

**Bericht der Verwaltung
für die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie (S)
am 9. Juni 2016**

**Sachstand zur Frage der Integration des Fährverkehrs auf der Weser
in den ÖPNV/VBN**

Die SPD-Abgeordnete der Bremischen Bürgerschaft Heike Sprehe hat um den Sachstand zur Integration des Fährbetriebes auf der Weser in den ÖPNV Tarif des VBN gebeten. Hierzu wird wie folgt geantwortet.

Eine Integration von Fährverkehren in den VBN-Tarif ist grundsätzlich möglich.

Um eine möglichst hohe Akzeptanz der Fährverkehre zu erreichen, wäre eine vollständige Integration dieser Verkehre in den VBN-Tarif erforderlich. Das Fährunternehmen müsste sich dazu im Rahmen der bestehenden Regelungen am VBN beteiligen und alle sich daraus ergebenden Verpflichtungen erfüllen. Auch die Aufteilung der Einnahmen würde nach den Regularien des VBN erfolgen.

Bereits in den Jahren 2008/2009 wurden vom VBN mit den Fähren Bremen-Stedingen, der Reederei Halöver (Sielwallfähre) und der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven als Betreiber der Fähre Bremerhaven – Nordenham Gespräche über die mögliche Einbeziehung in den VBN-Tarif geführt.

In diesem Zusammenhang wurden entsprechende Verkaufsstatistiken ausgewertet sowie eine face-to-face Befragung mit einer Stichprobengröße von 936 befragten Personen durchgeführt. Befragt wurden dabei nur Personen, die auf den Fähren zu Fuß oder mit dem Fahrrad angetroffen wurden. Dabei gaben nur 5,5 % der Befragten an, dass sie vor der Fährnutzung ein Verkehrsmittel des ÖPNV genutzt haben, nach der Fährfahrt nutzten danach 6,6 % ein öffentliches Verkehrsmittel.

Vor dem Hintergrund dieses geringen Anteils an ÖPNV-Nutzern, bezogen auf die Gesamtzahl der Fährfahrgäste und mit der Einschätzung, dass durch eine Tarifintegration keine nennenswerten Fahrgaststeigerungen erreicht werden können, haben die beteiligten Unternehmen seinerzeit entschieden, die Integration der oben genannten Fähren in den VBN-Tarif nicht weiter zu verfolgen, da der erforderliche Aufwand in keinem Verhältnis zum erwarteten Nutzen stand.

Bei einer Integration der Fähren in die bestehende VBN-Tarifsystematik wäre in der Regel mindestens die Preisstufe B von allen die Fähren nutzenden Personen ohne Pkw bzw. Motorrad zu bezahlen. Dies sind für die Monatskarte der Preisstufe B 76,20 € bzw. 63,50 € (Kinder: 57,70 €), für den Einzelfahrschein 3,50 € bzw. 11,80 € für 4-Fahrten (Kinder: 1,75 pro Fahrt, keine Mehrfahrtenkarten) und für die Fahrradmitnahme zusätzlich 1,90 €

Dagegen liegen die aktuellen Preise z.B. der Fähren Bremen-Stedingen in folgendem Bereich: Monatskarte bei 21.- € (Kinder 10.-€), Einzelfahrschein bei 1,10 € bzw. 6,50 € (10 Fahrten), Erwachsene mit Fahrrad 1,60 € bzw. 10,50.- € (10 Fahrten), Kinder Einzelfahrt 0,50 bzw. 3,50 € (10 Fahrten) mit Rad 1 bzw. 6.-€ (10 Fahrten)

In Anbetracht der genannten, großen Preisdifferenzen zwischen den sich ergebenden VBN-Tarifen und den bestehenden Fährtarifen und des kleinen Anteils von ÖPNV-Nutzern auf den Fähren wäre der Nutzen einer grundsätzlichen Integration der Fähren in den VBN-Tarif weiterhin sehr gering.

Daher wird eine Integration der Weser-Fähren in den VBN-Tarif weiterhin nicht angestrebt.

Beschlussvorschlag

Die städtische Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.