

Projektname: **BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum**

Streckenbereich: **Streckenname von Bau-km 112+700 bis Bau-km 112+860**

Ermittlung der dimensionsierungsrelevanten Beanspruchung nach RStO 12, Methode 1.1

Jahr	p _i	DTV ^(SV) _{i-l}	f _A	DTA ^(SV) _{i-l}	q _{Bm}	f ₁	f ₂	f ₃	Tage/Jahr	1+p _i	B _i
1	-	27310,50	4,5	122897,25	0,33	0,40	1,00	1,00	365	1,00	5921189,51
2	0,03	27310,50		122897,25						1,03	6098825,19
3	0,03	28129,82		126584,17						1,03	6281789,95
4	0,03	28973,71		130381,69						1,03	6470243,64
5	0,03	29842,92		134293,14						1,03	6664350,95
6	0,03	30738,21		138321,94						1,03	6864281,48
7	0,03	31660,35		142471,60						1,03	7070209,93
8	0,03	32610,17		146745,74						1,03	7282316,22
9	0,03	33588,47		151148,12						1,03	7500785,71
10	0,03	34596,12		155682,56						1,03	7725809,28
11	0,03	35634,01		160353,04						1,03	7957583,56
12	0,03	36703,03		165163,63						1,03	8196311,07
13	0,03	37804,12		170118,54						1,03	8442200,40
14	0,03	38938,24		175222,09						1,03	8695466,41
15	0,03	40106,39		180478,75						1,03	8956330,40
16	0,03	41309,58		185893,12						1,03	9225020,32
17	0,03	42548,87		191469,91						1,03	9501770,93
18	0,03	43825,34		197214,01						1,03	9786824,05
19	0,03	45140,10		203130,43						1,03	10080428,78
20	0,03	46494,30		209224,34						1,03	10382841,64
21	0,03	47889,13		215501,07						1,03	10694326,89
22	0,03	49325,80		221966,10						1,03	11015156,69
23	0,03	50805,57		228625,09						1,03	11345611,40
24	0,03	52329,74		235483,84						1,03	11685979,74
25	0,03	53899,63		242548,35						1,03	12036559,13
26	0,03	55516,62		249824,81						1,03	12397655,90
27	0,03	57182,12		257319,55						1,03	12769585,58
28	0,03	58897,59		265039,14						1,03	13152673,15
29	0,03	60664,51		272990,31						1,03	13547253,34
30	0,03	62484,45		281180,02						1,03	13953670,94
DTV: 101150 B _{1 bis 30} = 281703052,18											
SV-Anteil: 27,0 % B _{1 bis 30} [Mio] = 281,70											
Belastungsklasse:											Bk100

B > 100 Mio äquivalente 10-t-Achsübergänge: Dimensionierung mit Hilfe der RDO ist erforderlich.

Bearbeitet:
SHP Ingenieure
Hannover, den 10. Oktober 2016

i.A. Dipl.-Ing. Dirk Prange

Projektname: BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Streckenbereich: Streckenname von Bau-km 112+700 bis Bau-km 112+860

Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

Belastungsklasse:	Bk100	
Frostempfindlichkeit des anstehenden Bodens:	F3 sehr frostempfindlich	65 cm
Frosteinwirkung:	Zone I	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede:	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund:	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	5 cm
Lage der Gradienten:	Geländehöhe bis Damm \leq 2,0 m	0 cm
Entwässerung der Fahrbahn/Ausführung der Randbereiche:	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	0 cm
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus:		70 cm

Bearbeitet:
SHP Ingenieure
Hannover, den 10. Oktober 2016

i.A. Dipl.-Ing. Dirk Prange