

# Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten

Anlage  
13.2b

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16. BImSchV  
aufgrund des Ausbaus der Straßenbahntrasse im Verlauf der  
Straßenzüge "Bei den Drei Pfählen" / "Hastedter Heerstraße"  
und "Konrad-Adenauer Straße" / "Julius-Brecht-Allee"

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. P/B,oL		wes. Änd.	Ansp. passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt-Nummer : 01 Adresse: Hastedter Heerstraße 7														
a	EG	NW		G	69	59	52	46	49	44	-3,0	-2,3		nein
a	1.OG	NW		G	69	59	54	49	52	47	-2,6	-1,9		nein
a	2.OG	NW		G	69	59	56	50	53	48	-3,1	-2,4		nein
b	EG	SW		G	69	59	44	39	42	37	-1,9	-1,6		nein
b	1.OG	SW		G	69	59	37	31	34	30	-2,3	-1,7		nein
b	2.OG	SW		G	69	59	38	33	36	31	-2,4	-1,8		nein
c	EG	NW	T	G	69	--	57	51	53	48	-3,9	-3,1		nein
c	1.OG	NW	T	G	69	--	58	52	54	49	-3,9	-3,1		nein
d	EG	NO	T	G	69	--	61	56	57	53	-4,2	-3,1		nein
d	1.OG	NO	T	G	69	--	62	57	59	54	-3,9	-2,8		nein
Z	(2,0 m)		AWB (T)	G	69	--	45	40	44	38	-2,0	-1,6		nein
Objekt-Nummer : 02 Adresse: Hastedter Heerstraße 1														
a	EG	N	T	G	69	--	59	54	56	51	-3,4	-2,5		nein
b	EG	O	T	G	69	--	57	52	53	49	-4,2	-3,1		nein
Objekt-Nummer : 03 Adresse: Bei den Drei Pfählen 83														
a	EG	O		M	64	54	51	46	48	43	-2,7	-2,1		nein
a	1.OG	O		M	64	54	52	47	49	45	-2,7	-2,1		nein
a	2.OG	O		M	64	54	53	48	50	46	-2,8	-2,1		nein
b	EG	N		M	64	54	49	44	46	42	-3,2	-2,3		nein
b	1.OG	N		M	64	54	51	46	48	43	-3,2	-2,3		nein
b	2.OG	N		M	64	54	52	47	49	44	-3,3	-2,4		nein
c	EG	S		M	64	54	42	37	40	35	-2,4	-1,9		nein
c	1.OG	S		M	64	54	43	37	40	35	-2,4	-1,9		nein
c	2.OG	S		M	64	54	43	38	41	36	-2,4	-1,9		nein
Z	(3,4 m)		AWB (B)	M	64	--	41	36	39	34	-1,9	-1,6		nein
Z	(6,2 m)		AWB (B)	M	64	--	42	37	40	35	-1,9	-1,6		nein
Z	(9,0 m)		AWB (B)	M	64	--	43	38	41	36	-1,8	-1,6		nein
Objekt-Nummer : 04 Adresse: Bei den Drei Pfählen 85														
a	EG	O		M	64	54	57	51	54	49	-2,9	-2,5		nein
a	1.OG	O		M	64	54	58	53	55	50	-2,9	-2,5		nein
a	2.OG	O		M	64	54	59	53	56	51	-2,8	-2,4		nein
a	3.OG	O		M	64	54	59	53	56	51	-2,7	-2,3		nein
b	EG	O		M	64	54	53	47	49	45	-3,5	-2,7		nein
b	1.OG	O		M	64	54	54	49	50	46	-3,5	-2,7		nein
b	2.OG	O		M	64	54	55	50	51	47	-3,5	-2,7		nein
b	3.OG	O		M	64	54	55	50	52	48	-3,4	-2,5		nein
c	EG	S		M	64	54	43	38	41	36	-1,7	-1,6		nein
c	1.OG	S		M	64	54	45	39	43	38	-1,7	-1,6		nein
c	2.OG	S		M	64	54	46	40	44	39	-1,7	-1,6		nein
c	3.OG	S		M	64	54	47	41	43	38	-3,2	-2,9		nein
d	EG	W		M	64	54	49	43	48	43	-1,0	-0,8		nein
d	1.OG	W		M	64	54	42	36	41	35	-1,1	-0,9		nein
d	2.OG	W		M	64	54	39	34	38	33	-1,5	-1,3		nein
d	3.OG	W		M	64	54	43	38	41	36	-1,4	-1,2		nein
e	3.OG	W		M	64	54	57	52	56	51	-1,2	-1,1		nein
f	EG	N		M	64	54	61	56	59	54	-2,0	-1,8		nein
f	1.OG	N		M	64	54	62	56	60	55	-2,0	-1,8		nein
f	2.OG	N		M	64	54	62	56	60	55	-1,9	-1,8		nein



**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik  
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 1

# Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten

Anlage  
13.2b

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16. BImSchV  
aufgrund des Ausbaus der Straßenbahntrasse im Verlauf der  
Straßenzüge "Bei den Drei Pfählen" / "Hastedter Heerstraße"  
und "Konrad-Adenauer Straße" / "Julius-Brecht-Allee"

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrB,oL T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		Diff. P/B,oL T N in dB(A)		wes. Änd.	Ansp. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
f	3.OG	N		M	64	54	62	56	60	55	-1,8	-1,6		nein
X	(11,7 m)		AWB (B)	M	64	--	61	56	60	54	-1,7	-1,5		nein
Y	(6,6 m)		AWB (B)	M	64	--	41	36	40	35	-1,4	-1,2		nein
Y	(9,4 m)		AWB (B)	M	64	--	40	35	39	33	-1,3	-1,1		nein
Z	(3,3 m)		AWB (B)	M	64	--	57	52	54	49	-3,1	-2,5		nein
Z	(6,1 m)		AWB (B)	M	64	--	59	53	55	51	-3,1	-2,6		nein
Z	(8,9 m)		AWB (B)	M	64	--	59	54	56	51	-3,1	-2,5		nein
Z	(11,7 m)		AWB (B)	M	64	--	60	54	57	52	-2,9	-2,4		nein
Objekt-Nummer : 05 Adresse: Bei den Drei Pfählen 87-91														
a	3.OG	O		M	64	54	58	52	56	50	-1,8	-1,8		nein
b	EG	S		M	64	54	43	37	40	36	-2,3	-1,6		nein
b	1.OG	S		M	64	54	44	38	41	37	-2,7	-1,9		nein
b	2.OG	S		M	64	54	44	39	41	37	-2,9	-2,0		nein
b	3.OG	S		M	64	54	45	40	42	38	-2,8	-2,0		nein
c	EG	N		M	64	54	60	55	60	54	-0,7	-0,6		nein
c	1.OG	N		M	64	54	61	56	60	55	-0,8	-0,7		nein
c	2.OG	N		M	64	54	61	56	60	55	-0,8	-0,8		nein
c	3.OG	N		M	64	54	61	56	60	55	-0,8	-0,8		nein
d	EG	N		M	64	54	60	55	60	55	-0,1	-0,1		nein
d	1.OG	N		M	64	54	61	55	60	55	-0,2	-0,2		nein
d	2.OG	N		M	64	54	61	55	60	55	-0,3	-0,3		nein
d	3.OG	N		M	64	54	61	55	60	55	-0,3	-0,3		nein
e	EG	S		M	64	54	40	35	38	33	-2,3	-1,8		nein
e	1.OG	S		M	64	54	41	36	39	34	-2,6	-2,0		nein
e	2.OG	S		M	64	54	41	36	39	34	-2,8	-2,1		nein
e	3.OG	S		M	64	54	43	38	40	36	-2,7	-2,0		nein
f	EG	N		M	64	54	60	55	60	55	0,1	0,1		nein
f	1.OG	N		M	64	54	61	55	61	55	-0,1	-0,1		nein
f	2.OG	N		M	64	54	61	55	61	55	-0,1	-0,1		nein
f	3.OG	N		M	64	54	61	55	60	55	-0,1	-0,1		nein
U	(12,1 m)		AWB (B)	M	64	--	43	38	41	36	-2,6	-1,9		nein
V	(3,6 m)		AWB (B)	M	64	--	41	35	39	34	-2,3	-1,6		nein
V	(6,4 m)		AWB (B)	M	64	--	42	36	39	35	-2,6	-1,8		nein
V	(9,2 m)		AWB (B)	M	64	--	42	37	39	35	-2,8	-2,0		nein
W	(3,7 m)		AWB (B)	M	64	--	41	36	39	34	-2,3	-1,6		nein
W	(6,5 m)		AWB (B)	M	64	--	43	37	40	35	-2,7	-1,8		nein
W	(9,3 m)		AWB (B)	M	64	--	43	38	40	36	-2,9	-2,0		nein
X	(11,9 m)		AWB (B)	M	64	--	45	40	42	38	-2,9	-2,0		nein
Y	(3,6 m)		AWB (B)	M	64	--	42	37	40	35	-2,4	-2,0		nein
Y	(6,4 m)		AWB (B)	M	64	--	43	37	40	35	-2,8	-2,2		nein
Y	(9,2 m)		AWB (B)	M	64	--	43	38	40	35	-2,9	-2,2		nein
Objekt-Nummer : 06 Adresse: Bei den Drei Pfählen 54-58														
a	EG	O	T	M	64	--	63	57	61	56	-1,4	-1,3		nein
a	1.OG	O		M	64	54	63	57	62	56	-1,2	-1,2		nein
a	2.OG	O		M	64	54	63	57	62	56	-1,1	-1,1		nein
a	3.OG	O		M	64	54	62	57	61	56	-1,1	-1,1		nein
b	EG	S	T	M	64	--	63	57	62	57	-0,5	-0,4		nein
b	1.OG	S		M	64	54	63	57	62	57	-0,5	-0,5		nein
b	2.OG	S		M	64	54	62	57	62	57	-0,5	-0,5		nein
b	3.OG	S		M	64	54	62	57	62	56	-0,6	-0,5		nein



**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik  
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 2

# Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten

Anlage  
13.2b

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16. BImSchV  
aufgrund des Ausbaus der Straßenbahntrasse im Verlauf der  
Straßenzüge "Bei den Drei Pfählen" / "Hastedter Heerstraße"  
und "Konrad-Adenauer Straße" / "Julius-Brecht-Allee"

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. P/B,oL		wes. Änd.	Ansp. passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
c	EG	N	T	M	64	--	36	31	36	31	0,1	0,0		nein
c	1.OG	N		M	64	54	36	31	36	31	0,1	0,0		nein
c	2.OG	N		M	64	54	36	31	36	31	0,2	0,1		nein
c	3.OG	N		M	64	54	37	31	37	32	0,3	0,2		nein
d	EG	S		M	64	54	62	57	62	57	-0,1	-0,1		nein
d	1.OG	S		M	64	54	62	57	62	57	-0,1	-0,1		nein
d	2.OG	S		M	64	54	62	56	62	56	-0,2	-0,2		nein
d	3.OG	S		M	64	54	62	56	61	56	-0,2	-0,2		nein
e	EG	N		M	64	54	36	31	36	31	0,1	0,1		nein
e	1.OG	N		M	64	54	37	31	37	31	0,0	0,0		nein
e	2.OG	N		M	64	54	37	31	37	32	0,1	0,1		nein
e	3.OG	N		M	64	54	37	32	38	33	0,6	0,5		nein
f	EG	S		M	64	54	62	57	62	57	0,0	0,0		nein
f	1.OG	S		M	64	54	62	57	62	57	0,0	0,0		nein
f	2.OG	S		M	64	54	62	56	62	56	-0,1	-0,1		nein
f	3.OG	S		M	64	54	61	56	61	56	-0,1	-0,1		nein
Y	(3,1 m)		AWB (B)	M	64	--	37	31	37	32	0,3	0,3		nein
Y	(5,9 m)		AWB (B)	M	64	--	38	33	38	33	0,4	0,4		nein
Y	(8,7 m)		AWB (B)	M	64	--	38	32	38	33	0,6	0,6		nein
Z	(3,0 m)		AWB (B)	M	64	--	36	31	37	31	0,3	0,2		nein
Z	(5,8 m)		AWB (B)	M	64	--	36	31	36	31	0,3	0,2		nein
Z	(8,6 m)		AWB (B)	M	64	--	36	31	36	31	0,3	0,2		nein
Objekt-Nummer : 07 Adresse: Bennigsenstraße 1-1B														
a	EG	O		M	64	54	54	48	55	50	1,8	1,4		nein
a	1.OG	O		M	64	54	55	49	57	51	2,1	1,7		nein
a	2.OG	O		M	64	54	56	50	58	52	2,0	1,6		nein
a	3.OG	O		M	64	54	56	51	58	52	1,5	1,3		nein
b	EG	O	T	M	64	--	54	49	56	50	1,9	1,6		nein
b	1.OG	O	T	M	64	--	55	50	58	52	2,1	1,7	X	nein
b	2.OG	O		M	64	54	57	51	58	53	1,8	1,5		nein
b	3.OG	O		M	64	54	57	51	58	53	1,6	1,4		nein
c	EG	O		M	64	54	56	51	57	52	1,1	0,8		nein
c	1.OG	O		M	64	54	58	53	59	54	1,2	0,9		nein
c	2.OG	O		M	64	54	58	53	59	54	1,2	0,9		nein
c	3.OG	O		M	64	54	58	53	59	54	1,1	0,8		nein
d	EG	O	T	M	64	--	60	55	60	54	-0,1	-0,3		nein
d	1.OG	O		M	64	54	60	55	61	55	0,3	0,0		nein
d	2.OG	O		M	64	54	60	55	61	55	0,3	0,1		nein
d	3.OG	O		M	64	54	60	55	60	55	0,3	0,1		nein
e	EG	S	T	M	64	--	63	57	62	56	-1,0	-1,0		nein
e	1.OG	S		M	64	54	63	57	62	57	-0,8	-0,8		nein
e	2.OG	S		M	64	54	63	57	62	56	-0,7	-0,8		nein
e	3.OG	S		M	64	54	62	57	62	56	-0,7	-0,8		nein
f	EG	W		M	64	54	35	30	36	30	0,4	0,3		nein
f	1.OG	W		M	64	54	35	30	35	30	0,4	0,3		nein
f	2.OG	W		M	64	54	35	30	35	30	0,4	0,3		nein
f	3.OG	W		M	64	54	36	30	36	31	0,5	0,3		nein
g	EG	W	T	M	64	--	34	28	35	29	0,8	0,6		nein
g	1.OG	W	T	M	64	--	34	28	35	29	0,8	0,6		nein
g	2.OG	W		M	64	54	34	29	35	29	0,8	0,6		nein
g	3.OG	W		M	64	54	35	29	35	30	0,8	0,6		nein



**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik  
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 3

# Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten

Anlage  
13.2b

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16. BImSchV  
aufgrund des Ausbaus der Straßenbahntrasse im Verlauf der  
Straßenzüge "Bei den Drei Pfählen" / "Hastedter Heerstraße"  
und "Konrad-Adenauer Straße" / "Julius-Brecht-Allee"

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. P/B,oL		wes. Änd.	Ansp. passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
h	EG	W		M	64	54	33	27	34	28	1,0	0,8		nein
h	1.OG	W		M	64	54	33	27	34	28	1,1	0,9		nein
h	2.OG	W		M	64	54	33	27	34	28	1,0	0,8		nein
h	3.OG	W		M	64	54	34	28	35	29	1,0	0,8		nein
U	(6,0 m)		AWB (B)	M	64	--	36	30	36	31	0,4	0,2		nein
U	(8,8 m)		AWB (B)	M	64	--	36	30	36	31	0,4	0,2		nein
V	(6,0 m)		AWB (B)	M	64	--	35	29	35	30	0,7	0,5		nein
V	(8,8 m)		AWB (B)	M	64	--	35	29	35	30	0,6	0,5		nein
W	(5,9 m)		AWB (B)	M	64	--	33	28	34	29	0,9	0,7		nein
W	(8,7 m)		AWB (B)	M	64	--	34	28	34	29	0,9	0,7		nein
X	(11,2 m)		AWB (B)	M	64	--	58	53	60	54	2,1	1,8	X	nein
Y	(11,5 m)		AWB (B)	M	64	--	59	54	61	55	1,8	1,5		nein
Z	(5,9 m)		AWB (B)	M	64	--	65	59	64	58	-1,0	-1,0		nein
Z	(8,7 m)		AWB (B)	M	64	--	64	59	64	58	-0,9	-0,9		nein
Z	(11,5 m)		AWB (B)	M	64	--	64	59	63	58	-0,9	-0,9		nein

Objekt-Nummer : 09 Adresse: Hastedter Heerstraße 2-6

a	EG	W	T	G	69	--	50	44	51	45	0,8	0,9		nein
a	1.OG	W	T	G	69	--	51	46	52	47	1,1	1,3		nein
a	2.OG	W	T	G	69	--	52	47	53	48	1,1	1,3		nein
a	3.OG	W	T	G	69	--	53	48	54	49	1,0	1,1		nein
a	4.OG	W	T	G	69	--	54	48	54	49	0,6	0,8		nein
a	5.OG	W	T	G	69	--	54	49	54	49	0,5	0,6		nein
a	6.OG	W	T	G	69	--	54	49	54	49	0,5	0,6		nein
b	EG	NO	T	G	69	--	36	30	44	38	7,9	7,2	X	nein
b	1.OG	NO	T	G	69	--	38	32	45	39	7,2	6,6	X	nein
b	2.OG	NO	T	G	69	--	37	32	45	39	8,3	7,6	X	nein
b	3.OG	NO	T	G	69	--	37	31	46	40	9,3	8,6	X	nein
b	4.OG	NO	T	G	69	--	37	32	46	40	9,5	8,7	X	nein
b	5.OG	NO	T	G	69	--	34	29	47	40	12,9	12,0	X	nein
b	6.OG	NO	T	G	69	--	34	29	47	41	12,5	11,6	X	nein
c	EG	N	T	G	69	--	35	29	42	37	7,8	7,1	X	nein
c	1.OG	N	T	G	69	--	36	31	44	38	7,5	6,9	X	nein
c	2.OG	N	T	G	69	--	36	30	44	38	8,3	7,6	X	nein
c	3.OG	N	T	G	69	--	36	30	44	38	8,7	7,9	X	nein
c	4.OG	N	T	G	69	--	36	30	45	39	9,1	8,3	X	nein
c	5.OG	N	T	G	69	--	32	27	45	39	12,6	11,6	X	nein
c	6.OG	N	T	G	69	--	33	28	45	39	12,6	11,6	X	nein
d	1.OG	O	T	G	69	--	49	44	46	42	-3,2	-2,0		nein
d	2.OG	O	T	G	69	--	50	45	47	43	-3,0	-1,8		nein
d	3.OG	O	T	G	69	--	51	46	48	44	-2,9	-1,8		nein
d	4.OG	O	T	G	69	--	52	46	49	45	-3,0	-1,8		nein
d	5.OG	O	T	G	69	--	52	47	49	45	-3,0	-1,8		nein
d	6.OG	O	T	G	69	--	52	47	49	45	-3,1	-2,0		nein
e	1.OG	S	T	G	69	--	55	49	53	48	-2,1	-1,3		nein
e	2.OG	S	T	G	69	--	56	51	54	49	-2,2	-1,3		nein
e	3.OG	S	T	G	69	--	57	52	55	50	-2,5	-1,6		nein
e	4.OG	S	T	G	69	--	58	52	55	51	-2,7	-1,8		nein
e	5.OG	S	T	G	69	--	58	52	55	51	-2,6	-1,8		nein
e	6.OG	S	T	G	69	--	58	52	55	51	-2,6	-1,8		nein
f	EG	S	T	G	69	--	54	48	52	47	-1,7	-1,1		nein
f	1.OG	S	T	G	69	--	55	49	53	48	-1,8	-1,0		nein



**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik  
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 4

# Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten

Anlage  
13.2b

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16. BImSchV  
aufgrund des Ausbaus der Straßenbahntrasse im Verlauf der  
Straßenzüge "Bei den Drei Pfählen" / "Hastedter Heerstraße"  
und "Konrad-Adenauer Straße" / "Julius-Brecht-Allee"

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrB,oL T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		Diff. P/B,oL T N in dB(A)		wes. Änd.	Ansp. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
f	2.OG	S	T	G	69	--	56	51	54	50	-1,8	-1,1		nein
f	3.OG	S	T	G	69	--	57	52	55	51	-2,2	-1,4		nein
f	4.OG	S	T	G	69	--	58	52	56	51	-2,2	-1,5		nein
f	5.OG	S	T	G	69	--	58	52	56	51	-2,2	-1,5		nein
f	6.OG	S	T	G	69	--	58	52	56	51	-2,2	-1,5		nein
q	EG	SW	T	G	69	--	54	49	52	47	-1,8	-1,2		nein
h	EG	SW	T	G	69	--	55	50	53	48	-2,7	-1,8		nein
i	EG	SO	T	G	69	--	54	48	51	46	-3,0	-1,9		nein
i	EG	O	T	G	69	--	44	39	41	36	-3,2	-2,2		nein
k	EG	N	T	G	69	--	35	30	41	35	5,8	5,2	X	nein
Objekt-Nummer : 10 Adresse: Plettenberger Weg 1														
a	EG	O		W	59	49	33	28	34	29	0,8	0,7		nein
a	1.OG	O		W	59	49	35	30	36	30	0,7	0,6		nein
b	EG	N		W	59	49	39	33	39	33	0,2	0,2		nein
b	1.OG	N		W	59	49	37	32	38	32	0,5	0,4		nein
c	1.OG	S		W	59	49	38	33	38	33	0,3	0,3		nein
Y	(2,0 m)		AWB (F)	W	59	--	34	29	35	29	0,9	0,8		nein
Z	(2,2 m)		AWB (T)	W	59	--	35	29	36	30	0,9	0,8		nein
Objekt-Nummer : 49 Adresse: Steubenstraße 14														
a	EG	O	T	G	69	--	50	47	53	48	3,0	1,7	X	nein
e	EG	W	T	G	69	--	32	29	35	30	2,9	1,7	X	nein
f	EG	NO	T	G	69	--	50	46	52	48	2,3	1,2	X	nein
Objekt-Nummer : 50 Adresse: Julius-Brecht-Allee 2-8														
a	EG	S		W	59	49	46	43	49	45	2,4	1,5	X	nein
a	1.OG	S		W	59	49	48	44	50	46	2,5	1,5	X	nein
a	2.OG	S		W	59	49	48	45	51	47	2,5	1,6	X	nein
a	3.OG	S		W	59	49	48	45	51	47	2,5	1,6	X	nein
b	EG	S		W	59	49	46	42	48	44	2,3	1,5	X	nein
b	1.OG	S		W	59	49	46	43	49	45	2,4	1,6	X	nein
b	2.OG	S		W	59	49	47	44	50	46	2,5	1,7	X	nein
b	3.OG	S		W	59	49	48	45	50	46	2,5	1,7	X	nein
c	EG	S		W	59	49	45	42	48	44	2,3	1,5	X	nein
c	1.OG	S		W	59	49	46	43	48	44	2,3	1,6	X	nein
c	2.OG	S		W	59	49	47	43	49	45	2,4	1,6	X	nein
c	3.OG	S		W	59	49	47	44	50	46	2,5	1,7	X	nein
d	EG	S		W	59	49	45	42	47	43	2,2	1,5	X	nein
d	1.OG	S		W	59	49	46	42	48	44	2,2	1,5	X	nein
d	2.OG	S		W	59	49	46	43	49	45	2,2	1,5	X	nein
d	3.OG	S		W	59	49	47	44	49	45	2,3	1,6	X	nein
e	EG	W		W	59	49	41	38	42	38	0,9	0,4		nein
e	1.OG	W		W	59	49	42	38	42	39	0,9	0,5		nein
e	2.OG	W		W	59	49	42	39	43	39	0,9	0,5		nein
e	3.OG	W		W	59	49	42	39	43	40	0,8	0,4		nein
f	EG	O		W	59	49	46	42	48	44	2,8	1,7	X	nein
f	1.OG	O		W	59	49	47	44	50	46	2,8	1,6	X	nein
f	2.OG	O		W	59	49	48	44	50	46	2,8	1,6	X	nein
f	3.OG	O		W	59	49	48	45	51	46	2,8	1,7	X	nein
S	(4,0 m)		AWB (B)	W	59	--	48	44	50	46	2,1	1,4	X	nein
S	(6,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	45	50	46	2,1	1,4	X	nein
S	(9,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	45	51	47	2,2	1,5	X	nein



**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik  
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 5

# Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten

Anlage  
13.2b

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16. BImSchV  
aufgrund des Ausbaus der Straßenbahntrasse im Verlauf der  
Straßenzüge "Bei den Drei Pfählen" / "Hastedter Heerstraße"  
und "Konrad-Adenauer Straße" / "Julius-Brecht-Allee"

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. P/B,oL		wes. Änd.	Ansp. passiv
1	2	3	4	5	T	N	T	N	T	N	T	N	14	15
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
S	(12,4 m)		AWB (B)	W	59	--	49	46	51	47	2,2	1,5	X	nein
T	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	48	44	50	46	2,2	1,5	X	nein
T	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	45	51	47	2,2	1,5	X	nein
T	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	49	46	51	47	2,3	1,6	X	nein
T	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	49	46	52	48	2,4	1,6	X	nein
U	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	45	50	46	2,2	1,5	X	nein
U	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	48	45	51	47	2,3	1,5	X	nein
U	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	49	46	51	47	2,3	1,6	X	nein
U	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	50	46	52	48	2,4	1,7	X	nein
V	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	45	50	46	2,3	1,5	X	nein
V	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	45	51	47	2,4	1,6	X	nein
V	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	49	46	52	48	2,5	1,7	X	nein
V	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	50	47	52	48	2,5	1,8	X	nein
W	(3,8 m)		AWB (B)	W	59	--	48	45	50	46	2,3	1,5	X	nein
W	(6,6 m)		AWB (B)	W	59	--	49	45	51	47	2,4	1,6	X	nein
W	(9,4 m)		AWB (B)	W	59	--	49	46	52	48	2,5	1,7	X	nein
W	(12,2 m)		AWB (B)	W	59	--	50	47	53	49	2,5	1,7	X	nein
X	(3,7 m)		AWB (B)	W	59	--	48	45	51	47	2,3	1,5	X	nein
X	(6,5 m)		AWB (B)	W	59	--	49	46	52	47	2,4	1,6	X	nein
X	(9,3 m)		AWB (B)	W	59	--	50	47	52	48	2,5	1,6	X	nein
X	(12,1 m)		AWB (B)	W	59	--	50	47	53	49	2,5	1,7	X	nein
Y	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	49	45	51	47	2,4	1,5	X	nein
Y	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	50	46	52	48	2,5	1,6	X	nein
Y	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	50	47	53	49	2,5	1,6	X	nein
Y	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	51	47	53	49	2,6	1,6	X	nein
Z	(3,9 m)		AWB (B)	W	59	--	49	46	52	47	2,4	1,5	X	nein
Z	(6,7 m)		AWB (B)	W	59	--	50	47	53	49	2,5	1,5	X	nein
Z	(9,5 m)		AWB (B)	W	59	--	51	48	53	49	2,5	1,6	X	nein
Z	(12,3 m)		AWB (B)	W	59	--	51	48	54	49	2,5	1,6	X	nein

Objekt-Nummer : 51 Adresse: Konrad-Adenauer-Allee 88 (Oberschule)

a	1.OG	S	T	S	57	--	46	43	48	44	1,6	1,0		nein
a	2.OG	S	T	S	57	--	47	44	49	45	1,5	0,9		nein
b	EG	O	T	S	57	--	45	42	48	44	2,5	1,7	X	nein
b	1.OG	O	T	S	57	--	46	43	48	44	2,3	1,6	X	nein
b	2.OG	O	T	S	57	--	46	43	49	45	2,3	1,5	X	nein
c	3.OG	O	T	S	57	--	46	43	49	45	2,4	1,6	X	nein
d	3.OG	S	T	S	57	--	48	45	49	46	1,3	0,8		nein
e	EG	W	T	S	57	--	41	38	41	38	0,1	0,1		nein
e	1.OG	W	T	S	57	--	43	40	43	40	0,2	0,1		nein
e	2.OG	W	T	S	57	--	45	41	45	41	0,2	0,1		nein
e	3.OG	S	T	S	57	--	46	43	49	45	2,4	1,6	X	nein
e	3.OG	W	T	S	57	--	46	43	46	43	0,2	0,1		nein
e	4.OG	S	T	S	57	--	46	43	48	44	1,9	1,3		nein
g	EG	O	T	S	57	--	42	39	45	41	2,5	1,7	X	nein
g	1.OG	O	T	S	57	--	43	40	45	41	2,3	1,6	X	nein
g	2.OG	O	T	S	57	--	43	40	46	42	2,3	1,6	X	nein
g	3.OG	O	T	S	57	--	44	41	46	42	2,4	1,6	X	nein
g	4.OG	O	T	S	57	--	45	41	47	43	2,3	1,6	X	nein
h	EG	W	T	S	57	--	38	35	39	35	0,2	0,1		nein
h	1.OG	W	T	S	57	--	41	38	41	38	0,2	0,1		nein
h	2.OG	W	T	S	57	--	42	39	43	39	0,2	0,1		nein



**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik  
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 6

# Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten

Anlage  
13.2b

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16. BImSchV  
aufgrund des Ausbaus der Straßenbahntrasse im Verlauf der  
Straßenzüge "Bei den Drei Pfählen" / "Hastedter Heerstraße"  
und "Konrad-Adenauer Straße" / "Julius-Brecht-Allee"

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrB,oL T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		Diff. P/B,oL T N in dB(A)		wes. Änd.	Ansp. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
h	3.OG	W	T	S	57	--	44	40	44	40	0,2	0,1		nein
h	4.OG	W	T	S	57	--	45	41	45	42	0,2	0,1		nein
i	EG	O	T	S	57	--	41	38	43	39	2,4	1,7	X	nein
i	1.OG	O	T	S	57	--	41	38	44	40	2,3	1,5	X	nein
i	2.OG	O	T	S	57	--	42	39	44	40	2,2	1,5	X	nein
i	3.OG	O	T	S	57	--	42	39	45	41	2,2	1,5	X	nein
i	4.OG	O	T	S	57	--	43	40	45	41	2,3	1,5	X	nein
j	EG	W	T	S	57	--	37	33	37	34	0,3	0,2		nein
j	1.OG	W	T	S	57	--	39	36	40	36	0,2	0,1		nein
j	2.OG	W	T	S	57	--	41	38	41	38	0,3	0,2		nein
j	3.OG	W	T	S	57	--	42	38	42	39	0,3	0,1		nein
j	4.OG	W	T	S	57	--	43	39	43	39	0,2	0,1		nein
k	1.OG	O	T	S	57	--	39	36	42	38	2,4	1,6	X	nein
l	EG	W	T	S	57	--	35	32	35	32	0,3	0,2		nein
l	1.OG	W	T	S	57	--	38	34	38	34	0,3	0,2		nein

Objekt-Nummer : 52 Adresse: Beneckendorffallee 2-32

a	EG	SW		W	59	49	36	33	41	36	4,9	3,3	X	nein
a	1.OG	SW		W	59	49	37	34	41	37	4,6	3,1	X	nein
a	2.OG	SW		W	59	49	37	34	42	37	4,7	3,2	X	nein
a	3.OG	SW		W	59	49	37	34	42	37	4,8	3,2	X	nein
b	EG	NW		W	59	49	37	34	42	37	5,1	3,5	X	nein
b	1.OG	NW		W	59	49	37	34	42	37	5,0	3,4	X	nein
b	2.OG	NW		W	59	49	38	34	43	38	5,0	3,4	X	nein
b	3.OG	NW		W	59	49	38	35	42	38	4,6	3,1	X	nein
c	EG	NW		W	59	49	37	34	40	36	3,3	2,2	X	nein
c	1.OG	NW		W	59	49	37	34	41	36	3,6	2,4	X	nein
c	2.OG	NW		W	59	49	37	34	41	37	4,1	2,8	X	nein
c	3.OG	NW		W	59	49	38	34	42	37	4,6	3,1	X	nein
d	EG	NW		W	59	49	37	33	41	37	4,8	3,2	X	nein
d	1.OG	NW		W	59	49	37	34	42	37	4,9	3,3	X	nein
d	2.OG	NW		W	59	49	37	34	42	37	5,1	3,5	X	nein
d	3.OG	NW		W	59	49	37	34	42	37	4,5	3,1	X	nein
e	EG	NW		W	59	49	36	33	39	35	3,1	2,0	X	nein
e	1.OG	NW		W	59	49	37	34	40	36	3,3	2,2	X	nein
e	2.OG	NW		W	59	49	37	34	41	36	4,1	2,8	X	nein
e	3.OG	NW		W	59	49	37	34	42	37	4,6	3,1	X	nein

Objekt-Nummer : 61 Adresse: Hastedter Heerstraße 20

a	EG	NW	T	G	69	--	60	54	57	53	-2,4	-1,2		nein
b	EG	SW	T	G	69	--	63	58	60	56	-3,4	-2,2		nein
c	EG	NO	T	G	69	--	43	37	40	36	-2,5	-1,6		nein

Objekt-Nummer : 62 Adresse: Hastedter Heerstraße 24+24A

a	1.OG	NW		M	64	54	59	54	56	51	-3,7	-2,6		nein
a	2.OG	NW		M	64	54	59	54	56	51	-3,6	-2,5		nein
a	3.OG	NW		M	64	54	59	54	56	51	-3,6	-2,5		nein
b	1.OG	SW		M	64	54	62	56	58	54	-3,5	-2,3		nein
b	2.OG	SW		M	64	54	62	56	58	54	-3,4	-2,3		nein
b	3.OG	SW		M	64	54	61	56	58	54	-3,4	-2,2		nein
c	1.OG	NO		M	64	54	43	38	41	37	-1,9	-1,1		nein
c	2.OG	NO		M	64	54	45	39	43	38	-2,0	-1,1		nein
c	3.OG	NO		M	64	54	44	38	42	37	-1,7	-0,9		nein



**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik  
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 7

# Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten

Anlage  
13.2b

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16. BImSchV  
aufgrund des Ausbaus der Straßenbahntrasse im Verlauf der  
Straßenzüge "Bei den Drei Pfählen" / "Hastedter Heerstraße"  
und "Konrad-Adenauer Straße" / "Julius-Brecht-Allee"

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW		LrB,oL		LrP,oL		Diff. P/B,oL		wes. Änd.	Ansp. passiv
					T	N	T	N	T	N	T	N		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
d	EG	SW		M	64	54	61	55	57	53	-3,2	-2,0		nein
d	1.OG	SW		M	64	54	61	56	58	54	-3,2	-2,0		nein
d	2.OG	SW		M	64	54	61	56	58	54	-3,2	-2,1		nein
d	3.OG	SW		M	64	54	61	56	58	54	-3,2	-2,1		nein
e	EG	NO		M	64	54	41	35	38	34	-2,2	-1,4		nein
e	1.OG	NO		M	64	54	42	37	40	36	-2,2	-1,4		nein
e	2.OG	NO		M	64	54	44	38	41	37	-2,2	-1,4		nein
e	3.OG	NO		M	64	54	42	36	40	36	-1,3	-0,6		nein
f	EG	SW		M	64	54	60	55	57	53	-3,0	-1,8		nein
f	1.OG	SW		M	64	54	61	56	58	54	-3,0	-1,8		nein
f	2.OG	SW		M	64	54	61	56	58	54	-3,0	-1,9		nein
f	3.OG	SW		M	64	54	61	56	58	54	-3,0	-1,9		nein
g	EG	NO		M	64	54	41	36	39	34	-2,3	-1,4		nein
g	1.OG	NO		M	64	54	42	37	40	35	-2,2	-1,3		nein
g	2.OG	NO		M	64	54	43	37	41	36	-2,0	-1,1		nein
g	3.OG	NO		M	64	54	41	36	40	36	-0,9	-0,2		nein
X	(6,2 m)		AWB (B)	M	64	--	41	35	39	34	-1,6	-1,0		nein
X	(9,0 m)		AWB (B)	M	64	--	42	36	40	36	-1,5	-0,8		nein
Y	(6,1 m)		AWB (B)	M	64	--	42	36	40	35	-1,7	-1,1		nein
Y	(8,9 m)		AWB (B)	M	64	--	43	38	41	37	-1,7	-1,0		nein
Z	(6,2 m)		AWB (B)	M	64	--	43	38	42	37	-1,1	-0,6		nein
Z	(9,0 m)		AWB (B)	M	64	--	45	40	44	39	-1,4	-0,7		nein

Objekt-Nummer : 63 Adresse: Hastedter Heerstraße 15-17C

a	EG	NW	T	G	69	--	59	54	55	50	-4,3	-3,2		nein
a	1.OG	NW		G	69	59	60	55	56	52	-4,3	-3,2		nein
b	EG	NO	T	G	69	--	63	57	59	55	-4,1	-2,9		nein
b	1.OG	NO		G	69	59	63	58	59	55	-4,0	-2,8		nein
c	EG	NO	T	G	69	--	62	56	58	54	-3,2	-2,0		nein
c	1.OG	NO	T	G	69	--	62	57	59	54	-3,3	-2,1		nein
d	EG	NO	T	G	69	--	62	57	59	55	-3,0	-1,8		nein
d	1.OG	NO	T	G	69	--	62	57	59	55	-3,0	-1,8		nein
e	EG	SO	T	G	69	--	60	55	57	53	-3,0	-1,8		nein
e	1.OG	SO	T	G	69	--	61	55	58	53	-3,0	-1,8		nein

Objekt-Nummer : 64 Adresse: Hastedter Heerstraße 26

a	EG	SW	T	M	64	--	61	55	58	53	-3,0	-1,8		nein
a	1.OG	SW		M	64	54	62	56	59	55	-3,0	-1,8		nein
a	2.OG	SW		M	64	54	62	56	59	55	-3,0	-1,8		nein
a	3.OG	SW		M	64	54	62	56	59	55	-3,0	-1,8		nein
a	4.OG	SW		M	64	54	62	56	59	54	-3,0	-1,8		nein
b	EG	SW		M	64	54	62	57	59	55	-3,0	-1,8		nein
b	1.OG	SW		M	64	54	62	57	59	55	-3,0	-1,8		nein
b	2.OG	SW		M	64	54	62	57	59	55	-3,0	-1,8		nein
c	EG	SW		M	64	54	63	57	60	56	-3,0	-1,8		nein
c	1.OG	SW		M	64	54	63	58	60	56	-3,0	-1,8		nein
c	2.OG	SW		M	64	54	63	57	60	56	-3,0	-1,8		nein
d	EG	SO		M	64	54	59	54	56	52	-3,0	-1,8		nein
d	1.OG	SO		M	64	54	60	55	57	53	-3,0	-1,8		nein
d	2.OG	SO		M	64	54	60	55	57	53	-3,0	-1,8		nein
e	EG	NO		M	64	54	44	39	42	37	-2,8	-1,6		nein
f	1.OG	NO		M	64	54	45	40	43	38	-2,6	-1,6		nein



**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik  
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 8



# Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten

Anlage  
13.2b

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16. BImSchV  
aufgrund des Ausbaus der Straßenbahntrasse im Verlauf der  
Straßenzüge "Bei den Drei Pfählen" / "Hastedter Heerstraße"  
und "Konrad-Adenauer Straße" / "Julius-Brecht-Allee"

IO	SW	HF	Nutz	BG	IGW T N in dB(A)		LrB,oL T N in dB(A)		LrP,oL T N in dB(A)		Diff. P/B,oL T N in dB(A)		wes. Änd.	Ansp. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
f	2.OG	NO		M	64	54	43	37	40	36	-2,0	-1,2		nein
g	EG	NO		M	64	54	46	40	43	39	-2,8	-1,7		nein
g	1.OG	NO		M	64	54	47	42	45	40	-2,7	-1,6		nein
g	2.OG	NO		M	64	54	40	35	38	34	-1,7	-1,0		nein
h	2.OG	NO		M	64	54	47	41	44	40	-2,6	-1,5		nein
h	3.OG	NO		M	64	54	40	35	39	34	-1,3	-0,6		nein
h	4.OG	NO		M	64	54	41	35	39	35	-1,2	-0,5		nein
i	1.OG	NO		M	64	54	46	40	43	39	-2,7	-1,6		nein
i	EG	NO	T	M	64	--	44	38	41	37	-2,7	-1,6		nein
U	(11,2 m)		AWB (B)	M	64	--	40	35	39	35	-0,8	-0,3		nein
U	(14,0 m)		AWB (B)	M	64	--	41	36	40	36	-0,6	-0,1		nein
V	(8,1 m)		AWB (B)	M	64	--	47	41	44	40	-2,3	-1,4		nein
W	(5,5 m)		AWB (B)	M	64	--	46	41	44	39	-2,3	-1,4		nein
X	(11,5 m)		AWB (B)	M	64	--	41	36	40	35	-1,4	-0,8		nein
Y	(8,1 m)		AWB (B)	M	64	--	60	54	57	52	-3,0	-1,8		nein
Z	(7,0 m)		AWB (B)	M	64	--	65	60	62	58	-3,0	-1,8		nein
Objekt-Nummer : 65 Adresse: Bei den Drei Pfählen 50+52														
a	EG	S		M	64	54	62	57	62	57	0,0	0,0		nein
a	1.OG	S		M	64	54	62	57	62	57	0,0	0,0		nein
a	2.OG	S		M	64	54	62	56	62	56	0,0	0,0		nein
a	3.OG	S		M	64	54	61	56	61	56	-0,1	-0,1		nein
b	EG	S		M	64	54	62	57	62	57	0,0	0,0		nein
b	1.OG	S		M	64	54	62	57	62	57	0,0	0,0		nein
b	2.OG	S		M	64	54	62	56	62	56	0,0	0,0		nein
b	3.OG	S		M	64	54	61	56	61	56	-0,1	0,0		nein
Objekt-Nummer : 66 Adresse: Bei den Drei Pfählen 75+77														
a	EG	N		M	64	54	61	55	61	55	0,0	0,0		nein
a	1.OG	N		M	64	54	61	55	61	55	0,0	0,0		nein
a	2.OG	N		M	64	54	61	55	61	55	0,0	0,0		nein
a	3.OG	N		M	64	54	60	55	60	55	-0,1	0,0		nein
Objekt-Nummer : 71 Adresse: Dauerkleingärten														
Y	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	45	42	46	43	1,0	0,6		nein
Z	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	42	38	43	39	1,7	1,0		nein
Objekt-Nummer : 73 Adresse: Dauerkleingärten														
V	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	41	38	46	41	4,7	3,2	X	nein
W	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	42	39	47	42	4,4	3,0	X	nein
X	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	36	32	42	37	6,8	4,9	X	nein
Y	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	42	39	46	41	3,8	2,6	X	nein
Z	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	44	41	48	43	3,6	2,5	X	nein
Objekt-Nummer : 74 Adresse: Dauerkleingärten														
V	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	47	44	50	46	2,5	1,5	X	nein
W	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	44	41	46	42	2,7	1,6	X	nein
X	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	44	40	46	42	2,8	1,7	X	nein
Y	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	44	40	46	42	2,7	1,7	X	nein
Z	(2,0 m)		AWB (F)	KG	64	--	46	42	49	45	3,9	2,9	X	nein



**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik  
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 9

# Straßenbahnquerverbindung Bremer Osten

Anlage  
13.2b

Feststellung der Ansprüche auf Lärmschutz gemäß 16. BImSchV  
aufgrund des Ausbaus der Straßenbahntrasse im Verlauf der  
Straßenzüge "Bei den Drei Pfählen" / "Hastedter Heerstraße"  
und "Konrad-Adenauer Straße" / "Julius-Brecht-Allee"

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsortes (vgl. hierzu Anlage 13.4)
2	SW	Stockwerk des betrachteten Gebäudes bei Außenwohnbereichen [AWB] -> Immissionshöhe über Gelände
3	HF	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (T = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume) bzw. Nutzungsart von Außenwohnbereichen (AWB) // Beurteilung nur tags: AWB (F) = Freisitz im Garten, AWB (T) = Terrasse, AWB (B) = Balkon
5	BG	Baugebiet bzw. Gebietseinstufung gemäß BauNVO W := Reines Wohngebiet (WR), Allgemeines Wohngebiet (WA), Kleinsiedlungsgebiet (WS), Besonderes Wohngebiet (WB) M := Mischgebiet (MI), Dorfgebiet (MD), Kerngebiet (MK) S := Sondergebiet / Gemeinbedarfsfläche (empfindliche Nutzungen) z.B. Schulen, Heime, Krankenhäuser etc. SO := Sondergebiet (gewerbliche Nutzungen) z.B. Einzelhandel etc. KG := Dauerkleingartengebiet
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert gem. 16.BImSchV tags/nachts
8-9	LrB,oL	Teil-Beurteilungspegel "Schienenlärm" im Bezugsfall ohne "Querverbindung Ost" ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
10-11	LrP,oL	Teil-Beurteilungspegel "Schienenlärm" im Prognose-Planfall mit "Querverbindung Ost" ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
12-13	Diff. P/B,oL	Pegeldifferenz "Schienenlärm" Prognose-Planfall / Bezugsfall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
14	wes. Änd.	Wesentliche Änderung: ja/nein
15	Ansp.	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung des Außenwohnbereichs  nein:= kein Anspruch; T:= Anspruch nur tags; N:= Anspruch nur nachts; T/N:= Anspruch tags und nachts



**Bonk - Maire - Hoppmann GbR**

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik  
Beratende Ingenieure

Tel. 05137 88 95-0

Seite 10