Walle	Straßenverkehrslärm	<p>Überseetor Lärmschutz für das „Waller-Wied“ mit dem Verbot für LKWs > 7,5 to.</p> <p>Aber viele LKW Fahrer ignorieren diese Verbotsschild und sorgen in den letzten Jahren zunehmend für weitere Lärmbelastigungen.</p> <p>Wir wünschen uns eine ständige Kontrolle, möglicherweise durch Kamera-Montage und Videoaufnahme.</p>
191	28217	Bogenstr. 26	Straßenverkehrslärm	<p>Ausstehender Lärmschutz für das „Waller-Wied“ an der Heimatstraße/Hafenstraße</p> <p>Bereits 2001 hat die Stadtbürgerschaft den Bremer-Senat aufgefordert einen verbindlichen Maßnahmenkatalog für Lärmschutzmaßnahmen für das Waller-Wied Viertel vorzulegen (siehe Beschlussprotokoll der 29. Sitzung zu Nr. 15/369 S – 15/392 S vom 27. 11. 01</p> <p>Nr. 15/373 S). Leider ist bis heute in Sachen Lärmschutz nichts geschehen.</p> <p>Hier ein Auszug aus dem Protokoll:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Das Wohngebiet Waller Wied wird durch einen umfassenden Lärmschutz wirksam gegen Schallimmissionen geschützt, incl. Rückfront Heimatstraße. 2. Die Hafenstraße muss nach Fertigstellung der neuen Erschließung über das Hansator unterbrochen werden, so dass kein Durchgangsverkehr mehr möglich ist. <p>Leider ist das, was alle nicht wollten, eingetroffen. Immer mehr LKWs nutzen diesen Weg zum Großmarkt und sorgen verstärkt für einflussreiche Lärmbelastigung.</p> <p>Wann wird diese Problemzone endgültig bereinigt mit dem Rückbau der Hafenstraße?</p>
192	28357	Anna-Wegener-Weg, Rhododendronpark	Straßenverkehrslärm	<p>Der Rhododendronpark sollte (!!!!!) zu den Ruhezeiten in Bremen gehören, in dem sich die Bevölkerung erholen kann. Leider ist dies im nördlichen und östlichen Teil des Parks nur eingeschränkt möglich, da der Autobahnlärm die Erholung unmöglich macht. Viele Besucher meiden daher diesen Teil des Parks und machen auf Grund der starken Lärmbelastung kehrt. Es wäre schön zu prüfen, ob es möglich ist, Finanzquellen zu erschließen, die unter Schonung des Bremer Haushaltes eine Lärmreduzierung ermöglichen.</p>
193	28217	Elisabethstr Ecke Nordstrasse	Straßenverkehrslärm	<p>Da die Nordstraße für Motorradfahrer am Wochenende zur Rennstrecke wird , ist der Krach kaum noch zu ertragen!</p> <p>Das auch an Wochentagen durch den Schwerlastverkehr und dem Hauptverkehr.</p> <p>Schallschutz wäre hier angebracht!</p> <p>Polizeikontrollen, auch am Wochenende.</p>
194	28357	im hollergrund gegenueber nr.7	andere Lärmquelle	<p>Die aufgestellten Altglascontainer werden leider nicht in den vorgeschriebenen Zeit genutzt sondern leider v.a. am Wochenende deutlich nach 19h und auch vor 7h. Sowohl unser Balkon, als auch Schlafzimmer grenzen an die Straße (auch andere Bewohner der Gegend fühlen sich massiv ruhegestört). Leider kann man auch mit Gesprächen nichts dagegen tun, dass bestimmte Leute sich nicht daran halten !! Wir würden gerne weiterhin in unserer Freizeit unseren Balkon benutzen und auch bei offenem Fenster schlafen, ohne morgens von Glasklirren geweckt zu werden. Desweiteren wird der Altglascontainer von der Entsorgung regelmäßig zwischen 6 und halb7 in der früh geleert !</p> <p>Der Hollergrund ist ein Wohngebiet, weitere Altglascontainer stehen in der Hafensende - ich bitte darum, die Altglascontainer im Hollergrund zu entfernen , vielen Dank</p>
195	28209	Hermann-Böse Strasse	Straßenverkehrslärm	<p>Bei konsequent geringerer Geschwindigkeit der drei Verkehrsarten auf diesem Straßenabschnitt würde, so vermute ich, der Straßenlärm sinken. Die PKW nutzen den Bereich, sofern der Verkehr sich nicht wie fast täglich gegen Nachmittag über Stunden Richtung Stern staut, als Beschleunigungsabschnitt. Je später die Tageszeit, desto bereitwilliger steigt die Geschwindigkeit bei Taxen und privaten PKW. Bahn und Busse sind ebenfalls lautstark. Das wiederum scheint mir konstruktionsbedingt und daher vermutlich unantastbar. Busse bringen sogar eher in langsameren Tempo Wohnungsinventar und Fensterscheiben zum zittern. Würden die Straßenbahnen das offenbar geringere Tempo der Wachmannstraße in der Hermann-Böse-Strasse durchhalten, wären sie vermutlich ebenfalls leiser. Mit freundlichen Grüßen und Dank für Ihr Angebot,</p>

196	28327	Erkelenzerstr	Straßenverkehrslärm	Ausbau der Lärmschutzwände an der A 27, teilweise fehlt diese komplett, obwohl direkt Häuser an die Autobahn A27 angrenzen.
197	28197	Woltmershauser Straße - Ladestraße	Straßenverkehrslärm	Kopfsteinpflaster durch Asphalt ersetzen, sowie überwachen der Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. LKW >7,5 t sowie Lieferfahrzeug der Sprinterklasse fahren hier überwiegend mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit. Der dadurch entstehende Lärm ist für Anwohner unzumutbar.
198	28197	Woltmershauser Straße	Straßenverkehrslärm	Einführen von Tempo 30 auf der Woltmershauser Straße. Dies würde nicht nur die Lärmemissionen effektiv senken sondern diese stark befahrene Straße auch sicherer machen.
				Im Schlossparkviertel gibt es eine Kombination aus mehreren Lärmarten von denen man quasi eingekreist ist: Straßenlärm im wesentlichen von der nahen Vahrer Straße und Sebaldsbrücker Heerstraße (allgem. Durchfahrts- und Schichtdienstverkehr von Daimler, manchmal bei ungünstigen Windrichtungen auch Autobahnlärm von der A 1 und A 27). Bahnverkehrslärm durch die nahen Strecken Richtung Hannover (da im wesentlichen die abend- und nächtlichen Güterverkehrszüge). Fluglärm, der enorm wegen der Einflugschneisenverbreiterung zugenommen hat. Es ist zweischneidig: zum einen nutzt man diese vorhandenen Infrastrukturen mehr oder weniger, zum anderen ist die Verkehrslärmbelastung in den letzten 20 Jahren nicht nur gefühlt stark angestiegen. Eigentlich ist das Schlossparkviertel ein "lebenswertes Dorf in der Stadt", aber die Wohnqualität hat durch die gestiegene Lärmbelastung schon sehr gelitten.
199	28309	Helmholtzstraße	andere Lärmquelle	Ein Vorschlag zur Veränderung fällt mir leider nicht ein.
				Lärmquelle Metallverschrottung. Besonders in den Nachtstunden sehr laut wahrnehmbar. Magnet erst kurz über dem Boden auslösen, damit der Metallschrott nicht aus großer Höhe zu Boden fällt. Sollte das nicht ausreichen oder seitens des Betreibers nicht umgesetzt werden können, wenn möglich die Nachtarbeit einschränken.
200	28239	An der Finkenau, Südweststraße / Ecke Waterbergstrasse	Industrielärm	Seitens des Beirates schon angemahnt, wird aber nur sporadisch befolgt. Stärkere Überwachung.
201	28329	Wienhauser Str, Bahnlinien Beneckendofallee	Schienenlärm	Bau einer Lärmschutzwand an den Bahngleisen - Bei dem hohen Verkehrsaufkommen von Personen + Güterzügen ist die Lebensqualität stark eingeschränkt . Bei geöffneten Fenstern oder auf dem Balkon ist der Lärm kaum auszuhalten
				Straßenlärm!!! Die Bismarkstraße ist eine Rennstrecke, wenn frei. Eine verlängerte Autobahn in die Stadt bis zur St. Jürgen Straße, ab da ist ja 30 als Tempo vorgeschlagen. Und ab da wird der Lärm leiser. Ich fahre fast jeden Tag mit dem Bus und mir fällt es immer wieder auf, wenn das Tempo gedrosselt wird. Die Ampelphasen werden viel besser geschafft mit einem gedrosselten Tempo. Abends ist es bei uns auch eine Rennstrecke für dicke Autos und Motorräder, auch die viel Krach machen, Rennautos die demonstrieren wie toll sie sind. Zwischen 21 Uhr und 23 Uhr. Kleine Wettrennen. Hätte gerne einen Blitzer. Wir haben Lärmschutzfenster aber der Lärm ist stärker.
202	28205	Ramdohrstraße	Straßenverkehrslärm	
				Lt. Verkehrszählung durch das ASV passieren die Borgfelder Landstr. (Wümme-Brücke) täglich ca. 4500 Kfz, davon ca. 2% LKW. Die vorgeschriebene Geschwindigkeit in der 30-Zone wird weitestgehend ignoriert, so dass, im Zuge von Geschwindigkeitsmessungen durch das Ortsamt Borgfeld, Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h festgestellt wurden. Hinzu kommt, dass ein Teilstück zwischen von vor der Wümmebrücke bis zur Kurve beim Ortsamt, mit einem Kleinpflaster (ca. 200m) versehen ist, dass zusätzliche Abrollgeräusche verursacht, so dass die zulässigen Lärmwerte tags - und nachts überschritten werden (Schlafstörungen !). Hier muss dringend durch Asphaltierung mit Flüsterasphalt und zusätzlichen Massnahmen, wie z.Bsp. Einengungen und/oder Schwellen, zur Einhaltung der 30-Zone Abhilfe geschaffen werden.
203	28357	Borgfelder Landstr.	Straßenverkehrslärm	
				Bei der Anhörung zum Ausbau Gleis 1 wurde den Anwohnern der Hohenlohestr 4-6, 8, und 10 auch zur Straßenseite Anspruch Lärmschutzfenster versprochen. Leider wurden jetzt in den betreffenden Häusern unterschiedliche Maßnahmen vorgeschlagen. Im Haus Nr. 8 wurden zur Straßenseite für Schlafräume Lärmschutzfenster vorgesehen. Beim Haus Nr. 10 wurden in der gleichen Geschosshöhe, Abstand von Nr. 8 etwa 2,00m gar nicht berücksichtigt. Hier liegt nach unserer Meinung eine grobe Ungleichbehandlung vor.
204	28209	Hohenlohestr, Bahnseite	Schienenlärm	
205	28357	Borgfelder Heerstr.	Straßenverkehrslärm	Verlegung des Hauptverkehrs (Berufsverkehr) wie ehemals geplant direkt von der Entlastungsstraße Lilienthal zum Autobahnzubringer Horn-Lehe.

206	28357	Bremen, Borgfeld	Straßenverkehrslärm	<p>Es besteht für ganz Borgfeld eine 30-Km/h Geschwindigkeitsbeschränkung. Nur was nützt diese wenn sie nicht kontrolliert wird und die Sanktionen bei Verstößen ausbleiben ??</p> <p>Sehr wenig bis gar nichts.</p> <p>Vorschlag für z.B. die Borgfelder-Heer-Str.:</p> <p>Da von der Kreuzung/Einmündung Daniel Jacob-Allee nur ein gemeinsamer Fuß/Radweg existiert, die Fahrradfahrer auf die Straße leiten.</p> <p>Vorteil:</p> <p>Verkehrsberuhigung->Lärminderung und keine Konflikte zwischen Fußwegnutzern und Fahrradfahrern.</p> <p>Und natürlich außerdem immer mal wieder Kontrollen, die nicht vorher angekündigt werden</p>
207	28759	Schönebecker Straße	Straßenverkehrslärm	<p>Das LKW Führungsnetz führt nicht durch die Schönebecker Straße. Hier ist Tempo 30, die Fahrbahn wurde extra am Straßenanfang erhöht. Am Ende ist ein enger Kurverbereich, der von den LKWs schlecht umfahren werden kann. Trotzdem wird die Schönebecker Straße zur Abkürzung benutzt. Obwohl hier auch kein Radweg besteht und auch nur ein schmaler Bürgersteig.</p> <p>Es sollten zusätzliche Hinweisschilder aufgestellt werden.</p>
208	28217	Waschsalon Wartburgstraße / Ecke Melanchthonstraße	andere Lärmquelle	<p>ich bin eine reichlich verzweifelte Bewohnerin eines Mehrfamilienhauses in Bremen / Walle.</p> <p>Der Waschsalon an der Ecke Wartburgstraße / Melanchthonstraße produziert durch den Wäschetrocknerbetrieb seit Eröffnung einen dauerhaften, hellen Pfeifton, der wirklich nervenaufreibend ist.</p> <p>Trotz einer Dämmung ist dieser Ton fast durchgehend von 6.00 - 23.00 Uhr (!), an sieben Tagen in der Woche (auch an Feiertagen) zu hören, und hat diversen Anwohnern schon einige schlaflose Nächte beschert.</p> <p>Leider reagiert der Inhaber nicht auf Beschwerden.</p> <p>Dieser Ton bringt uns, ähnlich wie ein Tinnitus, fast um den Verstand. Bei geschlossenen Fenstern kann man es mit Mühe noch ignorieren, bei offenen Fenstern allerdings, ist die Tonart kaum zu ertragen.</p> <p>An ein Schlafen bei geöffneten Fenstern ist nicht zu denken, außer, man geht nicht vor 23.00 Uhr schlafen und steht vor 6.00 Uhr auf (auch am Sonntag).</p> <p>Im Winter war die ganze Sache noch irgendwie zu ertragen, aber jetzt da der Sommer naht, und die Fenster auch mal offen sein sollen, graut mir vor dem Stress, den dieser durchgehende Pfeifton verursacht.</p>
209	28307	Hintzendorferstr. /Giersdorferstrasse	andere Lärmquelle	<p>1. Bahnlärm: Strecke Bremen-Hannover, Entfernung <0,5 km, hohe Frequenz vorbeifahrender Züge, kein Lärmschutz vorhanden.</p> <p>2. Fluglärm: Einflugschneise Richtung N (Flugrichtung O->W)</p> <p>3. Straßenverkehrslärm: Thalenhorststr., Entfernung <0,5 km, minimaler Lärmschutz durch Bebauung und/oder Bepflanzung</p> <p>Autobahn A1/Bremer Kreuz, Entfernung ca 1 km, hoher Dauerlärm bei Wind aus O/SO</p> <p>Ein Vorschlag kann nur bzgl. Eisenbahnlärm gemacht werden. (Lärmschutzwände)</p> <p>Besonders belastend ist aber der Straßenverkehrslärm bei entsprechenden Windrichtungen.</p>
210	28215	Kreuzung Hemmstraße/Münchener Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Durch Metallbeschläge auf den Straßen anstatt Farbmarkierungen ist der Reifenlärm unnötig laut. Kritische Ecke durch 2 Buslinien und Verbindungsstraße zur Bundesstraße 26 und 27.</p> <p>Umgebungsärm im Bereich Gartenstadt Vahr entlang der Beneckendorffallee durch den Eisenbahnverkehr.</p>
211	28329	Wienhauser Str, entlang der Beneckendorffallee	Schienenlärm	<p>Das Quietschen, Donnern und Poltern der Züge macht es einem fast unmöglich sich bei gekipptem Fenster zu unterhalten. Bei offener Balkontür ist der Lärm unerträglich, sodass man sie schließen muß um Nachrichten einigermaßen hören zu können. Kommunizieren untereinander ist unmöglich.</p> <p>Eine Lärmreduzierung kann nur durch ein leiseres Räder-Schienenendämmungssystem erreicht werden. Des weiteren sollte eine Lärmschutzwand errichtet werden.</p>

				<p>Mein Vorschlag wäre, dass mal darüber nachgedacht wird gerade bei Hauptverkehrsstraßen mehr Flüsterasphalt zu verwenden.</p> <p>Ich war vor 3 Wochen im Ruhrgebiet unterwegs und bin mit dem Fahrrad zufällig an einer vielbefahrenen 6 spurigen Autobahn (A 40 zwischen Mülheim und Duisburg) vorbeigefahren.</p> <p>Ich habe mich gleich gewundert wie leise die Autobahn war, obwohl keine Lärmschutzwand vorhanden war.</p> <p>Nach einer Recherche im Internet habe ich erfahren, dass der Abschnitt mit Flüsterasphalt ausgestattet war.</p>
212	28207	Alter Postweg	Straßenverkehrslärm	<p>Warum wird so etwas nicht öfter in Bremen verbaut???</p>
213	28329	Bürgermeister-Spitta-Allee	Straßenverkehrslärm	<p>Die Höchstgeschwindigkeit könnte in der Zeit von 20 Uhr bis 6 Uhr auf 30 kmh gesenkt werden.</p> <p>An einigen Stellen weist die Straße Löcher bzw. Unebenheiten auf, so dass die Fahrzeuge beim Darüberfahren besonderen Krach erzeugen. Daher wäre es vorteilhaft, wenn die Straße an diversen Stellen ausgebessert werden könnte.</p>
214	28329	Wienhauserstraße	Schienenlärm	<p>Schallschutz</p> <p>für auf dem Balkon sitzende Personen. für Personen in den Wohnräumen bei geöffneten Fenstern.</p>
215	28717	A270 in Höhe Halmstr bzw. Trog	Straßenverkehrslärm	<p>Ursache für den starken Verkehrslärm sind unter anderem die mangelhaft ausgeführte Schnittstelle am Trog (unterhalb der Fußgängerbrücke) die insbesondere Nachts (LKW) sehr laut wahrgenommen wird. Darüber hinaus sollten dringend Geschwindigkeitsmessungen im markierten Bereich durchgeführt werden, da es hier nicht nur bei schönem Wetter Motorräder und laute PKW (soll wohl sportlich sein) reizt hier richtig aufzudrehen. Gefühlte Geschwindigkeiten von über 160 km/h ist keine Seltenheit.</p> <p>Meine Nachbarn und meine Familie würden uns über eine Verbsserung riesig freuen.</p>
216	28357	Im Hollergrund, Autobahnzubringer Horn / Teilstück BAB 27	Straßenverkehrslärm	<p>Die Zunahme des allgemeine Straßenverkehrs auf der A270 können Sie sicherlich nicht beeinflussen, aber vielleicht die dadurch entstehenden Lärmbelästigung durch Bauliche</p> <p>Guten Tag, in Richtung Naturschutzgebiet / Wohngebiet Hollergrund sollte ein natürlicher Lärmschutz errichtet werden. Dieser kann bspw. aus einem Erdwall bestehen, der mit einer entsprechend dichten Bepflanzung versehen wird. Dies ist teilweise auf natürliche Weise bereits geschehen. An dem Autobahnteilstück sollte unbedingt der bis zur Abfahrt bestehende Lärmschutz erweitert werden um die Stadtteile Borgfeld West und Lehesterdeich vor dem Verkehrslärm bei häufigen Südwestwind besser zu schützen.</p> <p>Der einfachste und kostengünstigste Lärmschutz ist und bleibt aber immer noch die Herabsenkung der PKW und LKW Geschwindigkeit auf 80 bzw. 60 KM (Autobahn) bzw. 50 KM (Zubringer) für Teilstrecken mit Wohnbebauung.</p>
217	0	Pfalzburger Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Die Pfalzburger Str. wird trotz Blitzer immer wieder als Rennstrecke genutzt und es scheint so, dass der LKW Verkehr die Straße als Umfahrung der Autobahn (Maut) nutzt.</p> <p>Ein Tempolimit 30 für die wäre denkbar. Eine Regelung für den LKW Verkehr sollte eingeführt werden.</p>
218	28759	Windmühlenstr.	Schienenlärm	<p>Eine immergrüne Bepflanzung statt der bisher immer wieder mickrig und unattraktiven Heckenbepflanzung.</p>
219	0	Stromer Landstraße beim GVZ / A 281	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutzwände, da man seit der kohlezug nach Farge fährt nachts aus dem Schlaf gerissen wird. Und man tagsüber nicht mehr in Ruhe draußen sitzen kann</p> <p>am Anfang der Stromer Landstraße führt die Rampe der Überquerung der A 281 / Bahntrasse bergab. Dieses scheint insbesondere im Frühjahr und Sommer Motorradfahrer dazu zu verleiten, ordentlich Gas zu geben und die Motoren so hochzudrehen, dass diese mit gefühlten 100 km/h + X den Berg herunter sausen und man sich selbst noch hundert meter hinter unserem Haus (ehem. Hofstelle) die Ohren zu halten muss! Wir wohnen dort mit 3 Kindern und müssen diese an dieser (sehr unübersehbaren Stelle) über die Straße bringen. Es könnte sicherlich an dieser Stelle leicht Abhilfe geschaffen werden, z. B. durch weiße Querstreifen, Rubbelstreifen o. ä.</p>
220	28779	28779 Bremen, Bauvereinsstraße 8	Windkraftanlage	<p>nach jahrelangen Diskussionen mit dem Bauamt Bremen-Nord bitte ich um Rückbau eines nicht genehmigten Windrades (Aktz. B0 270 BE 2009).</p>
221	28215	Bürgerwohlsweg, Hemmstraße als Zu- und Abwegung zur MVA	Straßenverkehrslärm	<p>ist es möglich den bereits relativ stark von Straßenverkehr belasteten Bereich der Hemmstraße von der großen Flotte der Müll-, Straßenreinigungsfahrzeuge und ähnlichem zu entlasten?</p> <p>Das Gros der Flotte nimmt auf dem Weg von der und zur MVA (dort auch der Hauptfuhrpark) den direkten Weg über die Hemmstraße.</p>
222	28357	Schorf, Bahnstrecke Hamburg-Bremen	Schienenlärm	<p>Fahrverbot für die Taiga-Trommel, da diese veraltete Diesel-Lock nicht nur fürchterlich laut ist, sondern auch die Luft verpestet.</p>

				Moin, in der Jakobstraße gibt es diverse Lärmquellen wie folgt: 1) rückseitiges Sparkassengebäude: dort ist in den frühen Morgenstunden eine Receyclingfirma tätig und läd von LKW's Rollcontainer ab und auf. Dies verursacht einen einen absolut schlafraubenden Lärm mit Beginn häufig um 05.30 Uhr!!! 2) Straßenbelag und Geschwindigkeiten: Die Jakobstraße ist zum Großteil mit Pflastersteinen belegt - da es hier keine Zone 30 (und Kontrollen) gibt fahren vor allem in den Abend- und Nachstunden die Fahrzeuge mit zum Teil deutlich überhöhter Geschwindigkeit was bei dem Belag eine starke Lärmquelle ist! Abhilfe kann eine Zone 30 mit Kontrollen und/oder ein anderer Fahrbahnbelag schaffen. 3) Gaststätte "Meisenfrei" Hankenstr.: Durch die Außenterasse und zahlreiche Lifekonzerte (offene Türen) Lärmbelästigung durch besoffene Gäste, laute Musik etc. bis teilweise morgens 04.00 Uhr! Alle diese Lärmbelästigungen rauben uns den notwendigen Schlaf - die Erholungsphase -, da man teilweise wie erwähnt bis 04.00 Uhr morgens und dann schon wieder ab 05.30 Uhr gestört wird.
223	28195	Jakobstraße/Hankenstraße	andere Lärmquelle	
224	28215	Regensburger Str, Kirche Ecke Hemm- / Eickedorfer Str.	andere Lärmquelle	Das Glockengeläut der Kirche ist unausstehlich laut und gehört verboten, insbesondere am Sonntag!
				Verkehrsberuhigung Geschwindigkeitskontrollen
225	28357	Kopernikusstraße	Straßenverkehrslärm	Unterbindung der Abkürzung vom Lehester Deich zur Lilienthaler Heerstraße über die Kopernikusstraße
				Die Werderstraße ist an die Grenze der Belastbarkeit für Anwohner gekommen. Die Bebauung des Stadtwerders hat die Situation, was die Lärmbelästigung angeht, noch weiter verschärft.
226	28199	Werderstraße	Straßenverkehrslärm	Mein Vorschlag besteht darin, dass das vorgeschriebene Tempo 30 kontrolliert wird (es hält sich kaum einer an die Geschwindigkeitsbegrenzung) . Ein weiterer Vorschlag wäre den
227	28199	Erlenstr.	Fluglärm	in manchen Nächten und je nach Wetterlage ist ein lauter Summton zu hören (auch durch geschlossene Fenster). Die Quelle kann ich nicht eindeutig zuordnen, ich vermute aber dass es sich um Turbinenlärm handelt.
				Ich kann meine Hausaufgaben nicht machen. Nachts kann ich nicht schlafen, werde langsam krank davon, habe schon seid Wochen ganz doller Ohrenschmerzen und Kopfschmerzen, mag nie die Wohnung Durchlüften wegen diesem Krach.
228	28719	Grönlandstraße	Schienenlärm	Bitte eine Lärmschutzwand !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Der Zug stört beim Lernen, Schlafen und bei Besprechungen.
229	0	Fabrikenufer, Hansakai	Schienenlärm	Ich persönlich finde man sollte den Lärm leiser machen. Man wird krank und psychisch beeinträchtigt.
230	0	Waller Ring	Schienenlärm	Ich finde, es sollte eine Mauer davor gebaut werden, damit wir Ruhe haben. Der Zug stört beim Lernen, Schlafen e.t.c. Man wird dadurch krank und psychisch beeinträchtigt.
				Zone 30 -da viel LKW Verkehr aus dem Industriegebiet Carsten-Dressler-Str. -viele LKW die Abkürzung durch den Ort nehmen -viel Berufspendler nach Weyhe -während Berufsverkehr, ca.15.00 bis 17.00, kaum eine Unterhaltung im Vorgarten möglich.
231	28279	Arsterdamm Zwischen CarstenDresseler u. Martin BuberSt	Straßenverkehrslärm	-durch hohes Verkehrsaufkommen, überqueren des Arsterdamms sehr schwierig,es gibt viele Fußgänger die im Supermarkt Lidl einkaufen.
232	28195	Breitenweg	Straßenverkehrslärm	Die Hochstraße abreißen und die darunter befindlichen Parkplätze entfernen.
233	28201	Buntentorsteinweg, gesamter Bereich	Schienenlärm	m.E. könnte eine Einführung einer Tempo 30-Regelung für den gesamten Buntentorsteinweg nahezu kostenneutral eine effektive Senkung der Lärmbelastung bewirken.
234	28211	Kirchbachstraße	Straßenverkehrslärm	Kirchbachstraße Tempo 30 nach 20.00 Uhr. Der Lkw Verkehr wird besonders nachts immer lauter

				<p>1. Ständige Innoranz der motorisierten Verkehrsteilnehmer der Höchstgeschwindigkeit von 30 KM/H.</p> <p>In den Abend- und Nachtstunden besonders z.T weit über 80 KM/H. Dazu lautdröhnende Musik aus den Autos.</p> <p>2.Gröhlende Jugendliche in der Nacht</p> <p>Vorschlag:</p>
235	28199	Pappelstr. zwischen Langemarkstr. und Friedrich Ebert Str.	Straßenverkehrslärm	NÄCHTLICHE Blitzeraktionen sowie allgemeine Verkehrskontrollen speziell im Sommer.
236	28215	Fürther Straße auf der Höhe Wanfrieder Straße	Straßenverkehrslärm	<p>1. In der Fürther Straße wird zu viel gerast, sowohl tagsüber als auch besonders nachts sind die Autos viel zu schnell. Und die LKWs sind noch viel schneller.</p> <p>Die Straße müsste verkehrsberuhigt werden, baulich enger gestaltet werden. Geschwindigkeitsbegrenzung für Lärmschutz. LKWs auf den Autobahnzubringer umleiten.</p> <p>Besonders krass ist es bei Freimarktaufbau: ununterbrochener Verkehr mit sehr schweren Fahrzeugen, Schlaf ist kaum möglich bei dem Lärm. Diese Fahrzeuge müssten auch über den Autobahnzubringer umgeleitet werden.</p> <p>2. Mitten in der Fürther Straße auf Höhe der Wanfrieder Straße ist ein Gulli-Deckel. Da durch die breite Straße sehr oft viel zu schnell gefahren wird, gibt es bei jedem Überfahren des Gullies durch LKW oder Busse starke Erschütterungen in den Häusern. Diese Erschütterungen sind ganz extrem seit der Kanalsanierung entstanden. Der Gulli sollte so gebaut werden,</p>
237	0	Bahnlinie an Grönlandstraße	Schieneilärm	Bahnlärm ist unerträglich. Vorschlag: Errichtung von Lärmschutzwand
238	28195	Am Wandrahm, Kreuzung Bgm-Smidt-Str.	andere Lärmquelle	Feuerwehr schaltet Martinshorn erst vor der Kreuzung und nicht schon im Wandrahm an.
239	28279	Pfarrfeldsweg	Straßenverkehrslärm	<p>In der 30er Zone wird die Geschwindigkeit von sehr vielen Verkehrsteilnehmer nicht eingehalten.</p> <p>Als erstes eine Zone 30 einrichten, oder da sich die BSAG dagegen wehrt, rechts vor links. Außerdem Nachts die Busse wieder umleiten auf die Hauptstraßen. Der Pfarrfeldsweg ist die einzige Wohn-und Nebenstr. die noch mit 50 kmh befahren werden darf. Ein Unding da hier nicht nur Kinder wohnen, sondern auch die ganzen Schulkinder geballt aufeandertreffen. Der Bus fährt dirket an meinem Haus vorbei. Durch die Wucht und Geschwindigkeit wackelt das ganze Haus und entstehen Risse in der Fassade und nicht nur bei uns. Besonders schlimm ist es in der Nacht, die Flugzeuge dürfen nicht mehr fliegen und was ist mit dem Bus?</p> <p>Mein dringendes Anliegen ist es, den Bus nachts wieder umzuleiten, damit ich mich in der Nacht erholen kann, außerdem sitzt dann niemand mehr im Bus.Für die BSAG ist das alles Quatsch, ich frage schon seit Jahren beim Beirat nach und mir wird immer nur gesagt die BSAG stellt sich quer.</p> <p>Mein Sohn ist vor drei Jahren von einem Pkw leicht angefahren worden, die Autos fahren hier definitiv mit mehr als 50 km durch die Straße.Ich wäre Ihnen unendlich dankbar, wenn für uns dieses große Problem endlich gelöst wird.</p>
240	28359	Luisental, Kastanienstr	Schieneilärm	<p>Ich habe 2 Vorschläge :</p> <p>1.) Bahnlärm :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lärmschutzwände erhöhen - Tempolimit für Züge - Lärmindernde Räder und Gestelle bei den Zügen - Umleitung des Güterverkehrs um Bremen herum <p>2.) Fahrzeuglärm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kopfsteinpflaster der Strasse austauschen gegen Asphalt

241	28359	Luisental 30	Schienerlärm	<p>Thema Schienenlärm und Straßenlärm</p> <p>Zwei Vorschläge :</p> <p>1.) Bahnlärm :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lärmschutzwände erhöhen - Tempolimit für Züge - Lärmindernde Räder und Gestelle bei den Zügen - Umleitung des Güterverkehrs um Bremen herum <p>2.) Autobahnlärm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tempolimit 100 km / h
242	28307	Am Hogenkamp	Straßenverkehrslärm	<p>Extremer Autobahnlärm der einfach nicht abreist, es sei denn wir haben Ostwind. Schlafen mit offenem Fenster ist selten möglich. Im Garten sitzen macht selten Freude.</p> <p>Abhilfe kann meines erachtens nur eine Lärmschutzwand bringen die vom Bremer-Kreuz bis Hemelingen ohne große Lücken aufgestellt wird.</p>
243	28215	Holzmindener Str, Autobahnzubringer Überseestadt/Hamburger Kurve(DB)	Schienerlärm	<p>Lärmschutzwand gegen (Güter)zugverkehr könnte auch den Straßenlärm der Hochstraße einbinden.</p>
244	28757	Uthoffstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Tempo 30!</p> <p>Die Zufahrt zu Vegesack-Mitte muss auch eindeutig über Vegesack Mitte gehen. Zur Zeit wird die Uthoffstraße häufig als Rennstrecke von der Autobahn zur Vegesacker Innenstadt genutzt.</p> <p>Parken auf der Straße</p>
245	28279	Torndiek, Autobahn A1	Straßenverkehrslärm	<p>Betreff: Lärmschutzwand an der A1 im Bereich Arsterzubringer bis zur Ochturn.</p> <p>In den 1980er Jahren wurde mit dem Ausbau auf sechs Fahrspuren eine Lärmschutzwand gebaut. Bei dem heutigen Lärmpegel und Verkehrsaufkommen ist diese in ihrer Bauart nicht mehr ausreichend.</p> <p>Mein Vorschlag wäre, diese Lärmschutzwand zu erhöhen und in einem entsprechenden Winkel aufzuständern, sodaß der Lärm zurückgeworfen wird .</p>
246	28355	Achterdiek, A 27 zwischen Brücke Marcusallee und Fußgängerbrücke Vahr	Straßenverkehrslärm	<p>Schließung der fehlenden Lärmschutzwand an der östlichen Seite der A 27 zwischen der Brücke Marcusallee und Brücke zur Vahr.- Die westliche Seite wurde bereits geschlossen.</p> <p>Das würde ein Aufwachen durch Anschwellen von Verkehrslärm insbesondere in den frühen Morgenstunden verringern!</p> <p>Ich möchte meinen Balkon Richtung Hansestr. besser nutzen können.</p> <p>Wenn ich mich am Werktag ab 18 Uhr raussetze, um den Sonnenuntergang zu genießen, dann höre ich mein eigenes Wort kaum. Wenn ich nachts das Fenster öffne, werde ich wach, weil es LKW gibt, die mit lockeren Paletten oder Anhängern einen immensen Knall, wie eine Bombe erzeugen.</p> <p>Konkrete Vorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tempolimit 30 - oder Untertunnelung der Straße und Nutzung der Fläche - Flüsterasphalt - LKW über die Nordstr. zur Autobahn schicken - in Spielstraße verwandelt - Anwohnerstraße
247	28217	Schifferstr., Hansestraße	Straßenverkehrslärm	<p>Konkrete Vorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tempolimit 30 - oder Untertunnelung der Straße und Nutzung der Fläche - Flüsterasphalt - LKW über die Nordstr. zur Autobahn schicken - in Spielstraße verwandelt - Anwohnerstraße

248	28307	Eggestr.19	Fluglärm	<p>Trotz das die Flugroute nicht bei uns rüber laufen sollte, fliegen ständig Flugzeuge über unser Haus. Bei uns werden auch meistens die Räder raus gefahren. Vor allem nachts ist es sehr lästig. Ich habe das Gefühl in meinen Bett, als ob die Flieger gleich vom Himmel fallen würden.</p> <p>Je nach Wetterlage kommen sie von unsere Seite rein zum Flugplatz. Vor allem abends werde ich oft wach, was natürlich zu einem gestörten Schlafverhalten führt und nicht gerade für mich sehr gesundheitsfördernd ist.</p> <p>Die Flugrouten sollten verlegt werden und nicht mehr über Arbergen gehen. So wie es eigentlich auch sein sollte. Ich denke es protestieren ja schon genug Leute dagegen.</p>
249	28307	Eggestr.19	Straßenverkehrslärm	<p>Wenn der Wind richtig steht, schallt der Autobahnlärm (trotz einiger Entfernung) gewaltig bis zu uns herrüber.</p> <p>Das kann an manchen Tagen richtig laut werden.</p> <p>Seit dem der neue Straßenbelag auf der Autobahn ist, ist es wesentlich schlimmer geworden.</p> <p>Auch hier sollte man mal über Lärmschutzmaßnahmen nachdenken.</p>
250	28307	Eggestr.19	Industrielärm	<p>An manchen Tagen ist der Lärm, der vom Industriegebiet Funkschneise her rührt sehr unerträglich. Um 6.00 Uhr wird dort an manchen Tagen schon angefangen zu arbeiten. Das ist eine unmenschliche Uhrzeit, wenn man durch ein Rolltor oder Ventilatorgeräusche schon morgens geweckt wird (was bis spät in die Nacht geht). Die Firma Hirsch hält sich auch nicht an gewisse Abmachungen.</p> <p>Man sollte die Firmen mal richtig in die Schranken weisen.</p>
251	28307	Eggestr.19	Schienenlärm	<p>Der Geräuschpegel von der Eisenbahn ist sehr laut. Da es zwischen den Gebäuden der Funkschneise direkt auf unser Haus geleitet wird, habe ich nachts das Gefühl, das die Bahn direkt durch mein Schlafzimmer fährt. Bestimmte Züge sind schon fast unerträglich.</p> <p>Wie wäre es wenn an der Bahnlinie an der Funkschneise Schallschutzwände gezogen werden würde. Das würde es wenigstens etwas erträglicher machen.</p>
252	28359	Am Herzogenkamp	Straßenverkehrslärm	<p>Die Straßw Am Herzogenkamp ist eine sehr stark befahrene. Da hier zwei Buslinien verkehren, 21 und 31, wäre es meiner Meinung nach sinnvoll, hier Hybritfahrzeuge einzusetzen. Durch die viel zu kurze Ampelphase kommt es täglich zu langen Staus. Und dann stehen nicht nur PKW's und Motorräder im Stau, sondern auch die Busse. Die Umweltbelastung im Bereich Herzogenkamp ist schon durch die Bahnlinie HH-HB und umgekehrt enorm. Lärm, Schmutz, Feinstaub. Letzteres lässt sich täglich an der Verschmutzung meines PKW's, welcher unweit der Bahnstrecke geparkt wird, nachweisen. Seit dem ich hier vor zwei Jahren hergezogen bin, hatte ich bereits 3 schwere Bronchialinfekte. Das ist bestimmt kein Zufall. Hier muss unbedingt gehandelt werden. Der Lärm muss reduziert werden, und die Belastung durch Feinstaub ebenfalls. In dieser Straße habe ich noch nie einen Messwagen gesehen. Auch die Geschwindigkeit wurde hier, meiner Meinung nach, noch nie kontrolliert. Das wäre echt mal von Nöten.</p>
253	28215	Straßenzug Eickedorfer Str.- Fürther Str. - Utbremer Ring	Straßenverkehrslärm	<p>Zur Reduzierung des Verkehrslärms bei Tag und in der Nacht die Geschwindigkeit auf 30 km/h reduzieren.</p>
254	28279	Deichland, Lärmschutzwand an der Autobahn (Weserbrück	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutzwand an der Autobahnbrück Weser</p>
255	28755	Johann-Janssen-Str, Bahnstrecke hinter den Gewosie Häusern bis zum Spielplatz	Schienenlärm	<p>Zur Lösung der Lärmbelästigung fehlt nur eine Lärmschutzwand, wie im Bereich der neuen A270 zwischen der Kreinsloger Str. und der Turner Str.</p> <p>In dem Bereich sind Wohnhäuser über 150m von der A270 entfernt, außerdem verläuft die A270 6-7m unter dem normalen Erdniveau.</p> <p>Im Bereich der Johann-Janssen-Str. ist der Abstand vom Schienenverkehr zu den Gebäuden kleiner 30m, bei einen Höhenunterschied von max. 1,5m. Von den Bodenerschütterungen durch den Schwer Lastzügen der Kohlentransporte ganz zu schweigen. Da klappen sogar die Glas leise in der Vitrine.</p> <p>Seit Verkürzung der Intervalle des Regelfahrplans ist ein entspannender Feierabendkaffee auf dem Balkon nicht mehr möglich. Der Wohnwert und das Wohlfühl Gefühl ist nicht mehr vorhanden. Ein Immobilienwechsel wird ins Auge gefasst.</p>
256	28239	Wurthflether Straße	andere Lärmquelle	<p>Lärm durch Rasenmäher, Kantenschneider, Motorsägen, Schredder und alles mögliche, das den Besitzer eines Gartens beglückt! Bitte Lärmreduzierung nicht nur fürs Gewerbe, sondern auch für Privatmenschen!</p>
257	28217	Am Steffnsweg wird man durch den Durchgangsverkehr stark vom Lärm belästigt. Radio hören oder Fernsehen bei offenem Fenster bis in die Abendstunden nur eingeschränkt möglich. Auch von der Nordstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Im Zuge früherer Straßenbauarbeiten sollte der Steffnsweg vor einigen Jahren geteert werden. Dies ist dann doch unterblieben und das Pflaster wieder aufgebracht worden. Experten werden wahrscheinlich Auskunft geben können, ob die Asphaltierung der Straße Besserung bringen kann. Nach meiner Einschätzung wird hier des Öfteren mit überhöhter Geschwindigkeit gefahren, was den Lärmpegel ebenfalls erhöht. Sinnvolle, durchdachte Gegenmaßnahmen wären wohl angebracht wie z. B. Geschwindigkeitsbegrenzungen.</p>
258	3E+05	Am Rickmers Park, Marcusallee, Brücke über die A27	Straßenverkehrslärm	<p>1.) Die Lärmbelastung - verursacht durch den Verkehrslärm auf der A 27- hat sich verstärkt.</p> <p>Wünschenswert wäre die Verarbeitung von Flüsterbeton bei der nächsten Erneuerung der Fahrbahn.</p> <p>2.) Verstärkt wird der Lärm durch die Schallreflektion durch die Brücke Marcusallee.</p>
259	28277	Am Mohrenshof	Straßenverkehrslärm	<p>Eine Lärmreduzierung könnte durch einen verbesserten Lärmschutz - Lärmschutzwände über die Höhe der Autobahnüberführung ziehen.</p> <p>Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Kattenturmer Heerstrasse kontrollieren, und Geschwindigkeitsanzeige aufstellen.</p>

260	28207	Malerstr.-Hastedter Osterdeich	Straßenverkehrslärm	<p>1. Flüsterasphalt oder</p> <p>2. 30 Zone oder</p> <p>3. Durchgangsverkehr für LKW drastisch einschränken oder</p> <p>4. Rückbau der zweispurigen Straßen oder</p> <p>5. Ausbau des Osterdeichs zur Rennstrecke und die Querstraßen über eine Lärmschutzwand zu schützen</p> <p>Der Ortsteil Hastedt ist extrem gebeutet mit extremen Verkehrslärm auf der Pfalzburgerstr, Malerstr. Stresemannstr., H.Osterdeich, Georg-Bitter-Str. und natürlich auch der Hastedter</p>
261	28239	Bremen Oslebshausen, Am Fuchsberg	Straßenverkehrslärm	<p>1.)Trotz des Ausbaus der A 27 auf 6 Spuren fehlt die Lärmschutzwand ab dem Sander Center. Die Lärmschutzwand müsste bis zum Schwarzen Weg verlängert werden.</p> <p>2.)Durch den zunehmenden Güterverkehr von und nach Bremerhaven hat auch der Schienenlärm erheblich zugenommen. Am lautesten ist allerdings das Gleis der Hafenbahn, von und zu den Industriefähren. Da können schon mal 80 Dezibel Lärm entstehen. Ich denke das Gleis ist total veraltet.</p> <p>3.)Schrottverladung der Firma TSR Recycling. Wenn die ein Schiff entladen, arbeiten die Tag und Nacht, auch Sonn- und Feiertags, Ein Kran hebt den Schrott aus dem Schiff und lässt ihn dann ein paar Meter tief auf einen Schrotthaufen fallen. Ein Förderband statt Kran könnte den so entstehenden Lärm verringern.</p>
262	28217	Burchardstr.	Schienenlärm	um den Schienenlärm etwas zu verringern schlage ich dringend vor, auch auf der Seite zur Waller Heerstr, hin, Lärmschutzwände aufzustellen, wie es auch auf der anderen Bahnseite
263	28307	Kluvenhagenerstr, A 1 Streckenabschnitt Bremen Mahndorf (Mahndorfer See)	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutzwand entlang des Mahndorfer Sees, da der Schall des Verkehrslärm auf der A1 um ein vielfaches durch den See verstärkt wird. Dieser Verkehrslärm ist gerade im Sommer bei Südwind unerträglich geworden !</p> <p>Sperren für LKW-Verkehr.</p> <p>Der Halmerweg wird bis zum Ende und in die Seitenstraßen hinein seit einiger Zeit verstärkt von vielen z.T. sehr großen LKWs befahren. Die Schwellen zur Verkehrsberuhigung verstärken den Lärm über das langsame Anfahren, aber insbesondere aufgrund des Bewegens von Ladungsteilen beim Überfahren der Schwellen.</p> <p>Zusätzlich ist die Sicherheit insbesondere von Kindern stark gefährdet: Immerhin befinden sich hier ein Kindergarten, ein großer Spielplatz und die Schule Halmerweg .</p> <p>Manche großen LKWs, z.T. mit Anhänger, fahren über den Mählandweg zu DB Schenker, manche scheinen sich auch nur zu verfahren und drehen am Mählandweg wieder um. Andere LKWs, z.B. auch ein größerer Abschleppwagen, werden von Anwohnern der Gegend geparkt, die wohl LKW-Fahrer sind.</p>
264	28239	Halmerweg	Straßenverkehrslärm	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 Km/h</p> <p>Lärmschutzwand</p> <p>Umbau der Brückendehnfugenabdeckung</p> <p>die dahinterliegende Bahnbrücke dämmen zwischen Schiene und Brückenkörper, sodass die Geräuschübertragung gemindert wird,</p> <p>technische Möglichkeiten sind hinreichend in Fachkreisen bekannt</p>
265	28195	Stephanibrücke Straße und Bahn	Straßenverkehrslärm	<p>- Lokalisierung der Lärmquelle (Autobahn und / oder Autobahnbrücke)</p> <p>- Flüsterasphalt, Lärmschutzwand auf der Brücke</p>
266	0	Alt-Arsten, Arsten Süd West, Habenhausen	Straßenverkehrslärm	<p>wir leiden seit ein paar Jahren unter 4 Windräder, die nur innerhalb weniger Meter um unser Haus stehen. Der direkte Krach, der sich hochpotenzieren kann zu Flugzeuflärm und die Infraschall/Tieffrequenzen sind unkalkulierbar gesundheitsschädigend!</p> <p>Infraschall lässt sich leider nicht direkt wie Flugzeuflärm messen, er wirkt unterschwellig und kann somit Organe zerstören.</p> <p>Wie können Sie sonst den Zufall erklären, dass von den ca 15.000 Kindern, die in Gesamtdeutschland an Diabetes Mellitus 1 erkrankten, drei innerhalb von 300 Metern bei uns in der Strasse - also in unmittelbarer Nähe dieser Windräder erkrankten, darunter seit 8 Wochen auch unser Sohn.</p> <p>Lösung: Bremen MUSS, wie alle anderen Länder ein Mindestabstand von mindestens 2 Kilometern einhalten oder bei der Höhe der Windräder, wie wir sie jetzt haben, 12 Kilometern zum Wohngebiet einhalten! Es kann doch nicht sein, dass Profithaie aus Schwachhausen ihre drei privaten Windräder bei uns vor die Tür stellen und damit unsere Wohnqualität einschränken und gemütlich in deren Gärten ihre Einnahmen zählen? Wer erlaubt so etwas?</p>
267	28197	Seehauser Landstr	andere Lärmquelle	

268	28816	Heilbronner Str.	Straßenverkehrslärm	<p>In Grolland gibt es die Norderländer Straße. Sie ist eigentlich eine verkehrsberuhigte Wohnstraße und deshalb als Zone 30 km/h ausgezeichnet und mit 5 \"Berliner Kissen\" ausgestattet.</p> <p>Hier herrscht unwiederruflich striktes LKW-Fahrverbot. Am Anfang der Norderländer Str. in Grolland an der Frieslandstraße unter der Oldenburger Str.(Hochstraße) steht eindeutig das große Verkehrsschild:</p> <p>LKW-Durchfahrtsverbot , Verkehrszeichen Nr. 253</p> <p>Eigentlich dürfen hier keine Lastkraftwagen, auch nicht unter 3,5 t durchfahren. A b e r es fahren immer wieder große LKWs durch, die die Maut umfahren und so über Stuhr nach Brinkum zur B6 durchfahren. Das sind hauptsächlich ausländische (PL, NL, S, DK) Trucks.</p> <p>Hier muß endlich mal eine polizeiliche Verkehrskontrolle gemacht werden. Die Ausrede der Fahrer, sie hätten ein altes Navi, wo die Straße noch nicht so bezeichnet ist, darf hierbei nicht gelten.</p> <p>In der Gegenrichtung steht das Schild 253 schon in Stuhr an der L337, Carl-Zeiss-Straße. Trotzdem fahren viele LKW-Fahrer auch hier rücksichtslos auf der Kladdingerstraße nach Bremen Richtung GVZ.</p>
269	28757	Bahnübergang Borchshöher Str.	Schienenlärm	<p>Züge verursachen üble Schleifgeräusche (metallisch) wegen leichter Kurve.</p> <p>Völlig inakzeptabel ist der neu aufgenommene Kohlenzugverkehr- veraltete Loks, schwere Waggon, die beschriebenen Schleifgeräusche. Ein irres Getöse bei der Durchfahrt ! Als Haus- und Gartenbesitzer nicht tolerierbar !</p> <p>Es müßten dringend Lärmschutzmessungen (real) erfolgen !</p>
270	28757	Am Tiefbrunnen	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutzwand bauen, da der vorhandene Erdwall keine lärmindernde Wirkung hat, alternativ Flüsterasphalt ohne \"geriffelte\" Markierungen, alternativ Tempo 30."</p>
271	28816	Heilbronner Str, Bremen-Grolland-Stuhr-Kuhlen	Fluglärm	<p>Der Bremer Flughafen (Airport Bremen) ist ein guter internationaler Flughafen. Für seine Größe gut ausgelastet und trotzdem sehr stadtnah.</p> <p>1.) Und darum muß unbedingt das Nachtflugverbot so wie es z.Zt. Ist unbedingt beibehalten werden. Allerdings werden viel zu oft Ausnahmen gemacht.</p> <p>Für einen Flieger, der im Winter aus witterungsbedingten Gründen woanders (z.B. Münster, Hamburg, Hannover) nicht landen kann, da ist das OK. Aber nicht unbedingt notwendige Starts müssen unbedingt vermieden werden und viel besser kontrolliert werden. Ein Ausnahmestart darf nicht von einem \"Mann\" alleine bewilligt werden. Da muß Tage vorher ein Ausnahmeantrag gestellt und einzeln bewilligt oder auch abgelehnt werden können.</p> <p>2.) Desweiteren sollten in Zukunft, vor allem im Sommer, die Bundeswehr Luftwaffenflüge als sogen. Trainingsflüge mit der Transall nicht erlaubt werden. Diese simulierten Landeanflüge im Touch-and-Go - Verfahren dürfen hier nicht mehr durchgeführt werden. Der Airport Bremen ist kein militärischer Truppenfliegerhorst , sondern ein rein ziviler Flugplatz.</p> <p>3.) Es kommt leider immer wieder und immer öfter vor, daß einige Piloten nach einem Start Richtung NW, Richtung Huchting, schon über dem Ortsteil Kuhlen scharf rechts über Grolland in niedriger Flughöhe abdrehen. Das ist strikt verboten ! Die Startroute darf nur nach links über Brinkum in einer großen Schleife um Bremen herum gehen.</p> <p>Die Flugaufsicht muß hier genauer aufpassen und strenger durchgreifen mit Ermahnungen, Geldstrafen, Startverboten.</p> <p>Wir Anwohner von Kuhlen sind diesbezüglich hellwach und werden ab sofort jeden Verstoß melden und anzeigen.</p> <p>Es sind dies hauptsächlich die Cessna- und Piper-Sportflieger aber auch die alte, laute Junkers 52 \"Tante Ju\", die so unerlaubterweise nach rechts über dichtbesiedeltes Wohngebiet abdrehen.</p>
272	0	Weserquerung der A1 und angrenzende Bereiche	Straßenverkehrslärm	<p>Lärmschutz entlang der Weserquerung der A1 in Fahrtrichtung Münster. Autobahnlärm betrifft Gesamt-Habenhausen, inkl. aller Wohn- und Freizeittflächen entlang der Weser</p>
273	0	Bauvereinsstraße	Windkraftanlage	<p>In unserer unmittelbaren Nachbarschaft (ca 10 Meter) befindet sich ein nicht genehmigtes Windrad unserer Nachbarn. Bitte um Rückbau.</p>
274	28197	Seehauser Landstr.	andere Lärmquelle	<p>Einige Familien berichten, dass ihre Kinder schlechter schlafen, seit das große Windrad auf dem Hansewasser-Gelände aufgestellt wurde. In den ruhigeren Abendstunden ist das Flügelgeräusch deutlich und störend zu hören. Jetzt, wo die Fenster wegen des wärmeren Wetters offen stehen, wäre es deshalb wünschenswert, dass wenigstens zu ruhigerer</p>
275	28197	Ortsmitte Seehausen/ Windkraftanlage auf dem hansewasser-Gelände	andere Lärmquelle	<p>Mein Vorschlag für die Lärmreduzierung - die sich nicht durch dB-Zahlen oder TA-Lärm erfassen läßt, da es sich um rhythmische Schlaggeräusche in unmittelbarer Nähe zur Wohnbebauung handelt wäre - Abschaltzeiten (wie es in Niedersachsen zum Wohle der Fledermäuse diskutiert wird) und endlich eine Abstandsregelung in Bremen für WKAs zur Wohnbebauung! Die TA-Lärm, auf die sich hier bei Gutachten bezogen wird, ist völlig überaltet und zudem noch unpassend.</p>

276	28201	Thedinghauser Str, Kirchweg zw. Fabrikweg und T.Storm-S	Straßenverkehrslärm	<p>Es geht um den Kirchweg zwischen dem Fabrikweg und der Theodor-Storm-Straße. Aufgrund von Kanalsanierungen ist in den letzten Jahren der Kirchweg in den übrigen Bereichen mit Flüsterasphalt versehen worden. Gerade in dem genannten Bereich liegt aber noch das alte Kopfsteinpflaster, was eine erhebliche Mehrbelastung an Verkehrslärm zur Folge hat. Erschwerenderweise kommen drei Aspekte hinzu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. der Kirchweg ist gerade in diesem Bereich die Hauptzu- und -abfahrt aus der Gartenstadt Süd in Richtung Neuenlander Straße bzw. umgekehrt. 2. In dem genannten Bereich befinden sich mit dem Getränkemarkt HolAb und einem Öko-Supermarkt zwei Einkaufsgelegenheiten, die fast ausschließlich mit PKW und den entsprechenden Lieferfahrzeugen angefahren werden. 3. In dem genannten Bereich wird - ich vermute aufgrund der großen Fahrbahnbreite - gerne auch mal mit mehr als 50 km/h gefahren. <p>Ich sehe zwei Möglichkeiten einer Entlastung:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. kurzfristig eine Tempobeschränkung auf 30 km/h, bei der sich wie immer die Frage nach der Akzeptanz stellt. 2. eine rasche Sanierung der Straßendecke mit Flüsterasphalt; ggf einhergehend mit einer Kanalsanierung. <p>Von einer solchen Entlastung würden im Übrigen mehrere Wohnblöcke mit zahlreichen Wohneinheiten in diesem Straßenabschnitt profitieren. Für Nachfragen stehe ich gerne zur Verfügung; bei Bedarf auch gerne mit Ortstermin auf unserem Balkon.</p> <p>Bei der nächsten Renovierung Flüsterasphalt verwenden.</p>
277	28357	Max-Planck-Str., Autobahn A27	Straßenverkehrslärm	<p>Auf der A1 bei Oytten ist der Lärm durch diese Maßnahme bereits deutlich reduziert..</p> <p>Der Vorschlag bezieht sich auf alle Autobahnen in Bremen, auch die in der Planung befindlichen.</p>
278	28201	Thedinghauser Str.	Straßenverkehrslärm	<p>- siehe oben -</p>
279	28201	Gastfeldstr./Taurogener Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Der Verkehr auf der Gastfeldstraße ist sehr laut. Da auf Höhe der Gottfried-Menken-Straße keine Gebäude (linke Seite, stadtauswärts) stehen, schallt der Lärm in die Hintergärten der Häuser der Taurogener Str. und der Gneisennau Str. Auf der Höhe sind die Bushaltestellen der Linie 26/27 die dort abbremsen und anfahren, zu dem ist dort noch eine Ampel, an der auch der übrige Verkehr anhält. Hinzu kommen noch etliche Linien der Überlandbusse, die Nonstop durchfahren. Mein Vorschlag: Tempo 30, damit der Verkehr verstetigt wird und weniger Lärm durch An/Abfahren verursacht wird. Der Überlandbusverkehr kann m.E. auf der Neuenlanderstraße umgeleitet werden, da in der Gastfeldstraße keine Haltepunkte sind. Dann könnte statt in Huckelriede auch an der Endstelle der Straßenbahnlinie 6 bei der BSAG der Umsteigepaltz für die Passagiere aus dem Umland sein.</p>
280	28719	Am Niederhof, Grambker Heerstraße / Auf den Delben	Straßenverkehrslärm	<p>von der Grambker Heerstr. fährt man stadteinwärts quasi geradeaus Auf den Delben ein. Durch die derzeitige Ampelschaltung wird der Verkehrsfluss, meist unnötig, aufgehalten. Die Ampelschaltung könnte so abgeändert werden, dass nur im Falle von Linksabbiegern von der Grambker Heerstr., stadtauswärts, für den Verkehr das Signal auf "halt" geht. Die angrenzende Mittelsbürener Landstr. kann entsprechend behandelt oder zur Einbahnstr. , so dass der Verkehr nur in sie hinein fließt, abgeändert werden.</p> <p>Durch diesen Vorschlag wird das vermeidbare Warten auf "grün" und dadurch werden auch Lärmbelastung und Schadstoffausstoß verringert.</p> <p>zusätzliche Info: da der Heerstraßenzug u.a. in Grambke über ca. 1km ohne Kurve verläuft, werden hier in den Abendstunden, gern auch von Motorradfahrern mit angehobenem Vorderrad, Privatrennen gefahren.</p>
281	28277	Lippstädter Str, A1 zwischen Ochtumbrücke und Abfahrt Brinkum	Straßenverkehrslärm	<p>Aufstellen einer Lärmschutzwand.</p> <p>Der Verkehrslärm, der im Wohngebiet Bremen-Kattenesch zu hören ist, ist unerträglich.</p> <p>Die bisherige Argumentation der Gemeinde Stuhr, die Gewerbeansiedlungen im Industriegebiet Brinkum-Nord müßten auch visuell wahrnehmbar sein, ist längst überholt. Bis auf die Firma Teppich Kibek gibt es dort keine repräsentativen Ansiedlungen mehr.</p> <p>Der Schutz der Bewohner sollte hier eindeutig erste Priorität haben.</p>
282	28359	Helmer	Straßenverkehrslärm	<p>Die Straße Helmer mutiert zunehmend zur Durchgangsstraße.</p> <p>Die Anwohner des Wohngebietes zwischen Herzogenkamp, Leher Heerstraße und Autobahnzubringer, die per Auto in Richtung Uni, B6 oder Autobahn fahren wollen bzw. von dort zurückkehren, fahren durch den Helmer, da dieser im Vergleich zur Tietjenstraße (der anderen Verbindungsstraße) breiter ist und sie so den Verkehr auf der Heerstraße umgehen können. Zusätzlich fahren die motorisierten Schüler und Lehrer des Schulzentrums am Vorkampsweg morgens und mittags bzw. nachmittags durch den Helmer.</p> <p>Das Problem ließe sich entzerren durch eine Einbahnstraßenregelung (Helmer eine Richtung, Tietjenstraße andere Richtung).</p> <p>Durch eine Unterbrechung der Straße mittels Pollern o.ä., so dass zwei Sackgassen entstehen (wie in der parallel verlaufenden Millstädter Straße) würde der Durchgangsverkehr</p>

283	28201	Kirchweg zwischen Gastfeld- und Neuenlanderstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Kirchweg; zwischen Thedinghauserstr. und Theodor Storm Str. liegt seit 70 Jahren Kopfsteinpflaster, der Rest von Buntentorsteinweg bis Thedinghauserstr. ist asphaltiert.</p> <p>Es gibt 2 Ampeln von der Neuenlander kommend an der Gastfeldstr. und von der Gastfeldstr. kommend an der Neuenlander Str.. Da die meisten Autofahrer eine der Ampeln noch bei grün überqueren wollen wird "Gas" gegeben, so dass auf dem Kopfsteinpflaster die Minimalgeschwindigkeit bei kmh 70 oder darüber liegt. Es ist keine Seltenheit das PKW's die kmh 50 fahren noch überholt werden. Dass überhöhte Geschwindigkeit auf Kopfsteinpflaster einen hohen Lärmpegel erzeugt, der dazu führt dass die Bewohner der Gewoba Häuser ihren Balkon nicht nutzen können, Kinder mit Ohrstöpsel schlafen müssen, sich bei Hausaufgaben schlecht konzentrieren können, ist wohl verständlich. Vorschlag: Tempo 30 Zone oder Geschwindigkeitsbrecher. Dann brauchen ältere Menschen nicht 10 Min. zu warten um den Kirchweg zu überqueren um in ihre Pazelle zu kommen.</p>
284	0	Neuenlander Straße	Straßenverkehrslärm	<p>Das Hintergrundbild sagt schon alles!!!!</p> <p>Neuenlander Zweispurig; durch echten Grünstreifen getrennt. Auch Parkplätze zur Neuenlander (bisher nur zum Wohngebiet), evtl. sogar quer zur Fahrbahn. 30er Zone!!</p> <p>Viel mehr Bepflanzung an der Neuenlander!! Auch zum Lärmschutz. Besonders zwischen Friedrich-Ebert und Langemarck; auch zur Bekämpfung des Parkplatzproblems.</p> <p>Zusätzlich: enorme Lärmbelastung durch Polizei, Feuerwehr und Krankenwagen!! spätestens seit der Verurteilung eines Feuerwehrwagenfahrers - wird die Sirene (von Polizei, Feuerwehr und Krankenwagen) mindestens 200m vor der Kreuzung(Friedrich-Ebert; Neuenlander) gestartet.</p> <p>Dazu noch der Fluglärm!!! besonders beim Starten/Vorwärmen der Flugzeuge und Hubschrauber-Route direkt über unsere Köpfe.</p> <p>Na dann bin ich ja mal gespannt!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!</p>
285	28757	Uhthoffstraße in HB-Vegesack	Straßenverkehrslärm	<p>Die Bewohner der Uhthoffstraße kämpfen seit Jahren für wirksame Maßnahmen gegen die hohe Lärmbelastung, die durch den tagsüber massiven PKW- und LKW-Verkehr in ihrem als Hauptverkehrsstraße ausgewiesenen Wohnbereich verursacht wird. Die Bürgerinitiative Verkehrsberuhigung Uhthoffstraße fordert daher seit langem, bisher vergeblich, ein Streckengebot von 30km/h. Es würde wirksam zur Lärminderung beitragen und ein gefahrloses Überqueren der viel befahrenen Straße ermöglichen. Im übrigen würde sich die Fahrtzeit auf der relativ kurzen Strecke zwischen dem (ohnehin häufig geschlossenen) Bahnübergang und der Kreuzung Uhthoffstr./Zur Vegesacker Fähre/Aumunder Heerweg durch ein solches Gebot nur sehr geringfügig verlängern.</p>
286	28779	Auf der Ahnte, Bauvereinsstraße	Windkraftanlage	nicht genehmigte Windkraftanlage
287	28357	Kopernikusstraße	Straßenverkehrslärm	Sanierung der maroden Kopernikusstraße mit Flüsterasphalt zur Reduzierung des Verkehrslärms.
288	28279	Panzenlaake, A1 im Bereich Arsten	Straßenverkehrslärm	<p>Aus einiger Erfahrung als Anwohner in der Nähe der Autobahn A1 lässt sich auch ohne gutachterliche Kenntnisse sagen, dass der als besonders störend empfundene Lärm vom Lkw-Verkehr verursacht wird. Hierbei ist es nicht das Motorengeräusch, sondern es sind die Rollgeräusche der Reifen auf der Betonfahrbahn, die ein „heulendes“ Klangbild erzeugen. Dieser Geräuscheindruck ist sehr stark von der Windrichtung abhängig: Bei südlichen Winden wird der Geräuschteppich über die Wohngebiete getragen, besonders auffällig bei starkem und böigem Wind, wobei ein sirenenartiges An- und Abschwellen des Klangeindrucks besonders unangenehm wirkt. Dagegen sind die anderen Geräusche wie einzelne laute Motoren oder besonders schnell fahrende Pkw und Motorräder eigentlich zu vernachlässigen.</p> <p>Damit würde ein Tempolimit für Pkw, im Vergleich zur damit ausgelösten Diskussion, kaum eine Verbesserung bringen. Dagegen wäre es vermutlich sehr wirkungsvoll, wenn die bereits vorhandene Verkehrsregelanlage abhängig von der Windrichtung die Höchstgeschwindigkeit für Lkw auf 60 km/h bei südlichen Windrichtungen begrenzt, dann unterstützt von einem Überholverbot für Lkw. Die notwendige Technik dafür ist vorhanden, es käme jetzt auf einen Feldversuch über die Wirksamkeit an. Bestimmt ließe sich ein solcher Versuch wissenschaftlich begleiten, mit dem Ziel, nicht nur Lärmpegelwerte zu messen, sondern auch die subjektive Lärmempfindung zu bewerten. Zu diesem Zweck könnte vielleicht sogar die vorhandene Lkw-Maut Kontrollanlage dazu verwendet werden, die Einhaltung des jeweiligen Tempolimits automatisiert für alle Lkw zu messen und auszuwerten (Distanz und gefahrene Zeit zwischen zwei Mautbrücken ergibt gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit).</p> <p>Unsere Nachbarn und wir sind gerne bereit, diesen Vorschlag genauer zu erläutern. Vielleicht ist es ja sogar einmal möglich, bei entsprechender Windlage einen kleinen ad-hoc Versuch zu arrangieren, bei dem der Lkw-Verkehr für gewisse Zeit im Wechsel limitiert und wieder auf 80 km/h freigegeben wird, um dann unmittelbar einen Eindruck von der Wirksamkeit zu erhalten.</p>
289	28277	Kattenescher Weg	Straßenverkehrslärm	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wegen unerträglicher Lärmbelastung durch die A1 insbesondere bei südlichen Winden sollte das Tempolimit im städtischen Bereich der A1 auf 80km/h reduziert werden. 2. Nachdem es auf der Kattenturmer Heerstraße zu einem deutlich ruhigeren Verkehrsfluss wegen der Tempobeschränkung auf 30km/h gekommen ist (sowohl lärmbezogen als auch verkehrstechnisch), schlage ich für den Kattenescher Weg/Dreyer Straße ebenfalls Tempo 30 vor. Tempo 50 wird dort ständig überschritten (Umfahrung der Tempo 30-Zone, gut ausgebaute Straße was zum Rasen verführt). 3. Der Kattenescher Weg (Wohnstraße zur Ochtum) ist auf Tempo 30 reduziert, was aber kaum eingehalten wird. Lösungsmöglichkeit: Einbahnstraße/Spielstraße in Kombination mit

290	28779	Küferstr. / Richard-Jung-Str.	Schienerlärm	Die Gleise der Farger-Vegesacker Eisenbahn führen in vielen Teilen Blumenthals sehr dicht an Wohnbebauung vorbei. Täglich gibt es ca. 100 Zugfahrten innerhalb von 21 Std. An den Haltepunkten der Regio-S-Bahn sind die Anfahr- u. Bremsgeräusche der Züge laut. Zusätzlich erzeugen die Dieselloks der Kohlezüge u. Tankwagenzüge erhebliche Lärm-, Abgas- u. Erschütterungs-Emissionen. An vielen Stellen sind keine Lärmschutzwände möglich. Deshalb sollte vorrangig bei stark betroffenen Anliegern der Einbau von Lärmschutzfenstern gefördert werden.
291	28279	Deichland, Autobahnbrücke A1 Weser	Straßenverkehrslärm	Der Lärm der A1 wird weit in die Wohnbebauung in Habenhausen eingetragen. Durch die Weser wird der Schall ungedämpft weitergetragen. Je nach Windrichtung ist der Lärmpegel erheblich. Eine Lärmschutzwand auf der Brücke wäre eine sinnvolle Maßnahme.
292	28719	Stader Landstr. 56, Bremen	Schienerlärm	Durch die Eisenbahnschienen direkt hinter unserem Haus sind wir Tag und Nacht Schienerlärm ausgesetzt. Der Abstand zwischen Wohnraum und Schienen beträgt ca. 50 Meter. Besonders der Aufenthalt in unserem Garten ist kaum zumutbar. Unser Vorschlag wäre der Einsatz von Lärmschutzwänden in Richtung Wohngebiet. Es wäre super, wenn unser
293	28205	Osterdeich	Straßenverkehrslärm	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem Osterdeich wird nur selten eingehalten. Insbesondere am frühen Morgen fahren Baufahrzeuge und anderer Schwerlastverkehr mit erheblicher Geschwindigkeit und damit verbundenem Lärm über den Osterdeich. Nach den nur notdürftig ausgebesserten Winterschäden auf der Fahrbahn bedeutet dieses nicht nur zusätzlichen Lärm, sondern auch bei jedem LKW Erschütterungen am Haus. Es sind bauliche Folgeschäden zu erwarten. Es sollte eine wirkungsvolle Geschwindigkeitsbegrenzung (Blitzgerät) installiert werden. Außerdem ist zu prüfen, ob LKW-Verkehr in dieser Größenordnung über den Osterdeich geführt werden muß. Es handelt sich immerhin um eine Wohnstraße.
294	28203	Bismarckstr.	Straßenverkehrslärm	Eine wirkungsvolle Kontrolle der Geschwindigkeitsbegrenzung! Die Zählgeräte mit Speichern ausrüsten, damit man sieht, daß 30 Km/h nicht eingehalten wird. Besser sind stationäre Blitzgeräte.
295	28359	Berckstr.	Schienerlärm	Lärmschutzwand bis über die Autobahn hinaus verlängern. Die Wand hört kurz hinter unserem Schlafzimmer auf. Der Lärm ist besonders bei den auch nachts fahrenden Güterzügen fast unerträglich und unser Schlaf wird dadurch sehr gestört.
296	28279	Deichland, Autobahnbrücke (A1) über die Weser kurz vor der Ausfahrt Arsten	Straßenverkehrslärm	Erichtung einer Lärmschutzwand zur Abmilderung des nächtlichen Verkehrslärm von der A1
297	28357	Schorf, Bahnstrecke Hamburg-Bremen	Schienerlärm	Geschwindigkeitsreduzierung, geschlossene, durchgängige Wände. Also Lückenschließung. Siehe auch Bahnlärm-Initiative Bremen.
298	28307	Ristedter Straße	Straßenverkehrslärm	Die bereits vorhandenen Lärmschutzwände in Hemelingen entlang der Autobahn sollten bis zum Bremer Kreuz gebaut werden. Auch Niedersachsen sollte hier einbezogen werden.
299	28357	Schorf, A27	Straßenverkehrslärm	90km/h für den Abschnitt der A27, der durch Horn-Lehe geht. Kontrolle auf Durchschnittsgeschwindigkeit, da bei einzelnen Blitzer vorher abgebremst und anschließend beschleunigt wird.
300	28279	Lunser Straße, Autobahn A1	Straßenverkehrslärm	Seit der abgeschlossenen Aus- und Umbauarbeiten an der Auffahrt Arsten/Weyhe ist der Verkehrslärm von dort deutlich angestiegen - insbesondere wenn der Wind aus Süd oder Südost kommt. Es sind auch viele Bäume am Deich und Umgebung gefällt worden, somit kann der Schall direkt über die Weser ohne Beeinträchtigung bis zu unserem Haus direkt in das Schlafzimmer vordringen - das ist manchmal schon sehr laut und störend. Schade, wenn man im Sommer sogar im sonst recht ruhigen Habenhausen noch die Fenster aufgrund dieses Lärmes schließen muß. Es wäre eine sinnvolle Maßnahme die Wiesen und den Deich wieder mehr mit Bäumen zu bepflanzen und ggf. Schallminderer in der direkten Autobahnumgebung zu installieren. Auch das Überfahren von (vermutlich) Dehnungsfugen auf der Autobahn erzeugt zuweilen sehr tiefe Frequenzen - nahe Infraschall - die wie massive tiefe Bässe furchtbar nervig und beunruhigend sein können. Hier lassen sich gewiss einfache Schalltechnische Optimierungen direkt vor Ort einbringen (z.B. in die Fahrbahn selbst) ...

301	28195	Lampeweg, B6/ B75, Eisenbahnbrücke	Schienenlärm	<p>und Straßenverkehrslärm.</p> <p>Ich bin mehr als 50 Jahre Anwohner des Stephaniviertels.</p> <p>Die Lärmbelästigung hat seitdem stetig zugenommen. Neben dem Straßenverkehrslärm über die Stephanibrücke, trägt auch der Schienenverkehr -insbesondere über die Eisenbahnbrücke- zur erheblichen Lärmbelästigung bei.</p> <p>M.E. ist es unbedingt erforderlich die Stephanibrücke mit einer Lärmschutzwand auszurüsten. Das soll ja inzwischen -gegenüber früheren Aussagen- möglich sein.</p> <p>Ebenfalls muss unbedingt der Lärm, der vom Schienenverkehr über die Eisenbahnbrücke verursacht wird, gemindert werden. Dies kann durch eine Entdröhung erfolgen und/ oder eine Lärmschutzwand.</p> <p>Bitte bedenken Sie hierbei, dass der Lärm des Eisenbahnverkehrs weit in die Innenstadt getragen wird.</p>
302	28239	Oslebshäuser Heerstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Seit bestehen der Verkehrsberuhigungsinseln hat der Straßenverkehrslärm an der Oslebshäuser Heerstraße zugenommen. Die Verkehrsberuhigung wird mit 60 km und schneller als sportliche Herausforderung genutzt. Ebenso trägt der erneuerte Asphaltbelag zur Lärmkulisse bei.</p>
303	28239	Oslebshäuser Heerstr., Schrottplatz Hafstrandstr., gegenüber Tunnel Togostr.	Industrielärm	<p>Der Schrott wird aus einer hohen Kranhöhe umgeladen, dadurch ziehen bei ungünstigem Wind laute Schallgeräusche zur unserem Haus.</p>
304	28329	Maler-Klecks-Weg, Teststrecke Mercedes	andere Lärmquelle	<p>Im Sommer bei geöffnetem Fenster ist es unzumutbar.</p>
305	28203	Osterdeich	Straßenverkehrslärm	<p>Die Testfahrten auf der Teststrecke sollten zeitlich eingegrenzt sein. In der Vergangenheit (z.B. 2012) wurden (lautstarke Testfahrten) bereits ab 6.30 Uhr durchgeführt.</p>
306	0	Deichland	Straßenverkehrslärm	<p>Wenn schon Umweltzonen, dann sollte in diesen auch generell eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 kmh herrschen.</p> <p>Das wäre ja auch sehr einprägsam fuer alle Autofahrer</p> <p>UMWELTZONE = 30KMH BEREICH !!!</p>
307	28329	Bremen, Vahrer Straße / Amelinghauser Straße	Straßenverkehrslärm	<p>Bundesautobahn A1. Im Bereich der Weserquerung Schallschutzwände installieren.</p> <p>Da gegenwärtig die Tempo 30-Diskussion in Bremen aktuell ist, sollte auch die Einführung einer Tempo 30-Zone in der Vahrer Straße in Erwägung gezogen werden.</p> <p>Begründung: Trotz mehrerer in den letzten Jahren durchgeführten, provisorischen Ausbesserungsmaßnahmen ist der Lärmpegel, gerade durch den Lastwagenverkehr zeitweise unerträglich. Lediglich an Sonn- und Feiertagen ist die Lärmbelästigung erträglich. An ein Öffnen der Fenster zur Straßenseite ist im Berufsverkehr nicht zu denken. Dies bedeutet einen einschneidenden Eingriff in die Lebensqualität. Zudem sorgt der Lastwagenverkehr, insbesondere der Pkw-Transporter, für Erschütterungen im Haus, welche sogar das Geschirr im Schrank tanzen lassen.</p> <p>Eine weitere künstlich geschaffene Lärmquelle stellt die im vergangenen Jahr durchgeführte, völlig sinnlose \Pflastermalerei\ auf der Querung Vahrer Straße / Höhe Amelinghauser Straße dar. An dieser Stelle hat es nie einen Unfallschwerpunkt, gegeben, jedoch seit der dort eingeführten, irrwitzigen Verkehrsführung kommt es ständig zu Beinahe-Auffahrunfällen und Hupkonzerten, welche die Autofahrer nur noch mehr verwirren. Bei der früheren Regelung ohne Zeichen kam es nie zu diesen Problemen, da die Autofahrer sich den passenden Weg zum Wenden oder Abbiegen selbst suchten und nicht durch die jetzige sinnfreie Regelung behindert wurden. Das für diese Maßnahme fehlinvestierte Geld hätte eher der</p>
308	28279	Deichland, Hemelinger See	andere Lärmquelle	<p>Sobald das Wetter etwas besser, wird auf dem See mit Modellmotorbooten gespielt. Das Motorgeräusch ist in Habenhausen sehr laut und unerträglich. Insb. sonntags leidet darunter die Entspannung im eigenen Garten.</p>
309	28279	Deichland, A1, Weserbrücke	Straßenverkehrslärm	<p>Insbesondere bei Ostwind ist die Autobahn in Arsten und Habenhausen sehr laut. Lärmschutzwände oder Flüsterasphalt könnten helfen.</p>
310	28309	Hahnenstr., A 1 Abfahrt Hemelingen	Straßenverkehrslärm	<p>Bei südwestlicher Windrichtung ist der Lärm von der Autobahn und dem Zubringer schwer zu ertragen.</p> <p>Mein Vorschlag zur Lärminderung wäre der Bau von Lärmschutzwänden und/oder die Reduzierung der Geschwindigkeit auf 80 kmh. auf der Autobahn Lärmschutzwand!</p>
311	28309	Angeln 19, Autobahn	Straßenverkehrslärm	<p>Seit die Bäume an der Autobahn gerodet wurden, ist es hier einfach unerträglich! Bei den Parzellen, auf dem Balkon oder Nachts bei offenem Fenster zu schlafen. Zudem ist es seitdem auch noch viel dreckiger geworden. Warum wurde die Lärmschutzwand nicht bis zur Abfahrt gebaut???</p>

312	28309	Seekampstraße	Straßenverkehrslärm	Für diesen Bereich müsste dringend eine Lärmschutzwand gebaut werden. Die Straße (auf dem Kronsberg) wirkt wie ein Trichter. Deshalb ist der Lärm von Autobahn und Zubringer öfter unerträglich (vor allem im Sommer).
313	28279	Elisabeth-Forck-Str, A1	Straßenverkehrslärm	Die Autobahn A1 von den Anschlussstellen Bremer Kreuz bis nach Brinkum mit einer lärmindernden Asphaltdecke zu überziehen, so wie es auf der neuen Strecke der A1 zwischen Bremer Kreuz und Oyten geschehen ist. Dadurch wird nicht nur der teilweise unerträgliche Lärm der LKW's auf der Autobahn für die Anwohner gemindert, sondern auch die Aufmerksamkeit der Autofahrer erhöht, da (meines Erachtens) das ewig monotone Summen der lauten Betonoberfläche der Autobahn im Auto einschläfernd wirkt. Dies wiederum erhöht auch die Sicherheit auf den Autobahnen und mindert die Unfallhäufigkeit. Zur weiteren Lärminderung kann man auf den vorhandenen Lärmschutzwand (oberdrauf) noch eine Lärmschutzwand montieren, da dieser Wall meines Wissens massiv aus Bauschutt erstellt wurde.
314	28717	Hindenburgstraße	Straßenverkehrslärm	Der letzte gemessene Lärmpegel an diesem Standort überschreitet die europäischen Grenzwerte. Entsprechend muss hier mal saniert werden. Grund für den Lärm sind neben am Berg anfahren den Bussen und den üblichen Rasern (trotz Limit 30, da keine Kontrollen) das Kopfsteinpflaster und die Metallkappen die den Fahrradweg auf der Straße markieren. Verbessert werden könnte das gesamte Straßenbild und auch der Lärmpegel durch Entfernung des Kopfsteinpflasters und der Metall-Markierungen. Auch sollten vermehrt Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt werden. Schließlich ist es etwas peinlich, wenn ständig Raser an der Polizeiwache vorbeidüsen und nichts passiert.
315	28203	Rembertiring 46	Straßenverkehrslärm	Der Straßenverkehrslärm könnte durch eine Reduzierung der Verkehrsgeschwindigkeit erfolgen und/oder das Aufstellen einer Blitzanlage (viele Autos und vor allem die LKWs beschleunigen nach der Kurve und fahren überhöhte Geschwindigkeit zum Teil deutlich mehr als die erlaubten 50 kmh). Wenn so ein Brummi an meiner Erdgeschosswohnung vorbeirauscht, ist es nicht nur sehr laut, sondern meine Wände wackeln durch die Druckwelle zum Teil.
316	28357	Bremen Borgfeld Upper Borg	Straßenverkehrslärm	Verkehrsberuhigung durch Zone 30 bringt genauso wenig wie Poller oder Straßenverengung. Zwischen diesen Hindernissen wird schnell gefahren, es gibt keinen richtigen Bürgersteig. Es ist schon lebensgefährlich hier Spazieren zu gehen, vor allem wenn man kleine Kinder hat. DAS SOLL EIN WOHN GEBIET und KEIN Durchgangsverkehr für nicht Ansässige!!! Vorschlag: Ausbau der Hauptstraße / durchgehend zweispurig pro Richtung und Verbesserung der Ampelschaltung. Verschlechterung der Ampelschaltung für Abbieger, die in das Wohngebiet wollen.
317	28357	Bremen Borgfeld Upper Borg	Straßenverkehrslärm	Verkehrsberuhigung durch Zone 30 bringt genauso wenig wie Poller oder Straßenverengung. Zwischen diesen Hindernissen wird schnell gefahren, es gibt keinen richtigen Bürgersteig. Es ist schon lebensgefährlich hier Spazieren zu gehen, vor allem wenn man kleine Kinder hat. DAS SOLL EIN WOHN GEBIET und KEIN Durchgangsverkehr für nicht Ansässige!!! Vorschlag: Ausbau der Hauptstraße / durchgehend zweispurig pro Richtung und Verbesserung der Ampelschaltung. Verschlechterung der Ampelschaltung für Abbieger, die in das Wohngebiet wollen.
318	28357	Bremen Borgfeld Upper Borg	Straßenverkehrslärm	Verkehrsberuhigung durch Zone 30 bringt genauso wenig wie Poller oder Straßenverengung. Zwischen diesen Hindernissen wird schnell gefahren, es gibt keinen richtigen Bürgersteig. Es ist schon lebensgefährlich hier Spazieren zu gehen, vor allem wenn man kleine Kinder hat. DAS SOLL EIN WOHN GEBIET und KEIN Durchgangsverkehr für nicht Ansässige!!! Vorschlag: Ausbau der Hauptstraße / durchgehend zweispurig pro Richtung und Verbesserung der Ampelschaltung. Verschlechterung der Ampelschaltung für Abbieger, die in das Wohngebiet wollen.
319	28357	Upper Borg, Bürgermeister-Kaisen-Allee	Straßenverkehrslärm	Sperrung des kleinen Stichweges, der zur Upper Borg führt, da hier sehr hohes Verkehrsaufkommen, z.T. auch sehr viel Schleichverkehr (Kennzeichen: OHZ) herrscht. Weiterhin wird mit hoher Drehzahl gefahren, weil die Autofahrer auf dem kurzen Stück nicht hochschalten / es sich vielleicht auf nicht lohnt, da das letzte Stück sehr kurvenreich und auch kurz ist.
320	28357	Upper Borg, Bürgermeister-Kaisen-Allee	Straßenverkehrslärm	Sperrung des kleinen Stichweges, der zur Upper Borg führt, da hier sehr hohes Verkehrsaufkommen, z.T. auch sehr viel Schleichverkehr (Kennzeichen: OHZ) herrscht. Weiterhin wird mit hoher Drehzahl gefahren, weil die Autofahrer auf dem kurzen Stück nicht hochschalten / es sich vielleicht auf nicht lohnt, da das letzte Stück sehr kurvenreich und auch kurz ist.
321	28357	Upper Borg, Bürgermeister-Kaisen-Allee	Straßenverkehrslärm	Sperrung des kleinen Stichweges, der zur Upper Borg führt, da hier sehr hohes Verkehrsaufkommen, z.T. auch sehr viel Schleichverkehr (Kennzeichen: OHZ) herrscht. Weiterhin wird mit hoher Drehzahl gefahren, weil die Autofahrer auf dem kurzen Stück nicht hochschalten / es sich vielleicht auf nicht lohnt, da das letzte Stück sehr kurvenreich und auch kurz ist.
322	28219	Bremen Walle, Holsteiner Str., Richtung Bayerstr.	Straßenverkehrslärm	Dringende Verkehrsberuhigung in der Holsteiner Str., wie auch in diversen Treffen mit dem Beirat Walle besprochen und in der Zukunftswerkstatt. Hohe Lärmbelastung durch Linienbus, LKW, PKW aus dem Industriegebiet. Wenn Probleme auf der Autobahn herrschen ist unsere Straße eine Ausweichlösung. Die Holsteiner Str. ist insofern fast eine Autobahn - die Kinder hier sind gefährdet und es ist permanent sehr laut, vibrieren von Möbelstücken, Geschirr etc. in der Wohnung sind üblich. Ausserdem wirkt so eine Verkehrsstraße anwenderentfremdend.

323	28307	Autobahn A1 im Bereich Mahndorfer Deich	Straßenverkehrslärm	<p>Die Autobahn A1 ist ca. 490 m von unserem Haus entfernt. Die dort fahrenden Fahrzeuge sind (von der Kreuzung Mahndorfer Deich/Bollener Landstraße aus) komplett in direkter Linie zu sehen (also vom Reifen bis zum Dach). Der Weg von der Schallquelle in das Wohngebiet ist daher ungehindert; entsprechend laut ist es in dem gesamten Bereich.</p> <p>Dies ist nur dann nicht der Fall, wenn der Wind aus nördlichen Richtungen weht. Dann hört man in der Tat sehr wenig. Die vorherrschende Windrichtung ist jedoch süd-west (dies kann ich Ihnen bei Bedarf gern nachweisen), sodass die Autobahn somit fast immer hörbar ist. Je stärker der Wind, desto größer der Lärm. Bei nasser Fahrbahn hört man die Autobahn auch durch das geschlossene Fenster. Der Lärm ist dann außerhalb des Wohnhauses sehr eindrucksvoll, im negativen Sinne.</p> <p>Des Nachts hört man die Autobahn deutlich auch im nach Norden weisenden Schlafzimmer.</p> <p>Begibt man sich z.B. zur Arberger Heerstraße etwa bei Nr. 32 (Rewe) dann ist der Lärm dort deutlich geringer. Dort steht eine Lärmschutzwand.</p> <p>Ich habe mich schon länger gefragt, warum im Bereich Mahndorf keine Lärmschutzwand installiert ist. Die Gegebenheiten zwischen Arbergen und Mahndorf sind in Bezug auf die Autobahn identisch, dennoch sind die Maßnahmen zur Lärminderung unterschiedlich.</p> <p>Zugegeben ist die Ortslage Mahndorf nicht gerade geeignet, da im Norden die Bahntrasse liegt, die stark befahren ist, sowie die Einfugschneise des Bremer Flughafens. Da der Wind jedoch wie gesagt meist aus Süd-West weht, ist der Effekt dieser beiden Lärmquellen, aus meiner Sicht, sekundär gegenüber der Autobahn, die man diese dauerhaft und laut hört.</p> <p>Gerne lade ich Sie ein sich einen Eindruck von der Situation zu machen, bei geeignetem Wetter, also im Grunde jederzeit.</p>
324	28201	Gottfried-Menken-Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Sehr starke Lärmbelästigung durch zwei Discounter (Netto u. Penny).</p> <p>Auf dem Netto-Gebäude befindet sich ein Generator der permanent läuft. Es ist nicht möglich bei geöffnetem Fenster zu schlafen. Auch die tägliche Anlieferung von Sattelschleppern mit Ameisen u. Stahlplatten i. d. frühen Morgenstunden (auch vor 6.00 h!) u. der Einsatz von Laubbläsern (ab 6:30 h) ist eine sehr starke Belästigung für uns Anwohner. Alle Versuche eine Regelung zu finden sind gescheitert.</p> <p>Mein Vorschlag ist z. B. eine Anlieferung zwischen 10.00 -12.00 h. Da täglich Ware abgeladen wird, sollte dieses Zeitfenster ausreichen. Eine Überprüfung des Generators wäre wünschenswert, damit eine akzeptierende Wohnqualität wieder hergestellt wird. Abschließend möchte ich mitteilen, dass sich der Straßenbelag seit Jahren in einem katastrophalen Zustand befindet. Dieses wirkt sich entsprechend auf den Lärmpegel aus.</p>
325	28359	Seiffertstr.	Schienerlärm	<p>Es handelt sich hier weniger um einen Vorschlag, sondern mehr um Kritik an der ganzen Aktion. Ich bin vor 30 Jahren in dieses Gebiet gezogen und wusste von vornherein, dass ich im Dreieck einer Autobahn, einer Haupteisenbahnstrecke und einer Hauptverkehrsstraße wohne. Jeder der sich jetzt über Lärm beschwert und an ähnlicher Stelle wohnt, wo auch immer, hat dies vorher gewusst und konnte sich entscheiden, an einem anderen Ort zu wohnen. An meinem Wohnort wurde schon vor Jahren (leider) eine Lärmschutzwand an der Autobahn und erst vor wenigen Jahren an der Eisenbahn ebenfalls eine solche Wand errichtet, ohne nennenswerten Erfolg, da die Geräusche sich jetzt bündeln und über die Wand wieder niederschlagen. Aber auch damit kann ich leben, wären da nicht die Millionen Euro, die alle Steuerzahler letzten Endes direkt oder wie hier indirekt zu zahlen haben. Es ist ein Übel, dass für Lärmschutzmaßnahmen öffentliche Gelder sinnlos verschwendet werden, die in anderen Bereichen weitaus sinnvoller Verwendung fänden.</p>
326	28307	Autobahn A1 Mahndorfer Deich	Straßenverkehrslärm	<p>auf Grund der vorherrschenden Windrichtung Südwest und dem geringen Abstand zwischen der ersten Häuserreihe und der A1 ist Mahndorf sehr stark belastet.</p> <p>Wir würden uns sehr über Lärmschutzwände freuen - im Haus (zumindest in unserem) ist es bei geschlossenen Fenstern erträglich aber des Nachts bei offenem Fenster oder im Garten ist es nur Sonntags (oder bei Nordwind) auszuhalten...</p>
327	28277	Schwärmer Weg, Gottlieb Daimler Straße, Stuhr-Brinkum	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwände entlang der A1 , auf ca. 800 - 900m Länge , Fahrtrichtung Osnabrück , zwischen der Ochtmum Brücke und der B6 Bremer Straße.
328	28279	Deichland	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwand an der A 1
329	28359	Riemstr, Entlang A27/Rastplatz Acherkämpe	Straßenverkehrslärm	<p>Der Bereich A27,von der Ehmkestr.-Floraweg(Bahnüberführung) ein Tempo 70 einführen. Für den Rastplatz , LKW mit Kühlaggregaten in den Nachtstunden Verbot.</p> <p>Sicher sind entlang der A27 in Nördlicher Richtung noch weitere Wohngebiete vom Lärm betroffen.</p> <p>Ich denke die Kosten für ein paar Verkehrsschilder bleiben im Rahmen.</p>
330	28211	Schwachhauser Heerstr./Ecke Holler Allee/Graf-Moltke-Str	Straßenverkehrslärm	<p>Schwachhauser Heerstr. Richtung Innenstadt sollte 2 spurig befahrbar sein, es herrscht so ein ständiger Stau , der sich z.Zt. des Berufsverkehrs bis zur Metzger Strasse ziehen kann. Dauermes Gehupe ist der Alltag, dazu immense Feinstaubbelastung.</p> <p>So sind unter der für sehr viel Geld verbreiterten Bahnunterführung Parkplätze geschaffen worden, statt den Verkehr leidlich fließen zu lassen.</p> <p>Zu diesem Lärm gesellt sich ja noch der teilweise ununterbrochene Sirenenlärm der Krankenwagen und Einsatzfahrzeuge, die die Kreuzung notgedrungen ausschließlich mit Martinshorn überqueren. Wäre hier nicht auch eine teilweise andere Zuwegung, z.B. über die Kurfürstenallee möglich??</p> <p>Wir leiden hier schon sehr unter der Dauerbeschallung.</p>
331	28279	Ahlker Dorfstr	Straßenverkehrslärm	Autobahn A1 Lärmschutzwände den neusten Standards anpassen z.B Lärmschutzwände erhöhen mit Abrundung .Derzeitige Lärmbelastung durch erhöhtes Verkehrsaufkommen in den letzten Jahren ist nicht mehr hinnehmbar .Lebensqualität ist deutlich eingeschränkt und Krankheiten nehmen zu.(Kopfschmerzen, Schlafstörungen, Hypertonie und

332	28215	Leipziger Str.,	Straßenverkehrslärm	<p>in der Leipziger Straße in Findorff-Weidedamm ist man umgeben von der Bahn und auch die A27 und der Autobahnzubringer sind nicht weit, so dass man rund um die Uhr einer permanenten Geräuschkulisse aus Schienen- und Straßenverkehrslärm ausgesetzt ist.</p> <p>An diese Belastung kann man sich gewöhnen.</p> <p>Zusätzlich wird die Leipziger Straße, die sich in einer 30er-Zone befindet, als Durchfahrtsstraße von PKWs genutzt, die die zulässige Höchstgeschwindigkeit deutlich überschreiten, was zu einer Lärmbelästigung durch Beschleunigung führt.</p> <p>Dem könnte mit kleinen Hindernissen auf der Fahrbahn z.B. Schwellen oder Baumnasen, leicht entgegengewirkt werden.</p>
333	0	Morsumer Str, Kattenesch entlang der A1	Straßenverkehrslärm	<p>Die Lärmschutzmauer an der A1 entlang am Stadtteil Kattenesch ist zu niedrig (man kann die Kastenaufbauten einiger LKW vorbeifahren sehen) und nur aus Stahlblech. Bei ungünstigen Windverhältnissen ist es gerade im Sommer nahezu unmöglich Nachts die Fenster zu öffnen. Im weiteren Verlauf am A1 Parkplatz ist ein Erdwall das beste Beispiel, wie Lärmschutz funktionieren kann... jedenfalls besser als dieses dünne und zu kurze Blechlein. Ändern.</p> <p>Im Bereich Nordstr. eine Lärmschutzwand errichten.</p> <p>Der Straßenlärm, sowie der Abgasgestank ist unerträglich.</p> <p>Bei Westwind kann man weder seinen Balkon benutzen, geschweige denn die Fenster offen haben.</p> <p>Wohnwert sieht anders aus.</p>
334	28217	Elisabethstr. Ecke Nordstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Ausbringen eines Schalldämmenden Belags auf die o. g. Brücken und Anbringung von verbesserten Schallschutzwänden an den Brücken.</p> <p>Die beste Lösung wäre allerdings m. E. der Rückbau beider Brücken, da sie für das Verkehrsaufkommen nicht notwendig sind, die umliegenden Wohngebiete aber erheblich 'beschallen' durch Motorenlärm und Fahrhängeräusche, spez. an den Brückenfugen.</p> <p>an der A1 müsste dringend ein durchgehender Lärmschutz erstellt werden-im Bereich Arbergen gibt es trotz sehr dichter</p>
335	0	Scharnhorststr, Kurfürstenallee, Kreuzungen Kirchbachstr. und Bgm-Spitta-Allee	Straßenverkehrslärm	<p>Angrenzung der A1 an die Wohnbebauung keinerlei Lärmschutz</p> <p>Es handelt sich um einen Teilabschnitt der Straße Kirchweg (der Straßenabschnitt von der Neuenlander Str. bis zur Gastfeldstr.), dieser ist mit Kopfsteinpflaster belegt.</p> <p>Es ist selbst bei geschlossenem Fenster sehr laut, besonders zur Rush Hour. Des Weiteren ist es nicht möglich, bei offenem Fenster zu schlafen, zu telefonieren oder auch TV zu gucken.</p>
336	28307	Vor dem Esch	Straßenverkehrslärm	<p>Da die Leute diese Straße als Hauptverkehrsader nutzen und ebenso die LKW ist es sehr laut.</p> <p>(Ebenso viele Rechts vor Links-Probleme!!)</p> <p>Meine Vorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Baumnase, damit die Autos nicht so durchrasen können. - Mehrere große "30 Zone" auf die Straße malen, damit es als 30 Zone erkannt wird. (viele denken, es wäre 50!) - Schweller setzen - Evt. erhöhte Kreuzungen (breite Schweller über die Kreuzung/ Betonkissen) zu den Querstraßen (z.B. über die Fläche Erlenstraße / Hohentorsheerstraße) <p>Mir ist wohl bewusst, dass die Feuerwehr ebenso diese Straße nutzt. Daher sehe ich die Lösung in einer erhöhten Kreuzung, da so die Autos ohne Probleme hinüber kommen, nur nicht so durchrasen können wir sie es nachmittags oder nachts tun! ab 6.00 Uhr ist vorbei mit schlafen, trotz Isolierfenster.</p>
337	0	Kirchweg	Straßenverkehrslärm	<p>Lösung habe ich keine, vielleicht andere Flugroute?</p> <p>Lärmschutzwände optimieren und erweitern bzw.</p>
338	28199	Hohentorsheerstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Lücken schließen Flüsterasphalt auf der A27 aufbringen</p>
339	28277	Agnes-Heineken-Str.	Fluglärm	
340	28359	Vorkampsweg	Straßenverkehrslärm	

341	28197	Rablinghauser Landstr.	andere Lärmquelle	<p>Unser Wohnumfeld liegt sozusagen hafennah. Immer wieder kommt es zu tagelangen Beeinträchtigungen durch den Lärm, der durch die im Hafen liegenden Schiffe erzeugt wird. Die Schiffe parken quasi bei uns im Vorgarten und erzeugen ihren Strom mit bordeigenen Generatoren. Diese laufen Tag und Nacht und erzeugen einen erheblichen Lärmpegel, so dass man im vorderen Hausbereich regelrecht gezwungen ist, nachts die Fenster zu schließen, um überhaupt schlafen zu können.</p> <p>Aktuell haben wir seit Beginn des Wochenendes wieder diese Situation und wenn wir uns entspannen müssen von der Arbeitswoche, haben wir den Lärm hier.</p> <p>Mitunter dröhnen die Generatoren so laut, dass sich dieses durch ein tieftöniges Brummen im gesamten Haus überträgt. Dieses Gefühl ist dann sehr unangenehm und geht auf die Ohren. Nicht, dass man nur durch die Abgase der Schiffe belastet wird (der Ruß von den Dieselmotoren legt sich als schwarzer Staub auf die Fenster(bänke) - , es kommt auch noch der Lärm dazu. Tag und Nacht!</p>
342	28195	Hillmannplatz und Umgebung	andere Lärmquelle	<p>Zustandsbeschreibung:</p> <p>In den Abend- und Nachtstunden, besonders in den Nächten Freitag - Samstag und Sonntag teilweise excessive Lärmbelästigung überwiegend von durchziehenden randalierenden Gruppen vorwiegend nach Disco-Schluss, seltener von Gästen der Anlieger-Gastronomie.</p> <p>Mögliche Abhilfe:</p> <p>Häufigere Kontrollen mit Beachtung der oben beschriebenen Tatsachen und entsprechendem Eingreifen.</p> <p>(Hinweise bzw. Auflösen von Gruppen)</p>
343	28357	Borgfelder Landstraße, kurz vor und hinter der kleinen Wümmbrücke	Straßenverkehrslärm	<p>Asphaltierung der Kleinpflasterstrecke vor und hinter der kleinen Wümmbrücke.</p> <p>Begründung:</p> <p>Bedingt durch das Kleinpflaster auf der ca. 80m langen Strecke vor und ca. 50m langen Strecke hinter der Wümmbrücke entstehen selbst bei einer Geschwindigkeit von 30km/h (30er Zone) Immissionswerte von über 70dB(A) bei Pkws und bis zu 90!! dB(A) durch Lkw oder Pkw mit Anhänger.</p> <p>Computer-unterstützte Lärm-Messungen direkt an den betroffenen Häusern (Abstand zur Straße ca. 23m), Höhe bis ca. 4m lieferten immer noch Lärmwerte von über 65dB(A) im Mittel und Spitzen selbst an den Häusern von fast 80dB(A).</p> <p>Verkehrsmengenzählungen vom Juli 2012 ergaben einen DTV von 4100 Kfz/24h bei einer Maximalbelastung von 417 Fz/h. Die Borgfelder Landstraße und der Ortskern von Alt-Borgfeld wird von Pendlern aus dem Umland als "Abkürzung und "Rennstrecke" benutzt.</p> <p>Ich bitte Sie inständig: Wenn es Ihnen mit Ihrem Anliegen, für Lärminderung zu sorgen, wirklich ernst ist, dann asphaltieren Sie diese kleinen Straßenabschnitte.</p>
344	0	Am Barkhof	Schienerlärm	<p>Überall wird über die erhöhten Lärmbelastungen in den Städten diskutiert, jedoch wenig gegen die Lärmbelastungen durch den Schienenverkehr vorgenommen, es stehen immer die Flugzeuge und der Personenindividualverkehr im Vordergrund.</p> <p>Da ich in der Nähe des Bahnhofes lebe, habe ich Tag und Nacht mit dem Schienenverkehr und dessen Lärmemissionen zu kämpfen. Aufgrund der Brems-, Anfahrgeräusche sowie der laut quietschenden Geräusche die durch die vielen Weichen und Umlenkungen der Züge entstehen, mindert diese ständige Geräuschkulisse meine Lebensqualität enorm. Es wäre schön, wenn Schallschutzwände errichtet und lärmindernde Weichen bei Neu-, oder Ersatzbauten verwendet werden würden.</p> <p>Ich hoffe das meine Hinweise nicht ungelesen, verpuffen.</p>
345	28717	Blauholzmühle	Straßenverkehrslärm	<p>die Auffahrten- und Abfahrtergeräusche auf die A270 im Bereich Rotdornallee insbesondere, aber auch der ganz alltägliche Autobahnlärm bedingen eine zus. Lärmschutzwand für die Anwohner in diesem Bereich.</p> <p>Der Lärm hat mittlerweile für die direkten Anwohner eine unerträgliche Dimension und mithin gesundheitliche Beeinträchtigung angenommen</p> <p>Im Zuge des Ausbaus des Lesumer Gewerbegebietes "Peenemünder Straße/Friedehorstzufahrt" wird voraussichtlich mit einem noch höheren PKW und gerade auch LKW aufkommen zu rechnen sein. Also nicht nur über Verlehrsührungslösungen in diesem Bereich muss die Behörde sich Gedanken machen, sondern auch über zwingend notwendige Maßnahmen zur</p>
346	28307	Halsmühlenerstr, Osterholzer Heerstr	Straßenverkehrslärm	<p>Nach dem das gesamte Gebüsch weg genommen wurde ist es hier sehr laut geworden. Nachts sieht man jetzt die Scheinwerfer im Schlafzimmer. Ruhe findet man hier nur sehr schwer. Nachts knallen die LKW's hier mit min. 70 km/h lang.</p> <p>Entweder den Seitenstreifen wieder aufforsten oder eine Schutzwand aufstellen. oder einen festen Blitzer.</p>

347	28213	Wätjenstraße	Straßenverkehrslärm	In dem Straßenabschnitt zwischen Klattenweg und Emmastr. ist der Straßenbelag noch gepflastert, durch das hohe Verkehrsaufkommen in diesen Bereich kommt es zu einer erhöhten Lärmbelastigung obwohl es sich um eine 30er Zone handelt. Mein Vorschlag wäre eine Beschichtung mit Bitumen, um den Lärm (das Abrollgeräusch der Reifen) zu mindern. PS. der Durchgangsverkehr im Wohnbereich sollte über die H.H. Meier-Allee laufen aber es läuft alles über die Wätjenstraße oder Klattenweg.
348	28211	Schwachhauser Heerstr. zwischen Focke Museum und Bürgermeister Spitta	Schienerlärm	Beim anstehenden Auswechseln der Straßenbahnschienen (Linien 4 und 5) und dem Einsatz neuer (breiterer) Straßenbahnen auf den Lärmschutz höchsten Wert legen!
349	28279	Habenhausen, Deichland	Straßenverkehrslärm	Allen Warnungen zu Trotz haben wir uns entschieden, im Neubaugebiet Deichland in Habenhausen zu bauen. Dass durch die Autobahn A1 aber solch ein Straßenlärm eine 24 stündige Beschallung garantiert, hätten wir auch nach mehreren vorherigen Besuchen und Aufenthalten am Bauplatz nicht gedacht. Bei Ostwind ist ein normales Gespräch auf der Terrasse kaum möglich. Durch meine 3-fach schallschutzverglaste Fenster kann ich den Lärm noch hören. Offen denken schon einige Nachbarn in der Gegend der Einfamilienhausbebauung über Verkauf nach. Unter anderem auch ich.
350	28717	Blauholzmühle, Kurve im nördlichen Teil	Straßenverkehrslärm	Ersatz der Sichtschutzwand zur A270 durch eine vernünftige Schallschutzwand.
351	28277	Habenhauser Landstraße	Straßenverkehrslärm	Tempo 30 in der Habenhauser Landstraße von Huckelriede bis zur Erdbeerbrücke
				Verkehrsberuhigung durch 30 km Zone oder Ausbuchtungen, wie in der Oslebshauser Heerstraße.
352	28215	Fürther Straße	Straßenverkehrslärm	Geschwindigkeitsüberwachung!! hin- und wieder rasen hier Kraftfahrzeuge mit bis zu 100 Km/Std durch die Fürtherstrasse. Das Fenster öffnen, lüften zur Straßenseite ist fast unmöglich, wegen der Lärmbelastigung und Feinstaub.
353	28279	Deichland, Weserbrücke A1	Straßenverkehrslärm	Im Neubaugebiet Habenhausen ist der Lärm von der A1 bei entsprechender Windrichtung oft unerträglich, da zwischen der Weserbrücke A1 und dem Wohngebiet nichts den Lärmpegel schwächt oder streut. Eine Lärmschutzwand an der Brücke wäre vermutlich die Lösung!
354	28719	Espoostraße	Straßenverkehrslärm	der Lärm der Autobahn A 27 erreicht unser Wohngebiet insbesondere bei Westwindlage völlig unvermindert. Vor 25 Jahren wurde dieses Wohngebiet bebaut. Auch damals hörte man die Autobahn. Doch heute ist es unerträglich laut geworden, da die Intensität des Verkehrs enorm zugenommen hat. Die rudimentäre Lärmschutzwand, die inzwischen gebaut wurde, hilft teilweise. Aber der Lärm von ständig zu schnell fahrenden Autos, Motorrädern und LKWs trifft uns von der Lesumbrücke ungebremst. Die Eisenbahnstrecke nach Bremerhaven, mit der immer steigenden Anzahl an Güterzügen, ergänzt diese Lärmemission der Autobahn. Die Lebensqualität hat sich dadurch in den letzten 25 Jahren also deutlich verschlechtert. Als dringende Sofortmaßnahme erwarte ich vom Senator für Umwelt, Bau und Verkehr folgendes: 1. Die Schallschutzwand wird über die Lesumbrücke bis zur Auffahrt "Bremen Industriehäfen" verlängert. 2. Die Höchstgeschwindigkeit für die der A 27 wird auf dem Gebiet Bremens auf 80 km/h festgesetzt. Dieses sollte dringend mit in die jetzige Diskussion um die 30 km/h Stadtgeschwindigkeit aufgenommen werden. Für weitere
355	28279	Oskar-Drees-Str. Wolkenhauer str...	Straßenverkehrslärm	Lärmschutzwand auf der Erdbeerbrücke Richtung Wohnbebauung Oskar-Drees-Str. oder Zumindestst lärmindernder Strassenbelag viele laute LKWs/Autos/ Motorräder zusätzlich zum Fluglärm
356	28279	Bunnsackerweg	Straßenverkehrslärm	die Bäume geben kaum Schallschutz Die Lärmbelastigung in den Ortsteilen Habenhausen und Arsten durch die Auobahn A1 könnte durch eine Lärmschutzwand oder alternativ Flüsterasphalt gemindert werden.
357	28309	Örtzestraße, Autobahnabfahrt Hemelingen (A1)	Straßenverkehrslärm	Der in den Stadtteil Alt-Hemelingen hineinstrahlende 24h-Straßenlärm durch die Autobahn in Höhe der Autobahnausfahrt Hemelingen/Hansalinie könnte durch eine stadtseitige Lärmschutzwand (am besten mit 9 Meter Höhe) deutlich reduziert werden. In 2013 wurde an der A1 eine stadtseitige Lärmschutzwand gebaut, die aber nicht Autobahnausfahrt mitbeinhaltete.
358	28219	Hemmstr.	Straßenverkehrslärm	Ein Schlafen bei offenen Fenster ist durch die Lautstärke nicht mehr möglich und geht auf die Gesundheit. Wir wollen mittelfristig wegziehen (Leider). tempo 30
359	28219	Hemmstr.	Straßenverkehrslärm	schlechte Umweltverträglichkeit durch Lkw-Verkehr, Hunderte Müllwagen täglich fahren durch die Hemmstr., dazu noch Raser morgens und abends.
360	28217	Zwinglistr, Steffensweg und Umgebung	andere Lärmquelle	Mehrfach täglich ausgiebiges Glockengeläute der Kirchen Wilhadi-Gemeinde und St. Marien (morgens um 9 Uhr, mittags um 12 Uhr, nachmittags um 16 Uhr, abends um 18 Uhr) mitten in einem Wohngebiet! Teilweise auch öfter ohne gegebenen Anlass wie Messen, Trauungen o.ä.. Wenn beide Kirchtürme gleichzeitig läuten und man sich gerade zwischen den Türmen befindet, kommt es einem vor, als ob man eine Ohrfeige bekommt (Schallwelle) und dass, obwohl direkt zwei Kitas angrenzen. Und die Krönung: jedes Jahr am Ostersonntag um 5:00 Uhr morgens für 30 Minuten ein Geläute mit allen 3 Glocken der Wilhadi-Gemeinde. Wie sieht es da mit der allgemeinen Ruhezeit am Sonntag aus, oder gilt diese nicht für Kirchen? Vorschlag: Begrenzung des Geläutes auf 1 Mal täglich für maximal 5 Minuten, an Sonntagen und Feiertagen nicht vor 9 Uhr morgens. Jeder Gläubige weiss, wann er zum Gottesdienst erscheinen muss. Es gibt in der heutigen Zeit genügend Leute, die am Tage schlafen müssen, und auch nur Sonn- und Feiertags ausschlafen können. Wir leben nicht mehr im
361	28329	Eislebener Str 77	Straßenverkehrslärm	Lärmschutz

362	28203	osterdeich	Straßenverkehrslärm	<p>Osterdeich ab Umweltzone Lüneburgerstr bis Altenwall 30 kmh, generell oder zeitlich begrenzt. Insbesondere sind es von April bis Oktober die Kräder, die diese gerade Strecke als Rennstrecke benutzen , nicht selten bis zu 80kmh oder mehr.</p> <p>Auch LKW benutzen den Osterdeich, um von Osten kommend zum GVZ zu gelangen, ohne den Weg über die Erdbeerbrücke zu nehmen - ohne jeden Entfernungsvorteil.</p> <p>Die Reduzierung auf 30 kmh wuerde automatisch ein Umdenken dieser Nutzer bedeuten Besonders am Abend und nachts werden nicht einmal die 50 kmh eingehalten .</p> <p>Vielleicht könnte man auch auf durch eine Verkehrsführung durch Nasen oder Verengungen der Fahrbahn Geschwindigkeitsreduzierungen erreichen.</p>
363	28215	Hemmstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Geschwindigkeitsschild 50: Ende Zone 30</p> <p>Vermeht beschleunigen Autofahrer / Motorradfahrer vor der Einmündung Würzburger Str./Tarmstedter Str. und fahren dann mit aufheulenden Motoren in die Bahn-Unterführung Hemmstr.. Vorfahrtachtende Ausfahrt Kastanienstr. vor der Unterführung. Irgendwann wird es in diesem Bereich aus gen. Gründe zu einem folgenschweren Unfall kommen!</p> <p>Mein Vorschlag: Beibehaltung Zone 30 bis zumindest Einmündungsbereich Borkumstr., besser bis zur Utbremer Str.. Oder Anbringung des Geschwindigkeitsschildes 50 an der zweiten Unterführungsbrücke. Die gerade Straßenführung Hemmstr. in diesem Bereich verleitet viele Auto-/Motorradfahrer zum unnötigen Schnellfahren.</p> <p>Dieser Vorschlag wurde bisher vom Verkehrsausschuss Beirat West/Findorff allerdings aus unbekanntem Grund abgelehnt.</p>
364	28777	Blaufärberstraße, Turnerstraße/Bahnstraße	Schienenlärm	<p>Aufstellung von Lärmschutzwänden zu beiden Seiten der durch Blumenthal/Rönnebeck/Farge verlaufenden Bahngleise aufgrund des durch die Kohletransporte zum Kraftwerk Farge verursachten erheblichen Schienen-/Bahnlärms. Der durch die Kohlezüge verursachte Lärm unterscheidet sich erheblich von dem durch die Züge der NWB verursachten Lärm und wird daher auch stärker und potentiell gesundheitsschädlicher wahrgenommen, insbesondere von den Mitbürgern in Bremen-Nord, die in mittelbarer und unmittelbarer Nähe der Bahngleise leben.</p>
365	28195	Daniel-v.-Büren-Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Das Kopfsteinpflaster in der Daniel-von-Büren-Straße könnte durch einen Asphaltbelag ersetzt werden, wie dies bereits vor einigen Jahren in der Falkenstraße und einem Teilbereich der Daniel-von-Büren-Straße geschehen ist.</p> <p>Der Straßenlärm ließe sich durch diese Maßnahme spürbar reduzieren.</p>
366	28325	Züricher Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Im Sommer machen uns die Rettungsfahrzeuge in der Nacht krank. Martinshorn wurde plötzlich auf der Kreuzung, wenn auch weit und breit keine Fahrzeuge zu sehen sind unnötig eingeschaltet. Besonders im Sommer wenn man schläft bei offenen Fenster kann man Herzschlag erleiden. Und das passiert sehr oft in einer Nacht, weil nicht weit das KH Bremen Ost ist.</p>
367	28755	Löhstraße / Auffahrt (Beschleunigungsstreifen) zur A270	Straßenverkehrslärm	<p>Vorschlag: Errichtung von Schallschutzwänden an der Löhstraße bei der Auffahrt zur A270.</p> <p>Bisher gibt es auf der Höhe der A270 nur Wände in Richtung Blumenthal. Auf der Seite in Fahrtrichtung Vegesack gibt es Schallschutzwände nur in Höhe Bentloger Str.</p>
368	28329	Papendieckstr, Kreuzungsbereich Bgm.Spitta-Allee/Kurfürstenallee	Straßenverkehrslärm	<p>Durch die in der Vahr angesiedelte Polizeizentrale kommt es zu einer starken Lärmbelästigung durch Einsatzfahrzeuge mit Sireneinsatz. Diese ohnehin schon stark frequentiere Kreuzung wird seit Ansiedlung der Polizei nun Tag und Nacht als einziger Weg zu Alarmfahrten genutzt.</p> <p>Eine kleine Entlastung könnte schon eine weitere Ausfahrt in Richtung Kurt-Schumacher-Allee/Julius-Brecht-Allee bringen. Im Moment fährt die Polizei erst in Richtung Kreuzung Bgm.Spitta-Allee/Kurfürstenallee um dort zu wenden und dann wieder zurück die Vahrer Str. in Richtung Kurt-Schumacher-Allee zu fahren und dies alles unter betörendem Sirenengeheul,</p> <p>Dass der LKW Verkehr aus Richtung Autobahn stark zugenommen hat kann man neuerdings auch an der vor allem an Wochenenden und nachts parkenden LKW -Schlange auf der Richard-Bolljahn-Allee in Höhe der Shell Tankstelle erkennen. Gerade im Winter lassen die Fahrer, die in Ihren LKW's schlafen oft die Motoren laufen damit es in den Kabinen warm ist. Das ein- und abfahrenden LKWs bedeuten eine zusätzliche Lärmbelastung, die durch ein Halteverbot leicht zu vermeiden ist.</p>

369	28755	Horstmannstr.	Schienerlärm	<p>Durch neu aufgenommenen Zugverkehr (RSI - Vegesack-Farge) und neu hinzugekommenen Güterverkehr (Kohlezüge - 4 volle + 4 leere zurück) habe wir zwischen 4Uhr30 und ca.3Uhr nächsten Tags (zB. Sonntags) erhebliche Lärmbelästigung durch polternde Räder der Personenzüge in Fahrtrichtung Klinikum HB-Nord. in der Gegenrichtung starkes Quietschen der Bremsen durch zu schnelles Fahren und trockener Schienen.</p> <p>Bei den Kohlezügen sehr starker Lärmpegel und bei windigen Wetter Kohlestaubwolken.(Umweltschutz???)</p> <p>Mein Vorschlag:!.1. Vorortbesichtigung mit Zuständigen</p> <p>2.Beim Personenverkehr in diesem Bereich Verminderung der Fahrgeschwindigkeit</p> <p>3.Bei den Kohlezügen geschlossene Waggons bzw. Zurückverlegung wie gehabt Anlieferung per Binnenschiff</p>
370	28277	Kattenturmer Heerstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Aufgrund fehlerhafter Instandsetzung der Kanalisationsdeckel in Höhe der Fußgängerinsel (Richtung Stadteinwärts) wird bei dem Überfahren des Deckels erhebliche Erschütterungen in die umliegenden Gebäude abgegeben. Vornehmlich Fahrzeuge mit überhöhter Geschwindigkeit und/oder LKW's verursachen hier Lärm und Erschütterungen. Der Unterschied zwischen Fahrbahndecke und Kanalisationsdeckel beträgt ca. 3-5 cm und sollte dringend entsprechend angeglichen werden.</p> <p>Für Rückfragen stehe ich Ihnen unter der angegebenen Emailadresse gerne zur Verfügung.</p>
371	28279	Wolkenhauerstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Zusätzlich zum sehr belastenden Fluglärm kommt der Lärm der Habenhauser Landstraße durch zügig fahrende Autos hinzu.</p> <p>Es ist im Sommer kaum auszuhalten, wenn wir auf unserer Terrasse sitzen. Der Fluglärm ist bereits bekannt, das weiß man aber, wenn man hierher zieht. Doch der Lärm von der Straße her macht einen genauso krank. Ein ewiges Rauschen und Gas geben, obwohl ein 30 km/h-Schild eingangs der Habenhauser Landstraße vor der Abbiegung der Straße nach rechts (Steinsetzer Straße) steht. Anscheinend ist dies nicht groß und deutlich genug, Genauso knallen die Autos aus der anderen Richtung, entweder von der Friedrich-Engels-Straße oder der Habenhauser Dorfstraße kommend mit teilweise über 50 km/h, abends gerne auch noch schneller Richtung Erdbeerbrückenkreuzung.</p> <p>Unser Vorschlag: EINDEUTIGE 30 km/h-Kennzeichnung durch Schilder, 30 km/h von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr, gerne auch Verkehrsinseln, denn dann sind die Autofahrer gezwungen, langsam zu fahren und am Wochenende Straßensperrung.</p>
372	28217	Bürgermeister Deichmann Str., Hansestr. Kreuzung Landwehrstr	Straßenverkehrslärm	<p>Berufsverkehr und Stau auf der gesamten Hansestraße.</p> <p>Der Grund ist eine viel zu kurze Ampelschaltung. An der Kreuzung zur Landwehrstraße. Man gibt hier der Straßenbahn grünes Licht, dabei staut sich der Verkehr unnötig bis hin zum Hafen und die Straßenbahnen fahren sich vor lauter grüner Welle über den Haufen.</p>
373	28779	Fresenbergstrasse	Schienerlärm	<p>Entlang der Schienen Lärmschutzwände aufstellen oder den Kohlezug der den meisten Lärm verursacht einstellen!</p>
374	0	gesamtes Stadtgebiet	Straßenverkehrslärm	<p>Endlich alle LKW über 7,5 T aus der Stadt verbannen, bzw zu den Industriebereichen Strecken ausweisen. Es passiert immer noch zu häufig, das größere LKW sich durch die Stadt quälen. Innerstädtisch sollte nur ein Lieferverkehr bis max 7,5 T erlaubt sein.</p>
375	0	Schwachhauser Heerstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Staubildung an der Schwachhauser Heerstr: meiner Meinung nach wäre es sinnvoll, endlich das wilde Parken am Concordiatunnel nach davor zu beenden. So könnten in Spitzenzeiten die Autos dort (zB nur mit vorgegebenem Tempo von max 30 Km/h) nebeneinander fahren, um den Verkehrsfluss zu fördern. Das gleiche gilt für die stadtauswärts Richtung an dieser</p>
376	28217	Bürgermeister Deichmann Str, Stephanibrücke	Schienerlärm	<p>Am schlimmsten Nachts. Die Bahn muss an der Stelle wohl die Geschwindigkeit verringern. Es dauert extrem lange bis der Lärm zu Ende ist vor allem Nachts wenn der Güterverkehr rollt und die Bahn dabei die Brücke überfährt.</p> <p>Sperrung der Bismarckstr für LKW über 7,5 T</p>
377	28203	Herderstr., Bismarckstr	Straßenverkehrslärm	<p>Toll ist bereits die 30 Zone dort, diese wird aber von vielen Fahrzeugen vollkommen missachtet. Verkehrskontrollen einführen! Und die Geschwindigkeitsbegrenzung richtig groß auf der Fahrbahn markieren. Die bis jetzt angebrachten Zone 30 Schilder sind schlecht angebracht, und somit für Autofahrer schlecht wahrnehmbar.</p>
378	28757	Schlebuschstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Sehr lauter Verkehrslärm im Auetal der A270, nach dem Aufbringen des rauen Straßenbelages vor ca. 7 Jahren. Da der Belag jetzt sowieso ziemlich defekt ist, könnte man bei einer Erneuerung über das Aufbringen eines Flüsterasphalts nachdenken.</p>
379	0	Autobahn A27	Straßenverkehrslärm	<p>Tempolimit auf der A27: max 100 Km/h und Flüsterasphalt</p>

				<p>vor allen Dingen die Höchstgeschwindigkeit für Busse auf 30 km/h begrenzen, denn die Erschütterungen in den Gebäuden mindern die Wirkung von Lärmschutzfenstern und schädigen die unter Denkmalschutz stehenden Altbauten.</p> <p>Zwischen dem kurzen Abschnitt von Haltestelle Blumenthalstr. und Am Stern entsteht durch die Geschwindigkeitsreduzierung kaum Zeitverlust und der Verschleiß der Busse durch Beschleunigung- und Bremsvorgang wird neben der Spritersparnis gesenkt.</p> <p>Außerdem sind Schüler/innen der H-Böse-Schule und Kinder von anliegenden Kindergärten gefährdet.</p> <p>Es sollten alle nicht 2-spurigen Straßen im Stadtgebiet auf 30 km/ begrenzt werden!</p> <p>Diese Beschränkung besteht ja schon in der Bismarckstr. und der Kattenturmer Heerstr.</p>
380	28209	Hermann-Böse-Str.	Straßenverkehrslärm	
381	28217	Bgm. Deichmann Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Ich bin Anwohner in der Bgm . Deichmann Str . Die Straße ist seit Jahren eine 30er Zone. Problem ist nur es hält sich keiner daran. Hier wird ständig mit überhöhter Geschwindigkeit gefahren. Taxis, Privat Leute, selbst die Polizei die nicht im Einsatz ist fahren hier wie die Geisteskranken. Nachts werden hier teilweise Rennen gefahren das man aus dem Bett fällt .</p>
382	28211	Großgörschenstr., Schwachausen/Gartenstadt Vahr	Schienerlärm	<p>Der Zugverkehr ist eine stark zunehmende Belastung für unsere Gegend. Von der Bahnstrecken her, die auch noch erhöht liegen, strahlen die Geräusche in unsere Richtung. Das fällt nachts mehr auf als tagsüber. Und durch den gesamten zunehmenden Güterverkehr nach BHV und so weiter ist diese Belastung vor allem nachts immer mehr zu spüren. Warum gibt es in diesem Bereich der Bahnstrecken keine Lärmschutzwände? Das wäre eine erste Lösung. Besser wäre es jedoch den Güterverkehr der Bahn aus der Stadt heraus zu holen. Vor allem wenn der Verkehr nur durch Bremen hindurch muss, da das Ziel nicht Bremen ist. Da müsste Bremen unbedingt eine Reduzierung erwirken.</p>
383	28207	Pfalzburger Str.	Straßenverkehrslärm	<p>wir wünschen uns in der Zeit von 20:00 - 06:00 Uhr Tempo 30. An Sonn.- und Feiertagen generell Tempo 30. Funktioniert in anderen Stadtteilen doch auch.</p> <p>Grund: der zunehmende LKW Verkehr (mittlerweile auch Werkverkehr der Firmen Daimler und Coffee Compagnie.</p> <p>Gerade weil die Pfalzburger Str. auch als Ein-/Ausfallstor für Bremen fungiert, sollte der Verkehr gemäßigt werden, denn weniger wird er nimmer.</p> <p>Außerdem wird die Strecke Stadtauswärts immer wieder als Rennstrecke missbraucht (Motorradrennen sind keine Seltenheit).</p> <p>Der Blitzer Stadteinwärts funktioniert bestens für ortsfremde, ortskundige beschleunigen danach auf bis zu 70 Sachen um die folgende Ampel noch bei Grün zu erwischen.</p> <p>Die Anwohnerstr. wird leider immer wieder von der Hochstr. aus eingefahren, und als Umfahrung zur Hastedter Heerstr. genutzt.</p> <p>Achja, eine wirklich schöne und ganzjährig grüne Hecke als Trennung zur Hauptfahrbahn muss doch realisierbar sein, der Unfall der seit Jahr und Tag gepflanzt ist, kann doch nicht der Ernst der Stadtplaner sein</p>
384	28211	Großgörschenstr., Konrad-Adenauer-Allee	Straßenverkehrslärm	<p>Um den Verkehrsfluß im Bereich der Kirchbachstraße zu vermindern, und auch daraus resultierende Staus, verstehe ich einfach nicht aus welchem Grund die Konrad-Adenaur-Allee immer noch nicht in beiden Richtungen befahren werden kann. Das kann nicht so schwierig sein, den Verkehr in Richtung Vahr an einer Stelle über die Schienen zu bringen.</p>
385	28217	Bürgermeister Deichmann Str., Hans Böckler Str. bis Nords	Straßenverkehrslärm	<p>Extremes Verkehrs aufkommen auf der Hans Böckler Str. bis hin zur Nordstr . Autos ohne Ende und das den ganzen Tag.</p> <p>Abgase und Lärm ohne Ende.</p> <p>Fehlplanung für Autos die von der Oldenburger Str . In die Übersee Stadt wollen oder nach Bremen Nord. Die müssen dann die oben angegebenen Strassen nutzen. Zu Lasten der Anwohner.</p>

				<p>Der Verkehrslärm, der von der Kurfürstenallee zu uns herüber kommt (in die Großgörschenstraße) ist zwar nach der Einführung der Geschwindigkeitsbegrenzung zu 50 Km/h gefühlt etwas geringer geworden, aber immer noch belastend. Viele Fahrzeuge sind auf der Hochbrücke Kirchbachstr nach wie vor viel zu schnell unterwegs (tagsüber und erst recht nachts), das wird gar regelrecht als Rennstrecke genutzt. Vor allem von Motorrädern (die sowieso grundsätzlich viel zu laut sein dürfen, das müsste auch VIEL mehr reglementiert werden).</p> <p>Unsere Vorschläge dazu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Lärmschutzwand an der Brücke könnte etwas höher ausgeführt werden. 2. Flüsterasphalt für die Kurfürstenallee und andere Hauptverkehrsstraßen in Bremen, denn die hauptsächlichsten Geräusche stammen von den Abrollgeräuschen, weniger von den Motoren (außer bei Motorrädern!), sowie eine bessere Lösung für die Dehnungsfugen schaffen (gegen das ständige klappklapp) 3. spontane Verkehrskontrollen an den neuralgischen Stellen verstärken (zB. am Ende der Brücken, oder gar oben auf der Brücke!) 4. der Schall der Ortsfahrbahnen neben der Brücke wird von dem blanken Beton zurück gegeben, wodurch die Lärmbelastung noch verstärkt wird. Schallschluckende Elemente an dem Beton anbringen, oder zusätzlich gar Begrünung und auch hier Flüsterasphalt.
386	28211	Grossgörschenstr/Kurfürstenallee	Straßenverkehrslärm	
387	28217	Bürgermeister Deichmann Str., Straßenbahnschienen Bgm. Hildebrandt Ecke Hans Böckler Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Durch die Straßenbahnschienen extremer Lärm durch Lkw und Pkw beim Überfahren der Schienen. Am schlimmsten durch Lkw mit leeren Aufliegern. Tagsüber besonders und teilweise auch nachts. Dabei dachte ich das nachts ein Fahrverbot für Lkw herrscht. Das betrifft auch die Straßenbahn die an der Stelle in eine Kurve biegt.</p> <p>Züge sollten sehr langsam fahren im Stadtbereich</p> <p>Schallschutzwand höher bauen, reicht nicht, da der Schall über die Häuser hinweggeht und von den dahinterliegenden Häuserreihen reflektiert wird.</p> <p>Weshalb der Zuglärm im Erdgeschoss lauter wahrgenommen wird als im Dachgeschoss.</p> <p>Am besten den Güterverkehr um Bremen herumleiten.</p>
388	28215	Tarmstedter Str.	Schienenlärm	<p>Güterverkehr der nicht für Bremen bestimmt ist, sollte nicht mitten durch die Stadt fahren.</p>
389	0	Bremen-Mahndorf, Autobahn A1	Straßenverkehrslärm	<p>Im Bremer Osten wird immer nur vom Bahn-, Flug- und Autobahnlärm in Hemelingen und Arbergen gesprochen.</p> <p>Allerdings ist die Lärmbelastung in Mahndorf durch die unmittelbare Nähe der A1 auch immer höher geworden.</p> <p>Kommt der Wind aus Westen (wie meistens) oder aus Süden, ist die Autobahn teilweise so laut (vor allem bei Nässe), dass man aufgrund der Dauerlärmbelastung kaum ruhigen Schlaf bekommt. Dies führt zu Dauerstress.</p> <p>Mein Vorschlag für den Autobahnabschnitt bis an die Bremer Landesgrenze wären komplett durchgezogene Lärmschutzwände und nicht nur Lärmschutz für die Trainingsbahn der so wertvollen Pferde in der Mahndorfer Marsch.</p>

390	28719	Lesumbroker Landstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Die Lebensgewohnheiten an der Lesumbroker Landstraße mit ihrem ländlichen Charakter sind vor allem dadurch gekennzeichnet, dass sich die Bewohner dort viel im Freien aufhalten, z.B. bei der Gartenarbeit. Deshalb wird Verkehrslärm dort anders und vielleicht stärker empfunden als in städtischen Wohngebieten, wo man sich in der Regel in den Häusern aufhält..</p> <p>Nach unserem Eindruck hat sich der Verkehr hier bei uns in der letzten Zeit sehr verstärkt, u.a. durch die Vergrößerung dreier Betriebe, die mit starkem Fahrzeug- und Zulieferverkehr verbunden sind (...), und durch den Landwirtschaftsverkehr, der vor allem durch die immer größer und sicher auch lauter (und breiter) werdenden landwirtschaftlichen Fahrzeuge gekennzeichnet ist. Aber auch beim Zulieferverkehr scheinen die Fahrzeuge immer größer und lauter zu werden. Das alles gilt natürlich auch für die PKWs und die Motorräder, die bei der Abkürzung übers Sperwerk erstaunlichen Lärm erzeugen können oder auf der kurvenreichen Rennstrecke der Lesumbroker Landstraße gerne mal zeigen, was in ihnen und ihren Maschinen - z.B. auch an Lärmpotential - steckt. Insgesamt handelt es sich offenbar um einen Trend, der nach unserer Ansicht zu wenig in Hinblick Straßencharakter und Lärmbelastung politisch kontrolliert und gesteuert wird.</p> <p>Obwohl die Verkehrsbehörde das alles in der Regel bei Petitionen u.ä. bestreitet, haben wir den Eindruck, dass auch die vorgeschriebene Geschwindigkeit - Tempo 30 - häufig überschritten wird.Da es wegen einer Belastung der Straße, die kaum ihrem dörflichen Charakter entsprechen dürfte, viele Schlaglöcher gibt, knallt es jedesmal beträchtlich wenn eines der vielen Fahrzeuge mit Anhänger, durch die zahlreichen Schlaglöcher fährt.</p> <p>Darüber hinaus stören häufig auch Flugzeuge. obwohl die zuständige Stelle beim Wirtschaftssenator uns detailliert "bewiesen" hat, dass die Flugzeuge so hoch fliegen, dass wir sie gar nicht hören können. Das weckt ähnlich wie beim Straßenverkehr und dem Lärm, der von den Stahlwerken ausgeht, den Verdacht, dass die Grenzwerte nicht in ausreichendem Maße mit den Bedürfnissen der Menschen abgestimmt worden sind.</p> <p>Auf eine entsprechende Initiative (Petition) hin hat das Sozialressort sich bereit erklärt, für eine Senkung der Lärmgrenzwerte (Mittel) einzusetzen; ich konnte aber trotz einer Anfrage an den Petitionsausschuss nicht erfahren, ob und mit welchem Erfolg das geschehen ist.</p> <p>Insgesamt habe ich den Eindruck, dass bei der Entwicklung unserer Wirtschaft die Bedürfnisse der Menschen zu sehr den Interessen der Wirtschaft untergeordnet werden, was der Vorstellung von der "marktkonformen Demokratie" (A. Merkel), die in unserer politischen Klasse weit verbreitet zu sein scheint, durchaus entsprechen dürfte!</p>
391	28779	Koggenstr., Bahnlinie (Personen und mehr noch Kohle transport)	Schienerlärm	<p>An diese Kurve müssen Schallschutzmauern. Bisher hat die NWB in dieser Kurve stetig und ausgiebig gebremst. Dadurch entsteht starkes Bremsenquitschen. Mit 2 Handyapps habe ich 85 DB gemessen. Gleiche werte verursacht der jetzt neue Kohletransport für das Kraftwerk Farge. Im Sommer auf der Terrasse sitzen ist so schon kaum möglich.....</p>
392	0	Kirchweg	Straßenverkehrslärm	<p>Hoher Lärmpegel durch 1) hohes Verkehrsaufkommen, Autofahrer nehmen Kirchweg als Ergänzung zur 281 2) Tempo 50 dadurch begünstigt Raserei / ungeduldige Autofahrer 3) Kopfsteinpflaster</p> <p>Für Anwohner ist es sehr laut, 24 Std am Tag. Es kommt sehr oft zu brenzligen Situationen, beim Überqueren der Strasse.</p>
393	28717	Burgdammer Postweg	Schienerlärm	<p>ich schlage hier eine Lärmschutzwand vor!</p>
394	28197	Die gesamte Rablinghauser Landstraße rauf bis zur Endstation der Linie 24 und zurück	Straßenverkehrslärm	<p>Anscheinend sind viele auswärtige LKW Fahrer nicht ausreichend darüber informiert, dass sie die Stromer Strasse nicht befahren dürfen um in den Neustädter Hafen zu gelangen und so belasten sie die Rablinghauser Landstrasse stark, um am Ende zu wenden.</p> <p>Das Problem ließe sich vielleicht vorne in Wolmershausen am Tunnel schon lösen und den Verkehr dort schon auf die Simon Bolivar Strasse lenken.</p>
395	28213	Bremen, Kreuzung Crüsemannallee/Schwachhauser Ring	Straßenverkehrslärm	<p>Die Kreuzung Schwachhauser Ring/Crüsemannallee ist geschwindigkeitsmäßig auf 30 km reduziert.</p> <p>An diese Vorschrift hält sich kaum ein Verkehrsteilnehmer, insbesondere fahren LKW etc. mit unverminderter Geschwindigkeit über diese Kreuzung.</p> <p>M. E. ist der technische Zustand der Crüsemannallee in Verbindung mit den Straßenbahnschienen (Linie 8) und dem Schwachhauser Ring überholt.</p> <p>Es gibt sicherlich bessere Systeme (Flüster-Anlagen), die im Zuge der Sanierungsmaßnahmen Hartwigstraße installiert werden könnten.</p> <p>Ich bitte um Abstellung dieses Zustandes, der für die direkten Anwohner häufig - auch nachts - eine starke Lärmbelastigung darstellt.</p>
397	28279	Karl-Marx-Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Der Autobahnzubringer zur A1 in der unmittelbaren Nähe der Karl-Marx-Str. verursacht Tag und Nacht Lärm. Besonders stark wird der Lärm allerdings im Frühjahr und Sommer, wenn die Zeit der Motorräder beginnt. Die Strecke wird dann zur Rennstrecke für Motorräder, besonders, wenn die Geschwindigkeit kurzfristig hochgezogen wird. Eine Abhilfe wäre sehr schön, vor allem, weil wir durch den Zubringer zur A1, durch die Autobahn selber und den Fluglärm schon belastet genug sind.</p>

				<p>- Verbesserung des Straßenbelages, insbesondere im Bereich Übergänge beim Verlegen der Fahrbahndecke (insb leere LKW machen hier einen Höllenlärm)</p> <p>- Einsatzfahrzeuge (insb Feuerwehr Löschen) fahren oft auch in verkehrsarmen Zeiten mit Sirene. Krankentransp und Polizei sind weitaus angepasster. Blaulicht reicht!</p> <p>- Geschwindigkeitskontrollen; viele Fahrzeuge fahren, besonders in verkehrsarmen Zeiten, viel zu schnell.</p> <p>-warum gibt es (tagsüber und Nachts) so viele LKWs auf dem Osterdeich? Änderungen bei der Durchfahrtsberechtigung/Navi-Leitung.</p> <p>- Der Auftrieb, insbe bei der Begleitung von Fans der Gäste-Mannschaften, ist lärmintensiv; neuerdings werden die Gäste mitunter in Bussen vom/zum Bahnhof begleitet, escortiert von Motorradstaffel, die mit Sirenen fahren).</p>
398	28203	Osterdeich	Straßenverkehrslärm	- Durch die Osterdeichsperrung vor bis nach dem Spiel staut sich der Verkehr und lärm.
399	28219	Hemmstr.	Straßenverkehrslärm	tempo 30, raser und lkw raus
400	28279	Auf den Leddern	Fluglärm	Frühe (ab 6.00Uhr) und sehr späte (ab 20 Uhr) Flugzeuge sind besonders problematisch. Dabei kommt für Habenhausen sehr oft (!!) beides zusammen, was auch regelmäßig bei Südwind oder gar Windstille zutrifft. Morgens: Start Richtung Osten und dann auch noch abends Landungen Richtung Westen. Dabei weht der Wind nicht regelmäßig morgens aus Osten und abends aus Westen! Die Belastungen durch Fluglärm sollten nicht so unglaublich häufig morgens und abends den gleichen Stadtteil treffen!
401	28259	Tideweg	Schienenlärm	Errichtung und Verlängerung der Lärmschutzwand gegen Bahnverkehrslärm.
402	28259	Tideweg	Straßenverkehrslärm	Im Tideweg Verkehrslärmbelästigung durch die B 75. Dauerbeschallung. Errichtung und Erweiterung der Lärmschutzwand, damit das Wohngebiet Mittelshuchting vor Verkehrslärm geschützt wird.
403	28777	Claus-von-Lübken-Str., Bahnschienen / Gewerbehallen	Schienenlärm	Durch die Klimaanlage der Gewerbehallen haben wir hier einen gewissen konstanten Grunddauerlärm (40-50 dBA). Durch die örtliche Besonderheit der großen Hallen, fällt der Schall durch den Bahnverkehr besonders laut zurück in das Wohngebiet. Bei einem halbstündigen Personennahverkehr war dies noch hinnehmbar. Besonders Laut sind der Güterzüge, hier werden Werte von über 80 dBA erreicht.
404	28217	Schifferstr.	Straßenverkehrslärm	Im Sommer stört es uns sehr, dass bereits morgens ab ca. 4:30 Uhr ein lauter LKW-Verkehr auf der parallel verlaufenden Hansestraße einsetzt. Vermutlich führt dieser Verkehr zum fehlplatzierten Großmarkt.
405	28277	Ludewigstr.	Fluglärm	Mittelfristig könnte eine nächtliche Tempolimitierung eine Linderung bringen, langfristig ist natürlich eine Umsiedelung des Großmarktes wünschenswert.
406	28215	Hamelner Str, Wohnumgebung nahe BSA Findorff	Schienenlärm	Stundenlange Übungsflüge der Transall(Bundeswehr) direkt über Bremen und Flughafen belasten die Bürger mit Lärm und Umweltgifte. Zumindest subjektiv hat der Bahnlärm in den letzten Jahren im angegebenen Wohnbereich (Findorffer Bahnkurve nahe der BSA Findorff) massiv zugenommen. Vor allem scheint uns der wesentlich lautere Güterverkehr zugenommen zu haben und wir befürchten weitere Zunahmen - vielleicht auch durch den Ausbau und den erfreulichen Erfolg der nordwestdeutschen Häfen. Natürlich unterstütze ich die Verlagerung von Transporten auf die umweltfreundlichere Schiene, aber parallel muss natürlich auch der Lärmschutz der Bevölkerung weiter entwickelt werden. Wir (meine Familie, meine Nachbarn und ich) halten daher eine Verlängerung der Lärmschutzwand im gesamten Bereich von der Münchener Straße bis zum Utbremer Kreisel für dringend erforderlich. Bedenken Sie bitte, dass wir keine Grabesstille wollen - wir wohnen ja nahe der gut frequentierten BSA Findorff. Aber ein Güterverkehrszug mit schleifenden Rädern in der Findorffer Kurve, z.T. mitten in der Nacht, ist natürlich eine ganz andere Belastung als das übliche erwünschte Treiben zu Tageszeiten auf der BSA und dem
407	28357	Bürgermeister-Kaisen-Allee	Straßenverkehrslärm	Die Bgm.-Kaisen-Allee ist über die Jahre zu einer stark befahrenen Straße geworden, und zwar aus verschiedenen Gründen: 1) Morgens wird hier der Stau auf dem Langen Jammer in Richtung Autobahnzubringer Horn-Lehe umfahren. 2) Aus Oberneuland kommend umgehen viele Autofahrer durch den Upper Borg und die Bgm.-Kaisen-Allee die lange rote Ampel am Ende des Lehester Deiches, um rechts in die Lilienthaler Allee abzubiegen. 3) Der für dieses Wohngebiet völlig überdimensionierte Bus (Linie 31), der hier nur in sehr geringem Umfang genutzt wird, erhöht den Lärmpegel immens. Zumindest der Schleichverkehr sollte durch geeignete Maßnahmen verringert werden, z.B. durch eine Einbahnstraßenregelung auf dem ca. 20m langen Stück der Bgm.Kaisen-Allee kurz vor der Einmündung zum Upper Borg, oder am besten durch eine Schließung dieser Einmündung durch Poller etc.

408	28359	Vorkampsweg	Straßenverkehrslärm	<p>1. A27</p> <p>Bei nördlichen und östlichen Winden (bei Hochdruckeinfluß Standard) ist die Autobahn extrem zu hören. Zum Einen wegen der fehlenden Lärmschutzwand westlich der Abfahrt Universität und an der Abfahrt selbst sowie der mangelnden Höhe und der fehlenden Abknickung an den bestehenden Wänden. Zum Anderen weil der Lärm sich an den parallel verlaufenden Häuserreihen bricht und so auf der Südseite doppelt zu hören ist.</p> <p>Lösung: Lärmschutzwände erhöhen und ergänzen, Lärmmessungen bei entsprechenden Windrichtungen.</p> <p>2. Motorradlärm zwischen Parkallee und Lilienthaler Heerstraße bzw. Autobahn.</p> <p>Mit steigenden Temperaturen im Frühling nutzen Motorradfahrer die o.a. Achse (diese Strecke ist vermutet aber die einzige logische Erklärung! Der Lärm ist seit Jahren vorhanden und belastend). Zwischen den einzelnen Ampeln wird der Motor massiv hochgezogen, dann vor der Ampel wieder tuckend runtergefahren und das zimal. Die Frequenz ist absolut unerträglich und trägt extrem weit, selbst bei geschlossenen Fenstern ist es noch unangenehm. Leider ist der "Betrieb" aber besonders hoch bei schönem Wetter - wenn man einen "ruhigen" Feierabend draußen genießen möchte. Teilweise dauert dieser Lärm so an und ist so kontinuierlich in seinem Auf und Ab, dass schon mehrfach vermutet wurde, die Motorradfahrer "testen" ihre Kurvengängigkeit am Autobahnkleblatt Universität.</p>
409	28307	Hemslinger Weg	Schienenlärm	<p>Erhebliche Lärmbelastung durch die neue Umsteiganlage Bahnhof Mahndorf (anfahrende Busse, parkende Autos, Türeenschlagen, lärmende Jugendliche in den späten Abendstunden, quietschende Straßenbahnen), lauter Güterverkehr auf beiden Bahnstrecken. Der "Lärmschutzwall" zum Hemslinger Weg verfehlt mittlerweile seinen Zweck, da zu niedrig. Eine Schallschutzwand an den Gleisanlagen der DB sucht man vergeblich, obwohl notwendig. Gespräche im Garten oder bei offenem Fenster bei einem vorbeifahrenden Güterzug sind manchmal fast unmöglich.</p>
410	28757	Georg-Gleistein-Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Einführung eines Einbahnstraßen Prinzip Aumunder - Feldstraße : Richtung A Georg-Gleistein-Str. : Richtung B Dadurch würde die Lärmbelastung/Emissionen verringert</p> <p>Grund:</p> <p>Durch zusätzliche Buslinien, sowie vermehrter Schienenverkehr (Nordwestbahn, Kohlenzüge) kommt es im Bereich der Kreuzung Georg-Gleistein-Str./ Hammersbeckerstraße im Zeitraum 7.00- 10.00h , 12.00-14.30h, 16.00-19.30h zu einem hohen Verkehrsaufkommen. Heruntergelassene Eisenbahnschranken verursachen Staus die aus meiner Sicht reduzierbar sind. Die Querverbindungen Rabenfeld, Bramheide, Zollstrasse Aumunder Heerweg bleiben in beiden Richtungen befahrbar.</p>
411	28199	Hermann-Heye-Straße, Werderstraße/Herrlichkeit	Straßenverkehrslärm	<p>Die Straßen Werderstraße und Herrlichkeit sind durch die neue Bebauung um das Wasserwerk und durch Kleingartenbewohner stark befahren. Durch das Kopfsteinpflaster, welches zudem extrem uneben ist, und der nicht Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung (insbesondere Nachts) entsteht sehr viel Lärm. Daher wäre mein Vorschlag, die Straßen zu asphaltieren und für die Werderstraße eine Verkehrsberuhigung einzuführen. Der positive Effekt einer Asphaltierung konnten wir durch die Erneuerung der Tiefer erfahren. Hier wurde der Lärmpegel, der über die Weser getragen wird, stark reduziert und ist inzwischen kaum wahrnehmbar.</p>
412	28277	Dreyer Str. Kattenescher Weg	Straßenverkehrslärm	<p>Auch wir wünschen uns eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h für unser Wohngebiet. Außerdem wäre ein Durchfahrverbot für schwere LKW wünschenswert, Warum an Sonn-und Feiertagen die BSAG mit großen Gelenkbussen durch Kattenesch fahren muss, ist für uns nicht nachvollziehbar.</p>
413	28307	Bin Tegelplatz	Schienenlärm	<p>Wir haben hier nicht nur Schienenlärm, sondern auch die Autobahn. Vorschlag für beide Lärmschutzwände</p>
414	28717	Straße "Am Bahnhof St. Magnus" von Lesumer Heerstr. bis Bahnhof"	Straßenverkehrslärm	<p>Die Straße Am Bahnhof St. Magnus hat bis zum Bahnhof ein Kopfsteinpflaster. Dadurch erzeugt der starke Fahrzeugverkehr erheblichen Lärm. Die Straße wird als Durchgangsstraße benutzt. Die Geschwindigkeit von 30 km/h wird häufig nicht eingehalten. Vorschlag: a) asphaltieren oder soweit nicht möglich b) Einbau von 1 oder 2 Hochpflasterungen</p>

415	28277	Kattenturmer Heerstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Seit in der Kattenturmer Heerstr. am Werktag Tempo 30 gilt, ist der Lärmpegel zumindest in dem Bereich Höhe Kattenescher Weg bis Höhe Theodor-Billroth-Str. sehr stark angestiegen. Dazu kommt das es gerade am Samstag aberwitzige Überholmanöver von Verkehrsteilnehmern gibt, die der Meinung sind das Tempo 30 am Werktag nicht für den Samstag gilt. Diese überholen dann Fahrzeuge die sich an Tempo 30 halten und gefährden dadurch oft auch andere Verkehrsteilnehmer.</p> <p>Dazu ist ein neues Phänomen aufgetreten. Die Kattenturmer Heerstr. ist der Hauptzufahrtsweg für die Rettungsfahrzeuge der Krankenhauses links der Weser sowie für Polizei und Feuerwehr im Falle eines Unfalls auf der A1. Die Ampelschaltung ist dem Tempo 30 angepasst worden. Dadurch dass die Geschwindigkeit regelmäßig überschritten wird, kommt es zu noch mehr Stau als sonst. Dadurch müssen die Rettungsfahrzeuge immer öfter das Martinshorn benutzen, was zu einer erheblichen Mehrbelastung in der Kattenturmer Heerstr. geführt hat. Wünschenswert sind zumindest mehr Verkehrskontrollen im unteren Bereich der Kattenturmer Heerstr. Besser wäre aber tatsächlich hier über ein LKW-Verbot nachzudenken um diese Straße nachhaltig von Verkehr zu entlasten, um somit zum einen die Stausituation zu verbessern und damit auch - neben dem Lärmschutz - die Emissionen zu begrenzen.</p>
416	28777	Farger Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Leider hat man es (aus Kostengründen?) versäumt die B74n über die Farger Str. hinaus zur Wilhelmshavener Str. zu verlängern. Dies führt dazu, dass jeglicher Verkehr Richtung Fähre, Kraftwerk sowie Rehum und Neuenkirchen über dieses Teilstück der Farger Str. mit Wohnbebauung geführt wird mit dem entsprechenden Lärm.</p> <p>Vorschlag: 1. Die B74n wie ursprünglich geplant verlängern in Richtung Wilhelmshavener Straße. 2. Häufige Tempokontrollen und verkehrsberuhigende Maßnahmen durchführen. Evtl. Tempobegrenzung.</p>
417	28195	Hochstraßenbrücke Stephani	Straßenverkehrslärm	<p>Die Brücke benötigt eine Lärmschutzwand zur Wohnbebauung hin. Auch sollte die Schwelle verkleinert werden; nachts ist jedes Auto zu hören, das darüber fährt.</p>
418	28195	Verkehrslärm Eisenbahn und Hochstraße Stephani	Schienerlärm	<p>Die Brücke ist dringend zu entdröhnen. Jeder Güterzug ist unerträglich laut. Es rumpelt durch Schallschutzfenster hindurch.</p>
419	28207	Suhrfelstr., GBT von Bennigsenstr. bis Osterdeich	Straßenverkehrslärm	<p>Wie soll es nur werden, wenn nun zusätzlich Wohnhäuser auf dem bisherigen Schulgelände Vor Stephanitor errichtet werden?</p> <p>An der GBT gibt es nur eine Schammauer als sogenannte Lärmschutzwand. Der alltägliche und gewollte Straßenlärm vom Senat trifft die Vorder- und Rückseite aller Häuser an der o.g., Trasse. Bei Sperrung der Staderstr. ist hier Dauerstau und Krach angesagt. Rettungswagen fahren auch nachts bei leerer Straße mit Martinshorn, verstärkt auch durch Kompressorfanfare über die GBT. Eine Erhöhung der Schammauer auf auf Dachfirshöhe ist zwingend erforderlich!!</p>
420	28357	Bürgermeister-Kaisen-Allee gesamt	Straßenverkehrslärm	<p>Die Bürgermeister-Kaisen-Allee ist stark von Schleichverkehr belastet, der über die Bürgermeister-Kaisen-Allee und anschließend den Upper Borg morgens die Borgfelder Heerstraße umgeht, um danach über Oberneuland die A 27 zu erreichen.</p> <p>Ca. 80 % aller Fahrer halten sich dabei nicht an Tempo 30 und fahren viel zu schnell. Das Schleichverkehrsaufkommen hat stetig und stark zugenommen - Tendenz steigend! Das kleine Übergangsstück der Bürgermeister-Kaisen-Allee zum Upper Borg ist für diese Masse an Schleichverkehr nicht ausgelegt. Täglich werden hier Kinder auf ihrem Schulweg durch die vielen und rücksichtslosen PKW-Fahrer gefährdet. Zusätzlich werden die Anwohner dem dabei entstehenden Lärm ausgesetzt. Sinnvoll ist hier - wie es auch von einem Verkehrsplanungsbüro als Lösung bereits vorgeschlagen wurde - das hintere kleine Stück der Bürgermeister-Kaisen-Allee zur Einbahnstraße zu machen. Und das bevor die Untertunnelung in Oberneuland das Schleichen über diese Strecke noch attraktiver macht!</p> <p>Zusätzlich müssen unbedingt verkehrsberuhigende Maßnahmen auf dem hinteren Stück der Bürgermeister-Kaisen-Allee in Höhe des dort gelgenen Kindergartens erfolgen. Hier kommt es durch die Raser jeden Tag zu großen Gefährdungen der Kindergarten- und Schulkinder. Durch die Raserei wird dabei stark Lärm erzeugt. Insgesamt kann man die Bürgermeister-Kaisen-Allee stärker optisch als Strecke mit Tempo 30 kennzeichnen.</p> <p>Weitere große Lärmquelle ist der Übergang von Asphalt auf Beton an der Bushaltestelle an der Bürgermeister-Kaisen-Allee in Höhe der Anwohner der 150er Nummern in Richtung Upper Borg. Der Übergang ist durch die Belastung der vielen PKW und des nun dort fahrenden großen Busses kaputt. Im Beton hat sich direkt hinter der Asphaltstrecke eine Kuhle über die ganze Fahrbahn gebildet, die bei Überfahrt aller PKW und des Busses ein starkes und unangenehmes Doppelknallgeräusch in die Häuser der Anwohner überträgt. Dieser Übergang sollte unbedingt saniert werden. Das Ausbessern hilft hier nicht!</p>
421	28307	Hermann-Osterloh-Str.	Fluglärm	<p>Die für Borgfeld vollkommen überdimensionierte BusL 31 ist eine starke Lärmquelle. Ca. 70 Mal täglich fährt hier der Bus mit maximal 2 Fahrgästen - meistens leer! Hier sollte ein der Auslastung entsprechender Bus (wie früher) mit einer für Borgfeld sinnvollen Streckenführung eingesetzt werden. Zumindest in der Nebenzeit, sollte der zur Zeit eingesetzte Bus nicht am Inner Borg sondern an der Borgfelder Heerstraße enden.</p>
422	28307	Hermann-Osterloh-Str.	Schienerlärm	<p>Konsequenter Durchsetzung des Nachtflug Verbotes. In Addition mit dem Schienerlärm ist es oft unerträglich.</p> <p>Verbesserung des Lärmschutzes. Der existierende Lärmschutzwahl hinter den Häusern ist ein Witz. Der Lärmschutzeffekt ist minimal. Besonders Nachts ist es unmöglich, mit offenem Fenster zu schlafen, denn die Geräusche durch bremsende- und wiederanfahrende Züge sind so laut, das ungestörtes Durchschlafen nicht möglich ist. Mit den bekannten negativen Folgen für die Gesundheit.</p>
423	28307	Hermann-Osterloh-Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf der Hermann-Osterloh-Str. für Kfz auf 30km/h. Ausnahme nur für den Busverkehr.</p> <p>Mehr Geschwindigkeitskontrollen, denn die Straße ist zur Rennstrecke für Motorräder und PKW geworden, besonders ab Frühjahr.</p> <p>Erhoffter Effekt: Weniger Straßenlärm, besonders in den Abendstunden, sowie mehr Sicherheit für die die Straße überquerende Schul- und Kindergartenkinder sowie ältere Mitbürger.</p> <p>In meiner Funktion als Beiratsmitglied der Wohnanlage Hermann-Osterloh-Str. lade ich sie herzlich ein, sich vor Ort ein Bild zu machen.</p>

424	28719	Hinterm Grambker Dorfe, Bahnstrecke Bremen - Burg / Höhe Grambke	Schienenlärm	<p>Geplante Lärmschutzwand mit Baulücke auf ca. 150 Meter auf Südseite zwischen Bahnübergang Grambker Dorfstraße und Firma Gottwald (In den Freuen).</p> <p>Diese Fehlplanung aus Kostengründen muss dringend korrigiert werden, das wir als Käufer von Wohneigentum aus den 80er Jahren (lt. Gesetz nach 1974) keine Menschen zweiter Klasse sind und genauso von dem zunehmenden Bahnlärm betroffen sind wie Bewohner älterer Gebäude. Außerdem tritt bei Lücken der Lärm plötzlicher auf und wird von der rückwärtigen Wand zusätzlich zu unserer Seite reflektiert.</p> <p>Diese Änderung sollte übrigens für alle geplanten Lärmschutzwandlücken gelten.</p>
425	28329	Kreuzung Bürgermeister-Spitta-Allee/August Bebel-Allee	Straßenverkehrslärm	<p>Wir wohnen direkt an der Kreuzung Bürgermeister-Spitta-Allee/August-Bebel-Allee. Der Verkehrslärm zwingt uns oft den schönen Balkon zu meiden und die Fenster zu schließen.</p> <p>Täglich von Früh bis spät sind folgende negative Punkte zu beklagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - an allen 3 Fahrtrichtungsampeln wird sofort gehupt, wenn der Vordermann nicht gleich losfährt !! Ev. Abhilfe durch je ein Schild "Bitte nicht Hupen, die Anwohner sagen danke!" - wenn der starke Verkehr es zulässt, werden die Geschwindigkeiten von 50 km/h auf der Bürgermeister-Spitta-Allee in beiden Richtungen stark überschritten. <p>Abhilfe: Radarmessung stationär oder sporadisch.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radfahrer missachten sehr oft die rote Ampel an der Fahrspur August-Bebel-Allee/Bürgermeister-Spitta-Allee <p>Abhilfe: Polizeikontrollen</p>
426	28199	Lahnstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Nachts ist es ruhig in der Straße. Man kann bei offenem Fenster schlafen, wenn man nicht besonders empfindlich ist. Was mich dann doch weckt sind Zweitackter, die mit unangemessen starker Geräuschentwicklung durch die Straße knattern und Autos, die mit gefühlten 120 km/h durch die Straße sausen. Die Autos sind meist so zwischen 2 und 5 Uhr morgens unterwegs, die Knatterbüchsen zu allen Zeiten.</p> <p>Es wäre klasse, wenn das unterbunden werden könnte.</p> <p>Einen guten Vorschlag habe ich nicht, denn mehr 30 km/h ist eh nicht erlaubt und Zweitakter generell zu verbieten (Gestank) ist politisch wohl nicht durchsetzbar. Vielleicht könnte man E-Bikes tüchtig subventionieren, wenn dafür ein Zweitakter in die Presse geht, wie damals bei der Abwrackprämie.</p>
427	28832	Achim, Bollener Landstraße 28a	Straßenverkehrslärm	<p>Die A1 ist hier recht laut, da es auf diesem Abschnitt keine Lärmschutzwände gibt. Im Sommer ist es teilweise unangenehm, bei geöffneten Fenstern zu schlafen.</p>
428	28357	Bgm.-Kaisen-Allee, zwischen Upper Borg u Hans-Mohrman-Str	Straßenverkehrslärm	<p>Der Bereich ist durch Schleichverkehr belastet. In Stoßzeiten 4-5 Fahrzeuge pro Minute, in Nebenzeiten 2-3. Es handelt sich um eine einspurige ehemalige Spielstraße ohne Radweg. Die PKW fahren auf dem kurzen Stück in niedrigem Gang mit hoher Drehzahl, da sich das Hochschalten nicht lohnt. Das ist sehr laut.</p> <p>Ganz abgesehen von der Gefährdung der schwächeren Verkehrsteilnehmer.</p>
429	28195	Baumwollbörse, Wachtstr.	Industrielärm	<p>Vorschlag: Sperrung oder Einbahnstraße. Handwerker im Flur</p>
430	28329	Bürgermeister-Spitta-Allee	Straßenverkehrslärm	<p>Die Bürgermeister-Spitta-Allee ist in beide Fahrtrichtungen von Schwerlastkraftwagen über Pkw's bis zu Motorradfahrern zu einer Rennstrecke geworden. Besonders seit der Sperrung der Schwachhauser Heerstraße. stadteinwärts werden auf der linken Fahrspur Geschwindigkeiten von weit über 50 km/h gefahren, um dann noch kurz vor der Kreuzung auf die rechte Fahrspur zu wechseln. Motorradfahrer fahren an der Kreuzung Bgm.-Spitta-Allee/August-Bebel-Allee auf dem Hinterreifen los.</p>
431	28759	Beim Sonnenhof, Hauptstraße Unter den Linden	Straßenverkehrslärm	<p>Die Straße Unter den Linden ist eine vielbefahrene Strecke und wird von LKW, Bussen und PKW genutzt. Tagsüber ist der gefühlte Lärm erheblich. Dabei gibt es besonders zwei Probleme: Anfahrende Gelenkbusse an der Haltestelle Tannenhof sind besonders laut. Diese fahren tagsüber im 10 Minutentakt. Das ist prinzipiell auch gut so, aber wir Sehnen uns nach leiseren Motoren, bspw. Elektromotoren, auch für diese Art von Bussen. Diese Busse fahren auch bis in die Nacht hinein, so dass ein Öffnen der Schlafzimmfenster nicht möglich ist. Besonders Laute Busse sorgen für Gläserklirren in den Schränken oder für Ein Vibrieren der Fenster, obwohl wir nicht direkt an der Hauptstraße stehen.</p> <p>In den Nachtstunden oder wenn es tatsächlich einmal ruhiger auf der Straße wird (generell ab ca. 21/22 Uhr), dann wird die Straße aufgrund ihrer geraden Führung als Rennstrecke missbraucht. Autos und vor allem Motorräder haben dann einen besonders hohen Lärmpegel. Es ist nicht selten, dass Autos mit quietschenden Reifen beim Anfahren gehört werden können. Es ist also nicht einfach nur ein wenig zu schnell, sondern ein Ausreizen der Möglichkeiten des Autos!</p> <p>Wir würden es begrüßen, wenn an dieser Straße eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h herrschen würde. Dies sorgt nicht nur für einen besseren Lärmpegel insgesamt, sondern würde auch für mehr Sicherheit sorgen. An dieser Straße, gerade im Bereich St. Magnus, gibt es Kindergärten, eine Grundschule, eine Kirche und einige Klonläden. Die Straße wird daher häufig überquert. In anderen Städten, wie Berlin oder Hamburg, gilt an solchen Stellen eine reduzierte Geschwindigkeit, warum nicht in Bremen?</p>

432	28759	Bruno-Bürgel-Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Ich habe mir im Jahr 2009 bereits an meinen Haus in den oberen Bereich Schallschutzfenster einbauen lassen einen Zuschuss habe ich derzeit nicht erhalten.</p> <p>Seitdem die Straße an der Brücke (Steingut Gelände) begradigt worden ist, wird hier nur noch mit Vollgas gefahren, egal von welcher Richtung. An dem Wagen von meinen Lebensgefährten wurde bereits vier mal der Spiegel abgefahren.</p> <p>Auf die Anfrage hin, ob man in der Bruno-Bürgel Str. mal Blitzen oder Lasern könnte, passierte nichts.</p> <p>Ich habe dann auch noch die Abwasserkanäle vor meinen Wohnzimmerfenster, was dann noch zusätzlich Lärm verursacht.</p> <p>Besonders in der Zeit zwischen 6:00 und 9:00 Uhr morgens und von 16:00 Uhr bis 21:00 Uhr ist das Verkehrsaufkommen besonders hoch und laut.</p> <p>Mit offenen Fenster schlafen ist überhaupt nicht möglich.</p> <p>Ich bitte Sie zu prüfen ob man um den Lärmpegel zu drosseln eine Zone 30 von der Straße macht oder Schwellen, versetzte Poller. Über eine Rückmeldung würde ich mich freuen.</p>
433	28279	Arster Landstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Die Lärmbelastung durch die BAB A1 und Zubringer Arsten ist in den letzten Jahren unerträglich geworden; sowohl am Tag als auch in der Nacht, insbesondere bei östl. Windlagen.</p> <p>Künftig soll auf Grund des Ergebnisses des "runden Tisches (A281)" auch noch der Verkehr der A281 den Zubringer Arsten zusätzlich belasten!</p> <p>Um eine spürbare Lärmentlastung und eine verbesserte Lebensqualität in unserem Ortsteil zu erreichen, ist es m.E. unerlässlich, neben der BAB A1 zwischen AS-Hemelingen und AS-Arsten eine vollabsorbierende Lärmschutzwand zu errichten und den Lärmschutz entlang des BAB-Zubringers Arsten zu verbessern.</p>
434	28215	Goesselstr., Finndorffunnel und Finndorffstr. Richtung Bürgerpark	Straßenverkehrslärm	<p>Die Feuerwehr, die Notärzte und die "Peterwagen" im Einsatz fahren fast ausnahmslos mit Martinshorn durch den Findorffunnel und verstärken den Verkehrslärm mehr als unbedingt nötig.</p>
435	28215	Nelly-Sachs-Str, Neckarstr	Straßenverkehrslärm	<p>Seit Jahren versuche ich einen besseren Lärmschutz für meine Mieter in der Neckarstraße einzufordern.</p> <p>Viele Schreiben an die Ämter fruchteten leider nicht.</p> <p>Mein Vorschlag: Die Lärmschutzwand um ein Element erhöhen! Somit sind die Bewohner in den oberen Etagen vom direkten Lärm mehr geschützt.</p> <p>Ich habe auch schon darüber nachgedacht, in meinem Garten drei Pappel zu pflanzen, so wäre im Sommer der Lärmschutz gesichert.</p> <p>Bitte schauen Sie sich die Situation an, und helfen Sie mir für die Bewohner der Häuser, die direkt an der Oldenburger-Str. liegen, eine erträgliche Lösung zu finden.</p>
436	28719	Am Lesumdeich, Eisenbahnbrücke Burg	Schienenlärm	<p>Die positive Wirkung angekündigter Lärmschutz-Maßnahmen an der Bahnstrecke im Abschnitt Burg-Lesum/Grambke wird in einem Radius von mindestens 500 m rund um die Bürger Eisenbahnbrücke verpuffen, solange nicht auch die (zumindest) lärmtechnisch marode Brückenkonstruktion nicht saniert wird.</p> <p>Der Resonanzkörper der Brücke erzeugt bei jedem der täglich zahlreichen, sehr langen Güterzüge einen Höllenlärm. Ruhe auf dem Balkon oder im Garten, geschweige denn durchgehender Schlaf ist praktisch unmöglich. Selbst "Gewöhnung" tritt angesichts des drastisch hohen und abrupt auftretenden Lärmpegels in weitem Umkreis nicht ein.</p>
437	28307	Olbersstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Auf allen - auch bisherigen - Lärmkarten ist der Lärm der Autobahn A 1 im Bereich Arbergen zwischen Mahndorf und Hemelingen mit den höchsten db(A) - Werten Bremens verzeichnet. Die neue, höhere Lärmschutzwand schützt zwar den vorderen Ortsteil von Arbergen (Stackkamp - Siedlung), der Kernbereich Arbergens in Höhe der Olbersstraße - und damit der der Autobahn am nächsten gelegene Wohnbereich! - wird nur unzureichend gegen Lärm geschützt. Dabei ist genau dieser Bereich dem Lärm mehrfach ausgesetzt! Die Güterverkehrs-Umgehungsstrecke der Eisenbahn belastet dieses Gebiet zusätzlich zunehmend mehr. Diese auf einem Hochbahnkörper gelegene Strecke bringt zusätzlichen Lärm in diese Region. Hinzu kommt, dass sie exakt auf dieser Strecke über zwei Brücken (Autobahn und Marschzuwegung) führt, die beide in offener Bauweise (d.h. von unten ist der Gleiskörper frei einsehbar!) gestaltet sind. Beim Überrollen dieser etwa 300m voneinander gelegenen Brücken lässt den Bahnlärm durch erheblich höhere Schwingungen deutlich wahrnehmbar anschwellen. Wenn man sich zudem dieses gesamte Gebiet betrachtet, wirkt die Landschaftsform gebildet aus dem Hochbahnkörper und der Rampe für die Zufahrt in die Marsch wie ein riesiger Schallrichter, der Autobahn- und Eisenbahnlärm nicht nur bei der vorwiegenden Windrichtung aus Süd - Westen enorm verstärkt.</p> <p>Das bedeutet, dass der tatsächliche Lärm weitaus höher liegt, als im Lärmkatasters ausgewiesen ist, da ja die Erhebung rechnerisch ermittelt wird und somit besondere Bedingungen nicht umfassen kann.</p> <p>Der nächtliche Lärm wird zudem laufend stärker, da der Autobahnverkehr nachts kaum geringer wird, der Eisenbahnlärm aber besonders nachts schon jetzt enorm zugenommen hat - kaum auszudenken, wie sich der Nachtverkehr durch die Güterzüge steigern wird, wenn der Verkehr von Wilhelmshaven eingebunden wird.</p> <p>Arbergen ist vom Lärm förmlich umzingelt; im Süden von der Güterbahn und der Autobahn, von Norden von der Eisenbahnstrecke nach Hannover und von oben durch den Landeverkehr des Flughafens und leider auch immer wieder von fälschlich startendem Flugverkehr.</p>

438	0	Wecholder Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Seit Ikea, Outletcenter& Co., der verlängerten Ampelphase am Kattenescher Weg/Kattenturmer Heerstr. sowie des Tempolimits an der Kattenturmer Heerstr., ist das Verkehrsaufkommen und der daraus resultierende Lärm an der Alfred-Faust-Str. /Dreyer Str. unerträglich geworden. Es ist ein Schleichweg für die Autofahrer aus den benachbarten Orten aus Niedersachsen und für Lkwfahrer.</p> <p>Wir bitten um Tempo 30 auf der gesamten Alfred-Faust-Str. sowie um eine deutlich längere Ampelphase am Kattenescher Weg in Richtung Brinkum, damit der Schleichweg nicht mehr so attraktiv ist und stattdessen die Autobahn genutzt wird.</p>
439	2805	Am Hulsberg	andere Lärmquelle	<p>An dieser Stelle befindet sich ein REWE Markt. Nach einem Umbau und Vergrößerung vor einigen Jahren ist die Lagerfläche zu klein und das Lager wurde tagsüber auf den Hof verlegt, zusätzlich wurden "Lagercontainer" aufgestellt. Seit dieser Zeit waren wir erheblichen Lärmbelästigungen ausgesetzt (Anlieferung, Be- und Entpacken der "Lagercontainer", ständiges Bewegen der Palettschieber und Rollwagen, ständiges Bewegen des Leergutes etc.) Tagsüber konnte man die Fenster zur Hofseite nicht öffnen.</p> <p>Wir haben monatelang versucht, Hilfe zu erhalten oder zumindest Auskünfte, ob die Nutzung des Hofes als Lager überhaupt zulässig sei. Größtenteils wurden wir ignoriert, dann erhielten wir die Antwort, dass wir als Miteigentümer des Grundstücks "lärmmäßig" keine Nachbarn seien, mit dem Rat, zivilrechtlich gegen den Lärmverursacher vorzugehen. Wir wollten ja zivilrechtlich dagegen vorgehen, dazu benötigten wir aber die Auskünfte, ob die Nutzung baurechtlich überhaupt zulässig sei. Diese sind uns trotz intensiver Nachfragen nicht erteilt worden.</p> <p>Nachdem wir monatelang ignoriert worden sind, haben wir die Konsequenzen gezogen und sind im März nach Niedersachsen gezogen. Somit hat Bremen zwei gute Steuerzahler</p>
440	28355	Ehmckstraße zwischen Marcusallee und A27	Straßenverkehrslärm	Der Erdwall ist in fast 40 Jahren abgesackt. Ich kann die Autos auf der A27 vom Balkon aus sehen. Ich wünsche mir dringend einen neuen wirksamen Lärmschutz, um auch den Balkon nützen zu können.
441	0	Bahnhof Mahndorf bis Thalenhorststrasse	Schienenlärm	Lärmschutzwände einziehen
442	28279	Okeler Strasse	Fluglärm	<p>Flugroute bei startenden Maschinen in Richtung Grolland und dann rechts in Richtung Hafen abbiegend. Dadurch geringere Belastung in Habenhausen und Hemelingen. Durch frühzeitiges Abbiegen in Richtung Hafen wird auch der Lärm in Huchting reduziert. Ein ändern der Flugroute Richtung Nord-Ost sollte erst in Größere Höhe erfolgen um Lärmeinfluss in dicht besiedelten Gebieten zu vermeiden.</p> <p>Weitere Maßnahme kann ein Flugverbot zwischen 22 Uhr und 7 Uhr sein. Dadurch würden bei Beibehaltung der heutigen Flugrouten die Anwohner in betroffenen Gebieten wenigstens</p>
443	28307	Bereich Glühmoor, Bahnlinie in Mahndorf	Schienenlärm	Man müsste Lärmschutzwände einziehen vom Bahnhof Mahndorf bis ca. Uphusen.
444	0	Bi'n Tegelplatz	Fluglärm	<p>Fluglärm, das Drehkreuz wieder verändern in den ehemaligen Zustand. Schienenlärm, Schallschutzmauer so würde auch der Lärm von der Autobahn A1, die verbreitert wurde, aber die Höhe der bestehenden Schallschutzwand nicht mehr ausreicht, so dass diese bestehende Lärmbelästigung verringert bzw. ausgeschaltet wäre.</p>
445	28203	Feldstraße und Umgebung	Fluglärm	<p>Die Zahl der Hubschraubereinsätze am Krankenhaus Mitte hat sich in den letzten Jahren enorm erhöht. Gerade bei schönem Wetter sind besonders viele Einsätze zu vermerken (Ein Schelm, wer Böses dabei denkt). Leider werden nur selten Notfallpatienten transportiert. Meistens fliegt nur ein Arzt zu einem Patienten im Stadtgebiet. Eine PKW-Fahrt dürfte daher meist genauso schnell sein. Allerdings ist der Umsatz und Gewinn einer PKW-Fahrt geringer.</p> <p>Es liegt die Vermutung nahe, dass hier auf Kosten der Anwohner (und Versicherten) Umsätze in die Höhe getrieben werden sollen. Das ist nicht hinnehmbar!</p> <p>Bitte überprüfen Sie die wahre Notwendigkeit der Hubschraubereinsätze und dämmen Sie sie ein.</p> <p>Es sollten alternative Flugrouten zum/vom Krankenhaus Mitte geschaffen werden, damit nicht der gesamte Flugverkehr über den Bereich Feldstraße geführt wird.</p>
446	28279	Okeler Straße	Straßenverkehrslärm	Hoher Lärmpegel durch die Autobahn A1. Insbesondere bei Windstille und Ostwind.
447	28203	Bismarckstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Verbesserung durch Lärmschutz an der Weserbrücke A1 oder Tempolimit zwischen den Autobahnausfahrten Hemelingen und Arsten.</p> <p>Die Anzahl der Krankentransporte hat sich in den letzten Jahren vertausendfacht, wenn man nach der Anzahl der Martinshorneinsätze geht. Zudem sind die Martinshörner bei modernen Rettungswagen und Polizeifahrzeugen erheblich lauter geworden. In der Wohnstraße Bismarckstraße (Tempo 30!) sollten generell keine Martinshorneinsätze erlaubt sein. Ferner sollten Alternativrouten für diese lärmträchtigen Fahrten verwendet werden.</p>
448	28876	Ginsterweg, Oyten	Straßenverkehrslärm	Beidseitige Lärmschutzerweiterung bzw. Lärmschutzkomplettierung zwischen der Abfahrt Obermeuland und Sebaldsbrück zum Schutz des Naherholungsgebietes Hodenberger Deich und zum Schutz der niedersächsischen Nachbarn. (Bei Ostwind mehr als 70db an der Position)
449	28359	Riensberger Straße	Straßenverkehrslärm	Befahren der Riensberger Straße nur für Anlieger, damit der "Abkürzungsverkehr" unterbunden wird

450	28279	Christian-Seebade-Straße	Straßenverkehrslärm	<p>Starker Lärm von der Autobahn A1 und dem Zubringer Bremen-Arsten, so dass man an vielen Tagen nicht auf der Terrasse sitzen oder das Fenster öffnen kann.</p> <p>Vorschlag: Realisierung von Lärmschutzmaßnahmen an der Autobahn A1 und am Zubringer Arsten wie z.B. Lärmschutzwände, Flüsterasphalt und eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 km/h. Eine Lärmschutzmaßnahme auf der Weserbrücke der Autobahn A1 ist ebenfalls notwendig, da dort durch die Überquerung der vielen LKW's und PKW's starke Schallwellen entstehen.</p>
451	28207	Goslarer Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Dort, wo die Georg-Bitter-Straße und die Fährstraße die Straßenbahnschienen kreuzen (Hohwisch, Hastedter Heerstraße) gibt es allerhand klappernden Lärm. Dieser wird verursacht durch eine starke Kluft zwischen den Schienen und dem angrenzenden Straßenbelag. Dort entstehen auch starke Stöße, die sich ins Gleisbett und Straßenbett fortsetzen. Bei schweren LKWs gibt es Erschütterungen auch bis in die Fundamente der angrenzenden Häuser. Ich denke, es muß vor Ort geprüft werden, ob schon kleine Verringerungen des Abstandes zur Schiene und auch Unebenheiten im Straßenbelag dort die Erschütterungen und den Reifenlärm dort erheblich reduzieren. Danke !</p>
452	28329	Vahrer Str. Ecke Amelinghauser Str.	Straßenverkehrslärm	<p>Bei entsprechender Grundsanierung würde sich ein Tempolimit erübrigen. Nur dadurch kann eigentlich eine Hauptverkehrsstr. auch mit 50 km/h befahren werden. Der jetzige Zustand mit seinen Vertiefungen in der Fahrbahn führt beim Schwerlastverkehr zu Erschütterungen und so zu erheblicher Lärmbelästigung. Außerdem weiten sich die Schäden aus, wenn nicht eine Reduzierung der Geschwindigkeit - und sei es auch nur für den Schwerlastverkehr - eingeführt wird. Im jetzigen Zustand ist die Vahrer Str. als Hauptverkehrsader denkbar</p>
453	28307	Mahndorfer Heerstr.	Straßenverkehrslärm	<p>Verbesserung des Lärmschutzes an der A1 zwischen dem Bremer-Kreuz und Hemelingen. Gerade in Mahndorf ist die Lärmbelastung durch fehlenden Lärmschutz entlang der Autobahn sehr hoch. Je nach Windrichtung deutliche Mehrbelastung.</p> <p>Ganztägliches Durchfahrverbot für Fahrzeuge über 7,5 t in der Thalenhorststr. und Mahndorfer Heerstr./Uphuser Heerstr.. Kontrolle dieses Fahrverbots durch Verkehrskontrolle oder Blitzer. Schwerlastverkehr aus dem Industriegebiet kann durch das unbewohnte Gebiet am Weserpark über die A27 zum Bremer Kreuz geführt werden. Durchfahrverbot besteht bereits in der Uphuser Heerstr. in Uphusen zwischen 20-6 Uhr wird jedoch häufig missachtet und führt zu starker Lärmbelästigung am späten Abend und nachts.</p>
454	28207	Stolzenauer Straße	Schienerlärm	<p>Lärmschutzmauer errichten, Güterzüge so leise wie Personenzüge machen, z.B. Dass sie nicht mehr quietschen!</p>
455	28277	Habenhauser Landstraße Nähe Huckelriede	Straßenverkehrslärm	<p>Aufgrund verschiedener Flickstellen (Ausbesserung Fahrbahn, Fixierung Gullideckel, Beschädigung der Fahrbahn durch Schwerlastverkehr) in Kombination mit den mittlerweile obligatorischen Rasern (incl. BSAG Busse) kommt es aufgrund der hohen Fahrzeugfrequenz (ab ca 4 Uhr morgens) zu einer hohen Lärmbelastung, da durch das Überfahren der Schadstellen ein zusätzlicher hoher, krankmachender Lärm entsteht. Leider finden in diesem Bereich keine Geschwindigkeitskontrollen statt. Tempo 100 ist bei vielen Autofahrern noch gar nichts. Zudem ist der Fahrbahuntergrund augenscheinlich etwas instabil (starke Vibrationen). Abhilfe durch A). Beseitigung der Fahrbahnmängel (Ziel glatte Fahrbahn ohne Unebenheiten) und regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen oder B) Tempo 30 Zone im vorderen Teil der Habenhauser Landstr. Hat den zusätzlichen positiven Effekt, dass die Sicherheit für Fahrradfahrer erhöht wird, da kein Fahrradweg vorhanden. Im Kombination mit Rasern ein hohes Risiko."</p>
456	28197	Visbeker Str, Wohngebiet Im Grünen Felde	Straßenverkehrslärm	<p>Seit 5 Jahren wohnen wir in dem o. g. Wohngebiet, durch die 281, dem Schienenverkehr und dem Flughafen (Letzteres hat in den letzten Wochen etwas abgenommen) ist die Lärmbelästigung stetig gestiegen. Bei südlichen Winden, besonders mit Regenfällen ist die 281 so laut, sodaß wir Nachts nicht mehr bei gekippten Fenstern schlafen können. Dazu kommt der Lärm durch die immer stärker befahrene Schiene in Richtung Westen und bei südwestlichen Winden in den Morgenstunden der Fluglärm der startenden Maschinen. In der Woche aufgrund der 281, bei den beschriebenen Winden, ist es nicht mehr möglich im Garten zu sitzen und sich in normaler Lautstärke zu unterhalten.</p>
457	28355	Lisa-Keßler-Straße, Autobahnauffart A 27 Vahr/Oberneulan	Straßenverkehrslärm	<p>Vorschlag: Wie für die Schiene vorgesehen, so auch für die 281 eine Lärmschutzwand.</p>
458	28355	Lisa-Keßler-Straße, A 27 - Höhe Ehmckstraße	Straßenverkehrslärm	<p>Es fehlen zzt. die Lärmschutzwände. Über die Wiesen der Rockwinkler Feldmark/Büropark Oberneulan verteilt sich der Lärm ungehindert auf das Nedderland. Auch Naherholungsgebiete, wie der Achterdiekpark sind davon stark betroffen.</p>
459	27721	Schaftrift, Ritterhude	Schienerlärm	<p>Die Lärmschutzwand zur A27 ist auf ca. 250-300m nicht vorhanden. Diese Lücke muss geschlossen werden. Die alten Wälle, die man vor Jahrzehnten errichtet hat, sacken in sich</p> <p>Der Schienenverkehr geht direkt durch Ritterhude. Bitte ziehen Sie in Erwägung, dass Lärmschutzwände installiert werden. Gerade die Güterzüge, die Tag und Nacht fahren, erzeugen eine extreme Lärmbelästigung.</p>
460	28195	Am Wandrahm	Straßenverkehrslärm	<p>Die Straße Am Wandrahm hat schon Tempo 30, aber es wird mit Tempo ca.70 durchgefahren, was bei den wenigen Verkehrskontrollen festgestellt wurde. Das Tempo 30 Schild sieht kein Autofahrer. Leider sieht auch Herr Rüppel, mit dem ich schon einen regen E-Mailverkehr hatte, keinen Handlungsbedarf in der Straße. Sie ist kein Unfallschwerpunkt. Dass wir hier ein Altenheim und eine Schule, kleine Helle, haben scheint nicht zu interessieren. Im Sommer auf dem Balkon sitzen geht fast gar nicht.</p>
461	28259	Scharhörn, Kirchwuchting	Fluglärm	<p>Bitte: - Nachtflüge (22.00 - 6.00 Uhr) komplett verbieten, außerplanmäßige Landungen nur in einem akuten Notfall (medizinisch, flugtechnisch) zulassen; - Starts besonders lauter bzw. besonders schwerer Jets untersagen (kommt gelegentlich vor); - unnötige An- und Abflüge (Durchstarten) der Bundeswehr mit Transall bzw. Airbus 400M untersagen; - "Flugzeugbesuche" und Rundflüge zu Veranstaltungen wie z.B. Tag der offenen Tür am Flughafen untersagen.</p> <p>Unsere Nerven würden es Ihnen danken."</p>

462	0	Krumme Reihe	Schienenlärm	Lärmschutzwand Leisere Bremsen
463	28355	Auf der Heide	Schienenlärm	In Oberneuland werden drei neue Bahnunterführungen unter der Bahnlinie Bremen - Hamburg gebaut. Nach meinem Kenntnisstand ist bei keinem der drei Bauwerke eine Lärmschutzwand im direkten Kreuzungsbereich Straße/ Bahnlinie geplant. Die vorhandenen Lärmschutzwände enden vor dem Bauwerk. Gerade bei einem neuen Unterführungsbauwerk sollten unbedingt auch durchgehende Lärmschutzwände eingeplant werden. Dieser Bruch im ansonsten vorhandenen durchgehenden Lärmschutz ist unverständlich.
464	28307	Schanzendorfer Straße	Schienenlärm	Vor ein paar Tagen wurde über den Weser-Kurier bekannt gegeben, wo in Zukunft Lärmschutzmaßnahmen an Bahnstrecken geplant sind. Auf ca. 170 m an der Walseder Straße soll nur auf einer Seite eine Lärmschutzwand entstehen. Wir wohnen aber auf der anderen Bahndammseite und befürchten dadurch einen höheren Lärmpegel. Warum nur auf einer Seite? Geplant sind außerdem laut Bebauungsplan Baumpflanzungen, die dem Lärmschutz dienen sollen. Dies finde ich nicht ausreichend. Die Bäume müssen doch erst wachsen und im Winter verlieren sie Blätter. Somit ist kein Lärmschutz gegeben. Warum wird nicht die Lücke zwischen Unterführung Nußhorn und Unterführung Arbergen/Mahndorf die Lärmschutzwand komplett geschlossen. Ich würde mich über einen Kommentar von Ihnen sehr freuen bzw. würde ich mich freuen, wenn Sie sich diese Anregungen und Wünsche berücksichtigen könnten.
465	28219	Emden Str.	Straßenverkehrslärm	Durch die Gummimatten im Schienen- bzw. Kreuzungsbereich quietscht jeder LKW-Reifen beim Überfahren. Diese Gummimatten wurden sicherlich im Straßenbau eingesetzt, weil Asphalt zu schnell kaputt gehen würde aufgrund des häufigen Überfahrens der Lkw in das Gewerbe-/Industriegebiet. Aber die Geräuschentwicklung stört sehr beim Schlafen da quasi 24 Stunden an 7 Tagen der Woche Lkw-Zulieferungen stattfinden. Vielleicht ist eine Verbesserung möglich?
466	28359	Innenstadt	Schienenlärm	nächtliches Schienenschleifen der BSAG Keine Lärmschutzwände (Zerstörung Sichtachsen). Brückensanierung sicherlich hilfreich (derzeit noch Funktion einer "Trommel", was mit Sicherheit auch durch Lärmschutzwände nicht besser würde).
467	28219	Holsteiner Str.	Schienenlärm	Besser als Wände: Zugmaterial kontinuierlich verbessern. BLG-Züge haben bereits deutliche Verbesserung der Lage herbeigeführt.
468	28219	Holsteiner Str.	Schienenlärm	Lärmschutzwand vervollständigen
469	28201	Buntentorsteinweg	Schienenlärm	Die Gleise sind zentimeterhoch mit Dreck und Steinen gefüllt. Die Straßenbahnen geben ein unglaubliches Gepolter beim Bremsen von sich
470	28277	Kattenescher Weg	Straßenverkehrslärm	Es fahren viele laute Motorräder und getunte Autos vorbei. Vorschlag: Schwellen zur deutlichen Herabsetzung der Geschwindigkeit
471	28279	Karl-Marx-Str.	Straßenverkehrslärm	Die Straße in in letzter Zeit zur Rennpiste geworden. Es ist unerträglich! Zudem Durchgangsverkehr für alle aus dem nahen Umland. Da mein Haus an der Ampelkreuzung liegt, bekomme ich mit, dass auch bei gelb-fastrot durchgerast wird. Wir Anlieger fordern daher 30 km/h.
472	28307	Im Glühmoor	Schienenlärm	Wir wohnen an der Bahnlinie Bremen-Hannover. Zwischen dem Bahnhof Mahndorf und dem Bahnübergang Wittorfer Straße donnern die schweren, langen Güterzüge Tag und Nacht zweitweise im Minutentakt vorbei. Im Garten kann man sich kaum noch aufhalten, und an einen erholsamen Schlaf ist gar nicht zu denken. Wir würden vorschlagen, eine Lärmschutzwand zu errichten. Eine zusätzliche Lärmquelle ist die Weiche vor den Grundstücken Nr. 11 und 13. Es war immer laut, aber seitdem vor einigen Jahren daran gearbeitet wurde, ist es wirklich unerträglich. Wir hatten die Bahn mehrfach schriftlich um Abhilfe gebeten, aber bisher erhielten wir weder eine Antwort, noch wurde etwas unternommen.
473	28307	Im Glühmoor	Schienenlärm	Wir wohnen an der Bahnlinie Bremen-Hannover. Zwischen dem Bahnhof Mahndorf und dem Bahnübergang Wittorfer Straße donnern die schweren, langen Güterzüge Tag und Nacht zweitweise im Minutentakt vorbei. Wir sind dem Lärm vollkommen ungeschützt ausgeliefert. Im Garten kann man sich kaum noch aufhalten, und an einen erholsamen Schlaf ist gar nicht zu denken. Wir schlagen vor, eine Lärmschutzwand zu errichten. Eine zusätzliche große Lärmquelle ist die Weiche vor den Grundstücken Nr. 11 und 13. Es war immer laut, aber seitdem vor einigen Jahren - offensichtlich fehlerhaft - daran gearbeitet wurde, ist es wirklich unerträglich. Wir hatten die Bahn mehrfach schriftlich um Abhilfe gebeten, aber bisher erhielten wir weder eine Antwort, noch wurde etwas unternommen.
474	28307	Im Glühmoor	Schienenlärm	Wir wohnen an der Bahnlinie Bremen-Hannover. Zwischen dem Bahnhof Mahndorf und dem Bahnübergang Wittorfer Straße donnern die schweren, langen Güterzüge Tag und Nacht - zweitweise im Minutentakt - an unserem Grundstück vorbei. Im Garten kann man sich kaum noch aufhalten, und an einen erholsamen Schlaf ist gar nicht zu denken. Wir würden vorschlagen, eine Lärmschutzwand zu errichten.
475	28307	Im Glühmoor	Schienenlärm	Unser Grundstück liegt an der Bahn Bremen-Hannover, zwischen dem Bahnhof Mahndorf und dem Bahnübergang Wittorfer Straße. Die Güterzüge mit z.T. sehr alte, rumpelnden bzw. quietschenden Waggons, donnern Tag und Nacht pausenlos und sehr schnell bei uns vorbei. Tagsüber kann man sich Draußen nicht mehr unterhalten, und nachts kann man kaum noch schlafen. Vorschläge: 1) Verringerung der Geschwindigkeit der Güterzüge = schnelle Lärmreduzierung, die nichts kostet! 2) Lärmschutzwand zwischen Schranke Wittorfer Straße und Schranke Bahnhof Mahndorf!
476	28307	Im Glühmoor	Schienenlärm	Wir wohnen an der Bahnlinie Bremen-Hannover, zwischen dem Bahnhof Mahndorf und dem Bahnübergang Wittorfer Straße. Die schweren, langen Güterzüge donnern Tag und Nacht - zweitweise im Minutentakt - an unserem Grundstück vorbei. Im Garten kann man sich kaum noch aufhalten, und an einen erholsamen Schlaf ist gar nicht zu denken. Wir würden vorschlagen, eine Lärmschutzwand zu errichten.
477	28307	Im Glühmoor	Schienenlärm	Ich wohne an der Bahnlinie Bremen-Hannover, zwischen dem Bahnhof Mahndorf und dem Bahnübergang Wittorfer Straße. Die schweren, langen Güterzüge donnern Tag und Nacht - zweitweise im Minutentakt - an unserem Grundstück vorbei. Im Garten kann man sich kaum noch aufhalten, und an einen erholsamen Schlaf ist gar nicht zu denken. Ich würde vorschlagen, eine Lärmschutzwand zu errichten.
478	28307	Im Glühmoor	Schienenlärm	Wir wohnen an der Bahnlinie Bremen-Hannover, zwischen dem Bahnhof Mahndorf und dem Bahnübergang Wittorfer Straße. Die schweren, langen Güterzüge donnern Tag und Nacht, zweitweise im Minutentakt, an unserem Grundstück vorbei. Im Garten kann man sich kaum noch aufhalten, und an einen erholsamen Schlaf ist gar nicht zu denken. Wir würden vorschlagen, eine Lärmschutzwand zu errichten.
479	28307	Im Glühmoor	Schienenlärm	Wir wohnen an der Bahnlinie Bremen-Hannover, zwischen dem Bahnhof Mahndorf und dem Bahnübergang Wittorfer Straße. Die schweren, langen Güterzüge donnern Tag und Nacht - zweitweise im Minutentakt - an unserem Grundstück vorbei. Im Garten kann man sich kaum noch aufhalten, und an einen erholsamen Schlaf ist gar nicht zu denken. Wir würden vorschlagen, eine Lärmschutzwand zu errichten.
480		Beirat Hemelingen		Vom Beirat werden Vorhaben zur Lärminderung im Stadtteil erwartet

481		Beirat Burglesum		siehe Schriftwechsel
482		Beirat Borgfeld	Straßenverkehrslärm	siehe Schriftwechsel
483		Bewohner aus Arsten	Straßenverkehrslärm	Lärmschutz an der A 1
484		Beirat Woltmershausen	verschiedene	<p>Der Fachausschuss verweist zur Stellungnahme auf die einschlägigen Beirats- und Fachausschussbeschlüsse der vergangenen Jahre, im Besonderen zu den</p> <ul style="list-style-type: none"> • durch die Autobahn 281 hervorgerufenen Lärmbelastungen, o an der Abfahrt Woltmershausen, v.a. durch Anfahren und Abbremsen an der Erhöhung; o auf der gesamten Strecke des Bauabschnitts 3/1 bei westlichen Winden, insbesondere im Wohngebiet Cloppenburger Str./Goldenstedter Weg <p>Vorschlag: Pflanzung weiterer Bäume zwischen Autobahn und Wohnbebauung</p> <ul style="list-style-type: none"> o die absehbare Mehrbelastung nach Fertigstellung der Bauabschnitte 2/2 und 4 <ul style="list-style-type: none"> • Lärmbelastungen durch Maut-Vermeidungsverkehre und Leerfahrten von Container-LKWs; <p>Vorschlag: LKW-Nachtfahrverbot Hermann-Ritter-Str./Hempfenweg/Simon-Bolivar-Str., Herausnahme aus LKW-Führungsnetz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lärmbelastungen durch Kleinflugzeuge • Lärmbelastung durch Hafenbetrieb <p>Vorschlag: stärkere Kontrolle durch Gewerbeaufsicht</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lärmbelastungen durch Schienenverkehre <p>Vorschlag: Verlängerung der Lärmschutzwand Höhe Warturmer Platz Richtung Weser</p>
485		Beirat Neustadt	Straßenverkehrslärm	<p>Straßenliste: Ganztags 30 km/h in der Umweltzone, nachts 30 km/ auf der Carl-Francke-Straße, Warturmer Heerstraße, Hohentorsheerstraße, Kornstraße, Friedrich-Ebert-Straße, Niedersachsendam</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zur Reduzierung der Lärmwerte von der B 75 ausgehend wird das Auftragen eines sog. Flüsterasphalts als Vorschlag erneuert. • Zur Reduzierung der Lärmwerte Wardamm, Heinrich-Plett-Allee und Kirchhuchtinger Landstraße wird erwartet, dass die Beiratsforderung, diese Straßenzüge aus dem Lkw-Führungsnetz herauszunehmen endlich umgesetzt wird. • Das Nachtfahrverbot für Lkw auf der Kirchhuchtinger Landstraße um den Teilabschnitt von der Einmündung Heinrich-Plett-Allee bis zur Landesgrenze (Kreuzung mit Varreler- und Stührer Landstraße) ergänzt wird. • Als weitere lärmquellenreduzierende Maßnahme schlägt der FA vor, auf den Linien 57 und 58 der BSAG Elektrobusse einzusetzen. Die Streckenlänge dieser Linien ist so kurz, dass sie praktisch prädestiniert sind, hier E-Busse einzusetzen, da ein schnelles Aufladen immer wieder möglich ist.
486		Beirat Huchting	verschiedene	
487		Beirat Strom		öffentliche Beiratssitzung
488		Werderland, Industriepark	Industrielärm	Stahlwerke, siehe Schriftwechsel
489		Landwehrstraße	Schienenlärm	Gleisdreieck Haferkamp
490		Turnerstraße	Straßenverkehrslärm	siehe Beirat Blumenthal
491	28279	Karl-Marx-Str.	Straßenverkehrslärm	Einführung einer Tempo-30-Zone wie bei diversen anderen Straßen in Habenhausen, Änderung der Ampelschaltung. Die Karl-Marx-Straße wird in den letzten Jahren immer mehr als Abkürzungs- bzw. Ausweichstrecke genutzt, vor allem von Autofahrern aus dem niedersächsischen Umland. Wegen der täglichen Staus (hauptsächlich im Berufsverkehr morgens und abends) auf der Habenhauser Brückenstraße und dem Autobahnzubringer bietet es sich förmlich an, die Karl-Marx-Straße als Umgehung zu benutzen. Die Geschwindigkeit von 50 km/h wird daher in den wenigsten Fällen eingehalten. Die Karl-Marx-Straße ist reines Wohngebiet mit Einfamilienhäusern und vor allem Reihenhäusern, so dass man darüber nachdenken
492		Bremerhaven, stadtbremisches Überseehafengebiet	Industrielärm	- siehe E-Mail-Verkehr mit Magistrat