

**Bericht der Verwaltung  
für die Sitzung der Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr,  
Stadtentwicklung und Energie (S)  
am 10.Mai 2012**

**Verkehrsunfall im Buntentorsteinweg**

Der Abgeordnete Herr Saxe (Bündnis 90/Die Grünen) berichtet in der Deputations-sitzung vom 08. März 2012 von dem Unfall im Buntentorsteinweg, an dessen Folgen ein Kind verstarb. Er bittet um einen schriftlichen Bericht dazu, wie das Ressort den Unfall einschätzt und welche Maßnahmen das Ressort vorschlägt, um die Situation am Buntentorsteinweg sicherer zu gestalten.

**1. Sachdarstellung**

Der Verkehrsunfall ereignete sich am 17. Februar 2012 um 07:40 Uhr in Höhe des Buntentorsteinwegs 307 (Nähe Willigstraße) auf der Seite in stadtauswärtiger Fahr-richtung. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h auf diesem Streckenabschnitt. Der verunglückte Junge (11 Jahre), Schüler der Schule am Leibnizplatz, beabsichtigte den Buntentorsteinweg zügigen Schrittes zu überqueren und wurde dabei - vermutlich - vom Seitenspiegel eines Kastenwagens erfasst.

Der Unfallhergang lässt darauf schließen, dass es sich hierbei um ein Ereignis handelt, das auch durch eine Geschwindigkeitsbeschränkung nicht zu verhindern gewesen wäre.

Die Unfalllage im Bereich des Buntentorsteinwegs ist ansonsten unauffällig. Diverse Geschwindigkeitsmessungen auf dem Buntentorsteinweg haben ergeben, dass sich die Verkehrsteilnehmer in der Regel gesetzeskonform verhalten. Gravierende Abwei-chungen wurden nicht festgestellt.

In einem Gespräch mit Vertretern des Beirats Neustadt, der Polizei, der Bürgerinitia-tive, der Grundschule, der BSAG und des ASV ist vereinbart worden, unabhängig vom aktuellen Verkehrsunfall verschiedene Maßnahmen durch das Amt für Straßen und Verkehr zu prüfen.

Nach dem Umbau des Buntentorsteinwegs wurde die vormalige Einbahnstraße zwi-schen dem Kirchweg und der Kornstraße aufgehoben, wodurch sich das Ver-kehrsaufkommen erhöht hat. Es wird geprüft, ob und unter welchen Voraussetzun-

gen eine Reduzierung des Durchgangsverkehrs herbeigeführt werden kann, insbesondere in dem das verkehrswidrige Abbiegen in den Buntentorsteinweg unterbunden wird.

Die Nebenanlagen an der signalisierten Fußgängerfurt an der Grundschule am Buntentorsteinweg sind eng bemessen. Um hier zu Zeiten des hohen Schüleraufkommens eine Entspannung herbeizuführen, wird die Signalisierung überprüft.

An der Haltestelle Am Damacker wird geprüft, ob die Sichtbeziehungen verbessert werden können.

Mit dem Beirat Neustadt wurde vereinbart, im Juni einen Sachstandsbericht zu den Prüfthemen vorzustellen.

## **2. Beschlussvorschlag**

Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie (S) nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.