

**Deputation für Umwelt, Bau,
Verkehr, Stadtentwicklung,
Energie und Landwirtschaft (S)**

**Bericht der Verwaltung
für die Sitzung der Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr,
Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft (S)
am 01.11.2018**

Außenlautsprecheransagen im straßengebundenen ÖPNV der BSAG

Anlass des Berichts

Der Abgeordnete Herr Strohmann (CDU-Fraktion) hat am 15. August 2018 um einen Bericht zu den Außenlautsprechern des BSAG Fuhrparks gebeten und hierzu folgende Fragen gestellt:

1. Wie bewertet der Senator die derzeitige Testphase?
2. Inwiefern kam es aufgrund der Lautstärke, insbesondere in den Abendstunden, zu Beschwerden?
3. Inwiefern besteht die Möglichkeit, die Lautstärke der Lautsprecher in den Abend- und Nachtstunden zu reduzieren und trotzdem die wichtige Funktion der Barrierefreiheit für sehbehinderte Fahrgäste aufrecht zu erhalten?
4. Wann wird der gesamte Fuhrpark der BSAG mit Außenlautsprechern ausgestattet sein?

Bericht

Die Frage wird nach Stellungnahme der BSAG vom 14.9.2018 wie folgt beantwortet:

1. Wie bewertet der Senator die derzeitige Testphase?

Eine abschließende Bewertung ist aufgrund der relativ kurzen Laufzeit noch nicht möglich, es liegen bislang nur vereinzelte Rückmeldungen vor.

2. Inwiefern kam es aufgrund der Lautstärke, insbesondere in den Abendstunden, zu Beschwerden?

Die Resonanz des Blinden- und Sehbehindertenvereins Bremen war bisher grundsätzlich positiv, es ging im Wesentlichen um Nachfragen bezüglich des Zeitpunktes der Ansage, nicht um die Lautstärke (Hörbarkeit).

Weiter sind bisher vier positive Rückmeldungen eingegangen, davon:

- 2 x die Ansagen sollen lauter sein
- 1 x die Ansagen sollen früher kommen

Sowie Sechs Beschwerden:

- 4 x nachts oder frühmorgens leiser
- 1 x zu viel, bitte auf wesentliche Haltestellen beschränken
- 1 x zu leise

3. Inwiefern besteht die Möglichkeit, die Lautstärke der Lautsprecher in den Abend- und Nachtstunden zu reduzieren und trotzdem die wichtige Funktion der Barrierefreiheit für sehbehinderte Fahrgäste aufrecht zu erhalten?

Die Lautstärke wird in den Nachtstunden reduziert, um sich dem sinkenden Umgebungsgeschallpegel anzupassen. Die Lautstärke wurde mit dem Sehbehindertenverband vor der Testphase gemeinsam ermittelt. Dazu wurden gemeinsam mit den Betroffenen unterschiedliche Verkehrssituationen (ruhige Haltestelle, Umsteigehaltestelle) angefahren und die Lautstärke auf optimale Verständlichkeit geprüft. Geplant ist, die Erfahrungen nach der Testphase mit vielen Beteiligten auszuwerten, selbstverständlich in Zusammenarbeit mit dem Blinden- und Sehbehindertenverein Bremen und Herrn Dr. Steinbrück als Landesbehindertenbeauftragten.

4. Wann wird der gesamte Fuhrpark der BSAG mit Außenlautsprechern ausgestattet sein?

Die Ausstattung der Fahrzeuge soll nach der Testphase – sofern diese erfolgreich verläuft – durchgeführt werden:

Straßenbahn:

- Der Typ GT8N wird nicht mehr ausgerüstet, da nach Auslieferung der neuen Straßenbahnen dieser Fahrzeugtyp (Fzg.) zeitnah ausgesondert wird.
- 43 Bahnen des Typs GT8N-1 sind ohnehin bereits mit Außenlautsprechern ausgestattet, hier fehlt noch die Ansteuerung durch das ELA-Gerät (Elektroakustische Anlage = Lautsprecheranlage vom Mikrofon, über den Verstärker bis zu den Lautsprechern). Sofern die Kostenklärung rasch erfolgt, ist die Umsetzung bis Ende 2019 möglich.
- Die Bahnen des Typs GT8N-2 werden bei Anlieferung entsprechend technisch ausgestattet sein. Nach bisherigen Erkenntnissen werden die Fahrzeuge voraussichtlich ab Mai 2019 bis Ende 2021, die Optionsfahrzeuge voraussichtlich ab dem I. Quartal 2022, geliefert.

Bus - Niederflurgelenkbus:

- 20 Niederflurgelenkbusse (NG) Baujahr 2016 sind für die Versuche mit entsprechender Software ausgestattet worden und werden bereits getestet.
- 51 NG Bj. 2010/12 können nach Kostenklärung in 2018 ausgestattet werden.
- 35 NG Bj. 2013/14 können nach Kostenklärung in 2019 ausgestattet werden.

- 69 NG Bj. 2006 – 2010 werden nicht mehr nachgerüstet, da diese in der aktuellen Ersatzbeschaffung bereits ab 2019 ersetzt werden und die neuen Busse diese Funktionalität ab Werk erhalten würden.
- 1 NG Elektro (Leihfahrzeug) kann nach Test in 2018 ausgestattet werden

Bus - Niederflurlinienbus:

- 1 Niederflurlinienbus bzw. Solobus (NL) Elektro (Leihfahrzeug) kann nach Test in 2018 ausgestattet werden
- 50 NL Bj. 2008 – 2010 ist noch zu klären, da diese voraussichtlich beginnend ab 2019 gegen Elektrobusse ersetzt werden

Neufahrzeuge werden ab sofort mit dieser Funktion beschafft.

Beschlussvorschlag

Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft (S) nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.