
















Handlungsbedarf Variante über Mählandsweg (Alternative zu Grünzug West)


| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|---|--|--|---|--|----------|---|
| A 1 | <p>Querung Ritterhuder Heerstraße</p> <p>zw. Zuwegung Möwenstraße u. Am Oslebshauer Bahnhof (Süd)</p> <p>Anschluss an Abschnitt 96</p> | Hauptverkehrsstraße/ Erschließungsstraße | <p>12.600 / - (gering)</p> <p>Bus 80, 81</p> <p>Wichtige Straße für Lkw-Ziel- und Quellverkehr</p> | <p>Vorfahrt Ritterhuder Heerstraße</p> <p>Mittelinsel (3,00 m) südlich der Einmündung Verlängerung Sperberstraße.</p> | <p>Verlängerung der Mittelinsel nach Norden als separate Querungsstelle für Radverkehr.</p> <p>Aufgabe eines Stellplatzes und versetzen eines jungen Baums.</p> <p>Weiterführung als kurzer Radweg (Breite 4,00m) über den aufgeweiteten Seitenraum des Einmündungsbereiches mit gesicherter Überleitung auf die Fahrbahn der Verlängerung Sperberstraße.</p> <p>Entwurfsskizze A 1</p> | 30.000 € | <div><p>Blick nach Westen</p></div> |





| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|---|--|--|---|--|----------|---|
| A2 | Am Oslebshau- ser Bahnhof (Süd) zw. Ritterhuder Heerstraße u. Am Oslebshau- ser Bahnhof (Nord) | Anliegerstraße | (gering) - - | Tempo-30-Zone Fahrbahn ca. 6,50 m Auf nördlicher Seite Senkrechtparkstände | Anlage Fahrradstraße auf Premiumrou- ten-Standard Querschnitt A 1 | 0 € |  |
| A3 | KP Am Oslebshau- ser Bahnhof/ Sperberstraße | Anliegerstraße / Erschließungs- straße | - - - | Rechts-vor-links-Regelung Etwas versetzt liegende Kreuzung mit der Premiumroute | Premiumroute bevorzugen Verdeutlichung des Vorrangs Premium- route mit Einfärbung des Querungsbe- reichs über den gesamten Kreuzungs- bereich. | 12.000 € |  |
| A4 | Sperberstraße zw. Am Oslebs- hauser Bahnhof u. Ende der Sackgasse | Erschließungs- straße | (gering) - - | Tempo-30-Zone Fahrbahn 5,50 m Vereinzelt parken am Fahrbahnrand | Anlage Fahrradstraße auf Premiumrou- ten-Standard | 0 € |  |




| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|--|---|--|--|--|-----------|--|
| A5 | KP Sperberstraße/ Weg entlang der JVA | Erschließungs- straße/ Selbst- ständige Verbin- dung | (gering) - - | Sperberstraße Sackgasse, an Übergang zum Weg abgesenkt | Bevorrechtigte Führung des selbständi- gen Weges in den Wendehammer der Sperberstraße Verdeutlichen der Vorrangregelung durch Markierung | 10.000 € |  |
| A6 | Weg entlang der JVA zw. Sperberstra- ße u. Maria- Krüger-Straße | Selbstständige Verbindung | - - - | Breite ca. 2,50 m, zwischen Baumreihen auf ca. 4 m ausbaubar | Wegeausbau auf 4,00 m Breite zulas- ten Grünanlage (Rasen) Gemeinsame Nutzung durch Fuß- und Radverkehr. | 224.000 € |  |
| | | | | Wassergebundene Decke, schlechte Be- lagsqualität | Bituminöser Belag | 45.000 € |   |
| | | | | Sparsame Beleuchtung vorhanden | Beleuchtung verdichten; vorhandene Leuchten ggf. umsetzen Querschnitt A 2 | | |



| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|--|--|--|---|--|---|---|
| A7 | KP Weg entlang JVA/ Maria-Krüger-Straße | Selbstständige Verbindung/ Erschließungsstraße | - /(gering) - - | Querung Maria-Krüger-Straße Maria-Krüger-Straße ist gepflastert Poller | Premiumroute bevorzugen Verdeutlichung des Vorrangs Premiumroute durch bituminösen Belag im Bereich der Querung mit Einfärbung des Querungsbereichs Poller entfernen | 30.000 € |  |
| A8 | Weg südlich Häuser Ernst-Waldau-Straße zw. Maria-Krüger-Straße u. Ernst-Waldau-Straße | Selbstständige Verbindung | - - - | Breite ca. 1,30 m Ausbaupotenzial in Richtung Häuser Wassergebundene Decke, schlechte Belagsqualität Querung der Wegeverbindung Auf dem Krüge Sparsame Beleuchtung vorhanden | Wegeausbau auf 4 m Breite zulasten Grünanlage (Rasen), (Fläche ist im städtischen Eigentum) Gemeinsame Nutzung durch Fuß- und Radverkehr. Bituminöser Belag Verdeutlichen des Konfliktbereiches durch Materialwechsel zur Erhöhung der Aufmerksamkeit auch für den Radverkehr Beleuchtung verdichten; vorhandene Leuchten ggf. umsetzen. Querschnitt A 3 | 65.000 € 5.000 € |   |
| A9 | KP Weg südlich Häuser Ernst-Waldau-Straße/ Ernst-Waldau-Straße/ Sonnenblumenweg | Selbstständige Verbindung/ Erschließungsstraße | - / (gering) - - | Querung einer Straße Poller | Premiumroute bevorzugen Verdeutlichung des Vorrangs Premiumroute durch bituminösen Belag im Bereich der Querung mit Einfärbung des Querungsbereichs Poller entfernen | 30.000 € |  |




| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|-----------|---|
| A10 | Sonnenblumenweg – Lydiaweg zw. Ernst-Waldau-Straße u. Schwarzer Weg | Selbstständige Verbindung | <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> | Breite ca. 2,00-3,00 m, Ausbaupotenzial auf bis zu 4 m | Wegeausbau auf 4 m Breite zulasten Grünanlage (Rasen, Gebüsch)(Gemeinsame Nutzung durch Fuß- und Radverkehr. Zwischen Einfriedungen wird die nutzbare Breite von 4 m unterschritten. | 128.000 € |  |
| | | | | Wassergebundene Decke, schlechte Belagsqualität | Bituminöser Belag | 12.000 € |  |
| | | | | Sparsame Beleuchtung vorhanden | Beleuchtung verdichten; vorhandene Leuchten ggf. umsetzen. | |  |


| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|--|--|--|---|---|----------|--|
| A11 | KP Sonnenblumenweg/ Schwarzer Weg/ Mählandsweg | Selbstständiger Weg/ Erschließungsstraße | - / (gering) - - | Leicht Querung einer Straße Aufpflasterung der Querungsstelle mit geschwindigkeitsdämpfender Anrampung vorhanden, jedoch nicht in direkter Lage der Fahrbeziehung. Poller | Premiumroute bevorzichtigen Verlängerung der Aufpflasterung nach Süden, sodass die gesamte Fahrbeziehung der Querung einbezogen ist. Materialwechsel für Premiumroute bleibt, um auch Aufmerksamkeit des Radverkehrs zu erhöhen. Poller entfernen | 30.000 € |  |



| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|---|--|--|--|---|-----------|---|
| A12 | Mählandsweg zw. Schwarzer Weg u. Bahnanlage | Selbstständiger Weg | <div>- - -</div> | Weg am östlichen Ende nicht in städtischem Eigentum Breite ca. 2,00 m | Wegerecht klären und sichern Wegeausbau auf 5,00 m Breite Gemeinsame Nutzung durch Fuß- und Radverkehr. | 100.000 € |  |
| | | | | Wassergebundene Decke, schlechte Belagsqualität | Bituminöser Belag | 16.000 € |  |
| | | | | Poller unbeleuchtet | Poller entfernen Beleuchtung | |  |
| A13 | KP Mählandsweg als selbstständige Verbindung zu Mählandsweg auf Bahnanlage | Selbstständiger Weg/ Erschließungsstraße | <div>- / (gering) - -</div> | Weg nicht in städtischem Eigentum Schild der Deutschen Bahn AG: <i>„Unfallgefahr. Betreten für Unbefugte verboten. Bei Schnee und Eis wird nicht geräumt und nicht gestreut. Bahnanlage“</i> Querung einer Straße | Wegerecht klären und sichern Premiumroute bevorzugen Verdeutlichung des Vorrangs Premiumroute mit Einfärbung des Querungsbereichs | 12.000 € |  |



| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|--|--|--|---|--|----------|---|
| A14 | Mählandsweg zw. Selbstständiger Verbindung Mählandsweg u. Kleingärtnerweg | Erschließungsstraße (Bahnanlage) | (gering) - - | Weg nicht in städtischem Eigentum Asphaltierte Fahrbahn (Breite ca.4 m) Beleuchtung vorhanden | Wegerecht klären und sichern Anlage Fahrradstraße auf Premiumrouten-Standard Verbreiterung des Weges um 1 m, da nicht befahrbare Seitenräume die nutzbare Breite einengen. <i>Maßnahme ohne besondere Dringlichkeit</i> Querschnitt A 4 | 15.000 € |  |
| A15 | KP Mählandsweg/ Kleingärtnerweg | Erschließungsstraße (Bahnanlage) / Kleingärtnerweg | (gering)/ (gering) - - | Weg nicht in städtischem Eigentum Rechts-vor-links-Regelung | Premiumroute bevorzugen Verdeutlichung des Vorrangs Premiumroute mit Einfärbung des Querungsbereichs | 12.000 € |   |


| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|---|--|--|--|--|----------|---|
| A16 | Mählandsweg zw. Kleingärt- nerweg u. Hal- merweg | Erschließungs- straße (Bahnanla- ge) | (gering) - - | Weg nicht in städtischem Eigentum Asphaltierte Fahrbahn (Breite ca.5 m) Abschnittsweise erhebliche Belagsmängel Beleuchtung vorhanden | Wegerecht klären und sichern Anlage Fahrradstraße auf Premiumrou- ten-Standard Deckenerneuerung | 27.000 € |  |
| A17 | KP Mählandsweg/ Halmerweg | Erschließungs- straße (Bahnanla- ge) / | - (gering) - - | Weg nicht in städtischem Eigentum Rechts-vor-links-Regelung Belagsmängel | Premiumroute bevorzugen Verdeutlichung des Vorrangs Premium- route mit Einfärbung des Querungsbe- reichs Deckenerneuerung im Einmündungsbe- reich | 14.000 € |  |


| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|---|--|--|--|--|-----------|---|
| A18 | Mählandsweg zw. Halmerweg u. Lissaer Straße | Erschließungs- straße (Bahnanla- ge) | - (gering) - - | Weg nicht in städtischem Eigentum (bis etwa 50 m östlich Einmündung Schützenweg) Breite ca. 3,50 m | Wegerecht klären und sichern | 400.000 € |  |
| | | | | Ausbaupotenzial begrenzt, da Lage zwischen Bahndamm und teilweise Graben | Anlage Fahrradstraße auf Premiumrouten-Standard Ausbau der Straße auf 4 – 5 m (je nach den örtlichen Randbedingungen) | | |
| | | | | Belagsschäden, Achtung!-Schild“ (Z 101 StVO) „Hoher Absatz am Straßenrand. Straßenschäden“ unbeleuchtet | Beleuchtung | 72.000 € |   |


| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|---|--|--|--|---|----------|--|
| A19 | Mählandsweg zw. Lissaer Straße u. Alte Waller Straße | Erschließungsstraße (ehemalige Bahnanlage) | (gering) - - | Breite ca. 3,50 m | Anlage Fahrradstraße auf Premiumrouten-Standard | 80.000 |  |
| | | | | Ausbaupotenzial begrenzt, da Lage zwischen Bahndamm und teilweise Graben bzw. Kleingartengelände | | | |
| | | | | Belagsschäden | Ausbau der Straße auf mind. 4 m (je nach den örtlichen Randbedingungen) | | |
| | | | | unbeleuchtet | Beleuchtung | 16.000 € | |



| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|--|--------------------------|--|---|---|-----------|---|
| A20 | Alte Waller Straße zw. Mählands- weg u. Haus Nr. 32 | Erschließungs- straße | (gering) - - | Breite ca. 3,50 m | Anlage Fahrradstraße auf Premiumrou- ten-Standard | 144.000 € |  |
| | | | | Sehr schlechte Belagsqualität 1 Schranke auf dem Weg unbeleuchtet | Ausbau der Straße auf mind. 4 m (je nach den örtlichen Randbedingungen) Schranke entfernen Beleuchtung | 30.000 € | |
| A21 | Alte Waller Stra- ße zw. Haus Nr. 32 u. Haus Nr. 19 | Erschließungs- straße | (gering) - - | Breite ca. 4,50 m Betonsteinpflaster ungefast Leichte Belagsschäden Vereinzelt Parken am Fahrbahnrand Beleuchtung vorhanden | Anlage Fahrradstraße auf Premiumrou- ten-Standard Deckenerneuerung Parkstände im unbefestigten Seiten- raum anlegen | 20.000 € |  |

| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|---|--|--|--|--|----------|--|
| A22 | Alte Waller Straße zw. Haus Nr. 19 u. Rübekamp | Erschließungsstraße | - - Wichtige Straße für Lkw-Ziel- und Quellverkehr | Fahrbahn 6,00 m neben Parkstreifen auf westlicher Seite (2,00 m) Kfz-Parken auf Parkstreifen und am östlichen Straßenrand Stellenweise Belagsschäden | Anlage Fahrradstraße auf Premiumrouten-Standard Parken am östlichem Straßenrand unterbinden; ggf. Ersatzstellraum auf unbefestigter Grundstücksfläche Alte Waller Straße 25 schaffen. Deckenerneuerung Querschnitt A 5 | 12.000 € |  |
| A23 | KP Alte Waller Straße/ Rübekamp | Erschließungsstraße/ Erschließungsstraße | - - - | Rechts- vor-Links-Regelung | Premiumroute bevorzugen Verdeutlichung des Vorrangs Premiumroute mit Einfärbung des Querungsbereichs Bau einer Gehwegüberfahrt mit abgesenktem Bord in der untergeordneten Zufahrt Rübekamp. | 30.000 € |  |

| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|---|--------------------------|---|---|--|----------|--|
| A24 | Alte Waller Straße zw. Rübekamp u. Waller Straße | Erschließungs- straße | - - Wichtige Straße für Lkw-Ziel- und Quell- verkehr | Tempo-30-Zone Fahrbahn ca. 6,50 m Kfz-Parken auf Parkstreifen (Ostseite) und aufgesetzt auf Gehweg (Westseite) Stellenweise Belagsschäden Eine Einmündung mit Rechts-vor-links- Regelung (Am Waller See) | Anlage Fahrradstraße im Premiumrou- ten-Standard Abschnittsweise Parkstände auf der Westseite markieren. Deckenerneuerung Premiumroute bevorzugen Verdeutlichung des Vorrangs Premium- route mit Einfärbung des Querungsbe- reichs Querschnitt A 6 | 38.000 € |  |

| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|--|--------------------------|---|---|---|-----------|--|
| A25 | Waller Straße zw. Alte Waller Straße u. Waller Heerstraße | Erschließungs- straße | - (gering) - Wichtige Straße für Lkw-Ziel- und Quell- verkehr | Tempo-30-Zone Fahrbahn 6,00 m Kopfsteinpflaster Parken in Parkbucht bzw. auf unbefestig- tem Seitenstreifen. Einbauten zur Fahrbahnverengung | Anlage Fahrradstraße im Premiumrou- ten-Standard Austausch Kopfsteinpflaster durch As- phaltdecke Entfernen der Einbauten | 140.000 € |  |

| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|--|---|--|--|--|-----------|--|
| A26 | KP Waller Straße/ Waller Heerstra- ße/Rohdenweg | Erschließungs- straße/ Haupt- verkehrsstraße/ Erschließungs- straße | - (gering) - Straßenbahn 2, 10, Bus 660 Wichtige Straße für Lkw-Ziel- und Quell- verkehr/ Empfohlene HVS | Signalisierter Knotenpunkt, für Kfz nur Rechts- und Linksabbiegen aus Waller Straße möglich. Kurzer Auffangradweg in Waller Straße führt zu etwas abgesetzt liegender Rad- verkehrsfurt neben Fußgängerfurt. Anforderungs-LSA zur Querung der Wal- ler Straße | Aufgeweiteten Radaufstellstreifen (ARAS) in Waller Straße im Rechtsab- biegestreifen mit vorgelagertem Schutzstreifen anlegen Radverkehr Richtung Osten (zur Lange Reihe) quert auf der Fahrbahn zum Rohdenweg. Fahrtrichtung Westen: Nutzen der vor- handenen Furt über die Waller Heer- straße in den Radweg der Waller Stra- ße. Schaffung einer sicheren Überlei- tung vom Radweg auf die Fahrbahn der Waller Straße. Direkte Einfädelung in den Fahrbahnverkehr der Waller Stra- ße. Dazu ist im Einfahrtbereich die Fahrbahn zu verbreitern, damit Kfz- und Radverkehr parallel einfahren können. Nach kurzem Schutzstreifen kann im Mischverkehr weiter gefahren werden. Anpassung der Signalisierung erforder- lich Entwurfsskizze A 2 | 120.000 € |  |

| Nr. | Abschnitt /Punkt | Straßentyp/ Wegetyp | Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz | Bestand / Problem | Maßnahme | Kosten | Fotos |
|-----|--|--|--|---|---|----------|---|
| A27 | Rohdenweg zw. Waller Heer- straße u. Lange Reihe | Erschließungs- straße | - - - | Durchfahrt für Kfz verboten, Anlieger frei Sehr schlechte Belagsqualität Parkende Kfz sehr ungeordnet | Anlage Fahrradstraße im Premiumrou- ten-Standard Deckenerneuerung Parken ordnen durch Markieren von Parkständen | 15.000 € |  |
| A28 | KP Rohdenweg/ Lange Reihe Anschluss an Abschnitt 122 | Erschließungs- straße/ Erschlie- ßungsstraße | - - - | Rechts-vor-Links-Regelung Tankstelle am Knotenpunkt nördlich der Querungsstelle | Verdeutlichung des Vorrangs Premium- route mit Einfärbung des Querungsbe- reichs Bau einer Gehwegüberfahrt mit abge- senktem Bord in künftig untergeordne- ter Knotenzufahrt Lange Reihe (Nord). Einengung dieser Zufahrt. Prüfen, ob eine Verlegung der Zufahrt zur Tankstelle nördlich der Querungs- stelle möglich ist. | 50.000 € |  |