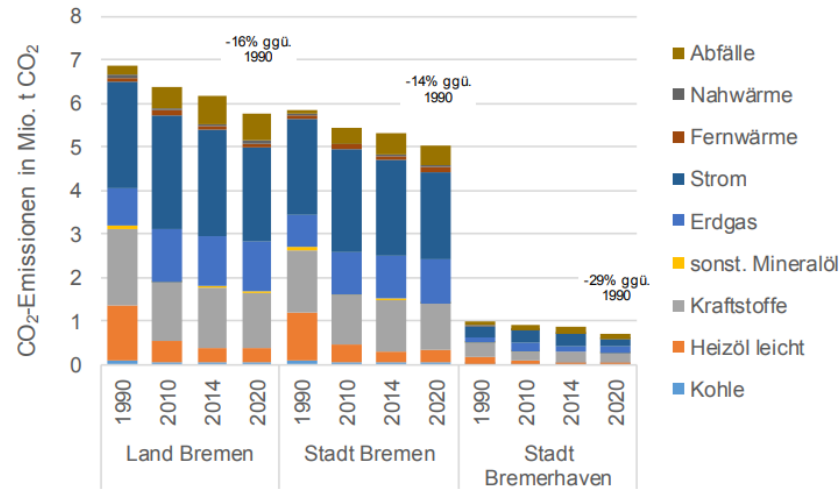


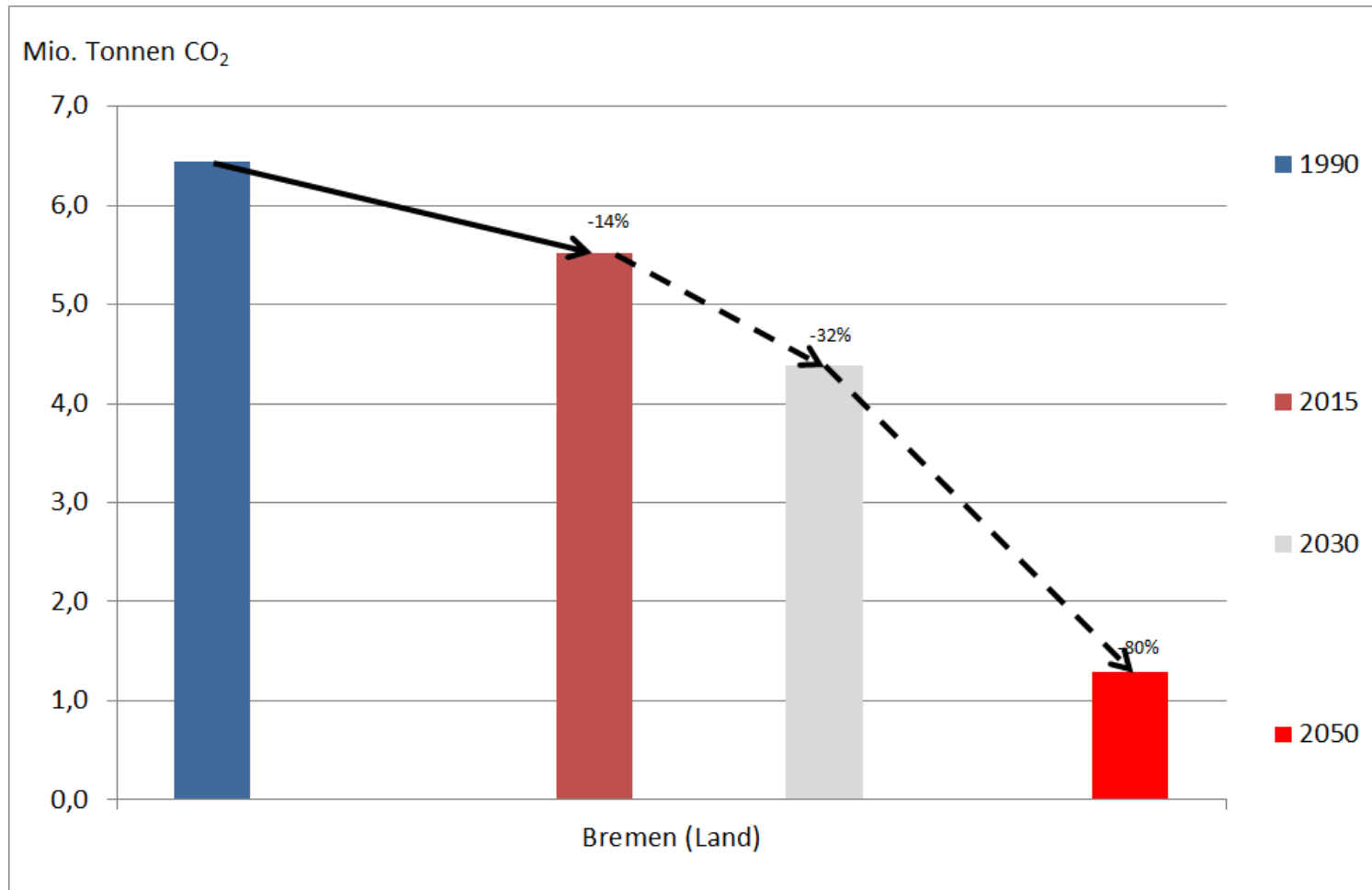
Teilworkshop Klimaschutz-Ziele im Land Bremen



Quellen: für die Jahre 1990, 2010, 2014: KEP-Bilanz, 2020: eigene Berechnungen

Quelle: Prognos 2017

Ausgangssituation, Klimaschutzszenario 2030 und Ziele 2050



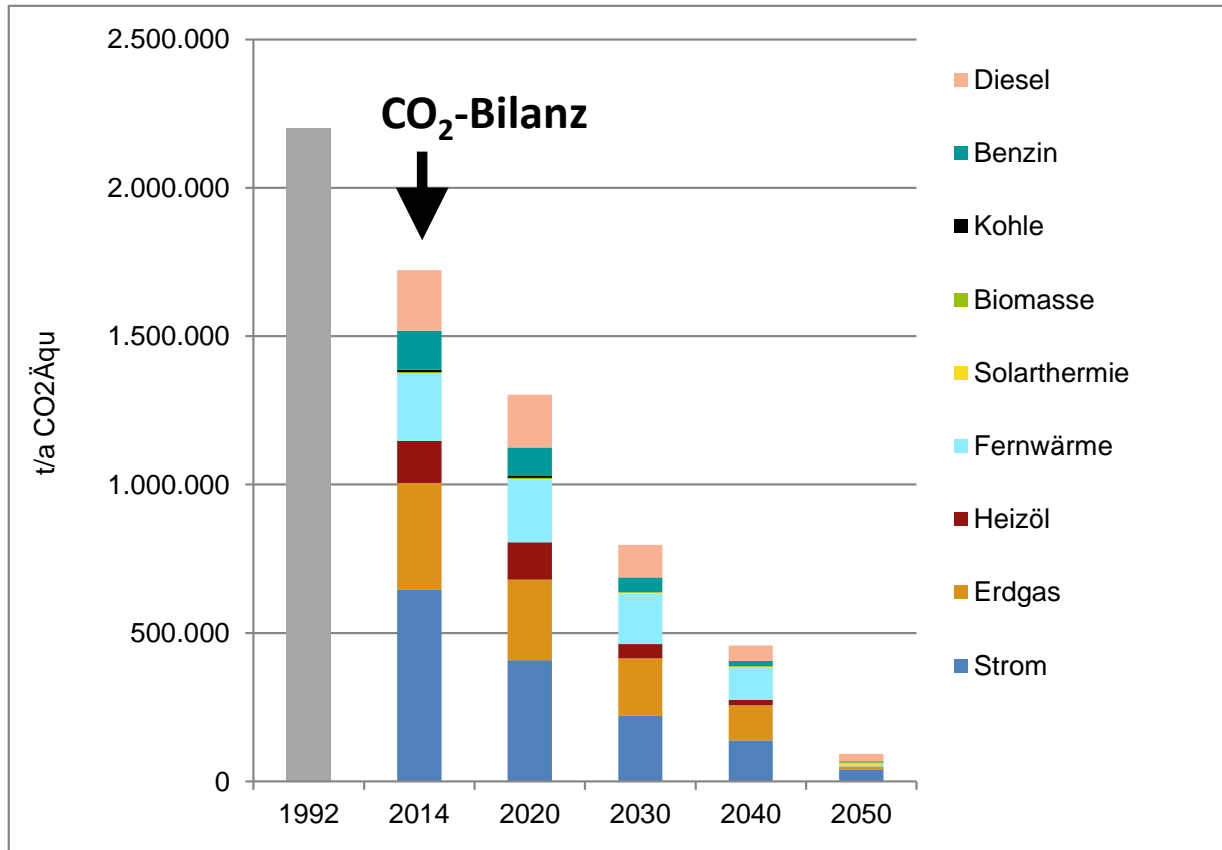
Klimaschutzziele Bundesregierung

Ziele	Deutschland		
	2020	2030	2050
Treibhausgase			
Treibhausgasemissionen im Vergleich zu 1990	mind. -40 %	mind. -55 %	mind. -80 bis -95 %
Steigerung des Anteils EE am Energieverbrauch			
Anteil erneuerbarer Energien am Bruttoendenergieverbrauch	18 %	30 %	60 %
Reduktion des Energieverbrauchs und Steigerung der Energieeffizienz			
Senkung des Primär- oder Endenergieverbrauchs (P/EEV)	-20% PEV ggü. 2008		-50% PEV ggü. 2008

Quelle: BMU

Beispiel Freiburg – Ziel: „Klimaneutralität“

Entwicklung der Emissionen in Freiburg bis 2050 (Zielszenario)



Quelle: Öko-Institut

Beispiel Potsdam – Masterplan 100% Klimaschutz

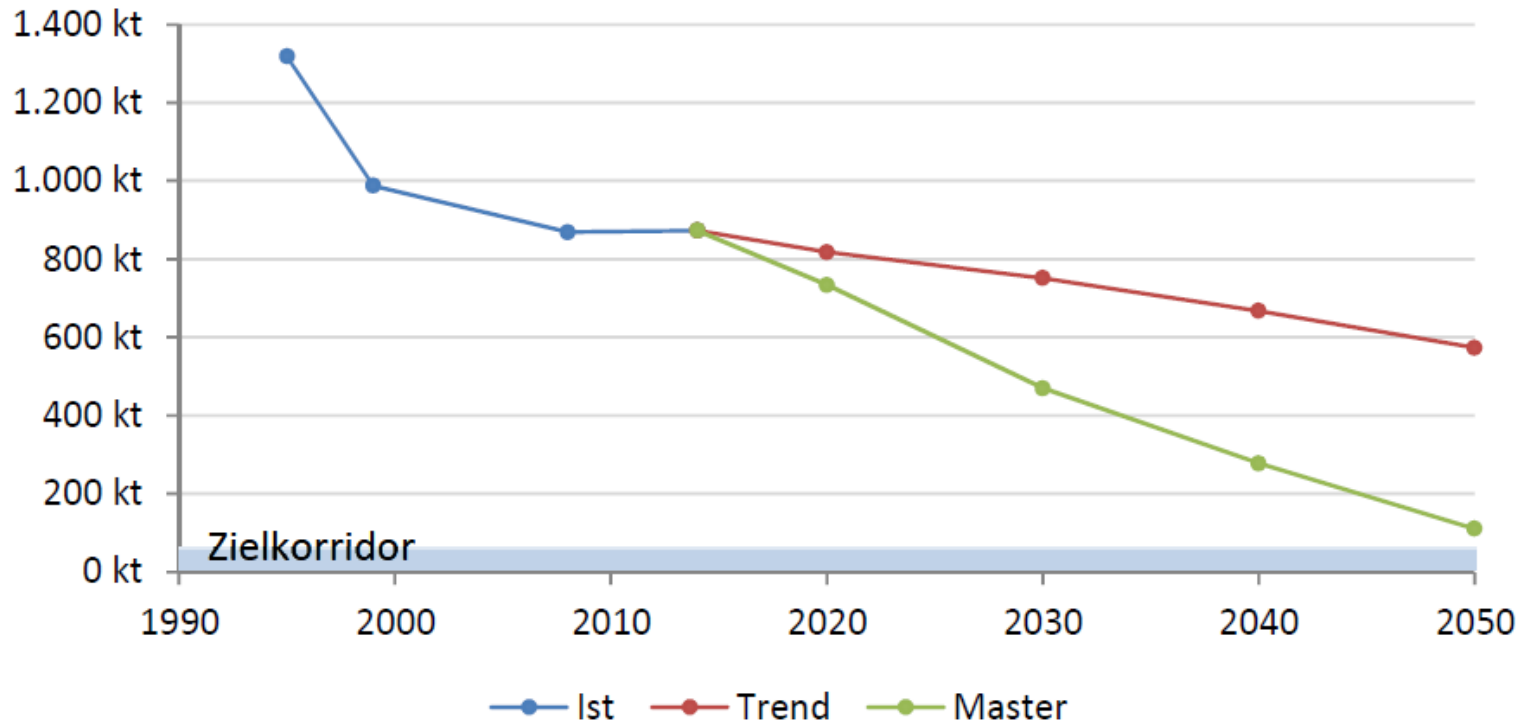
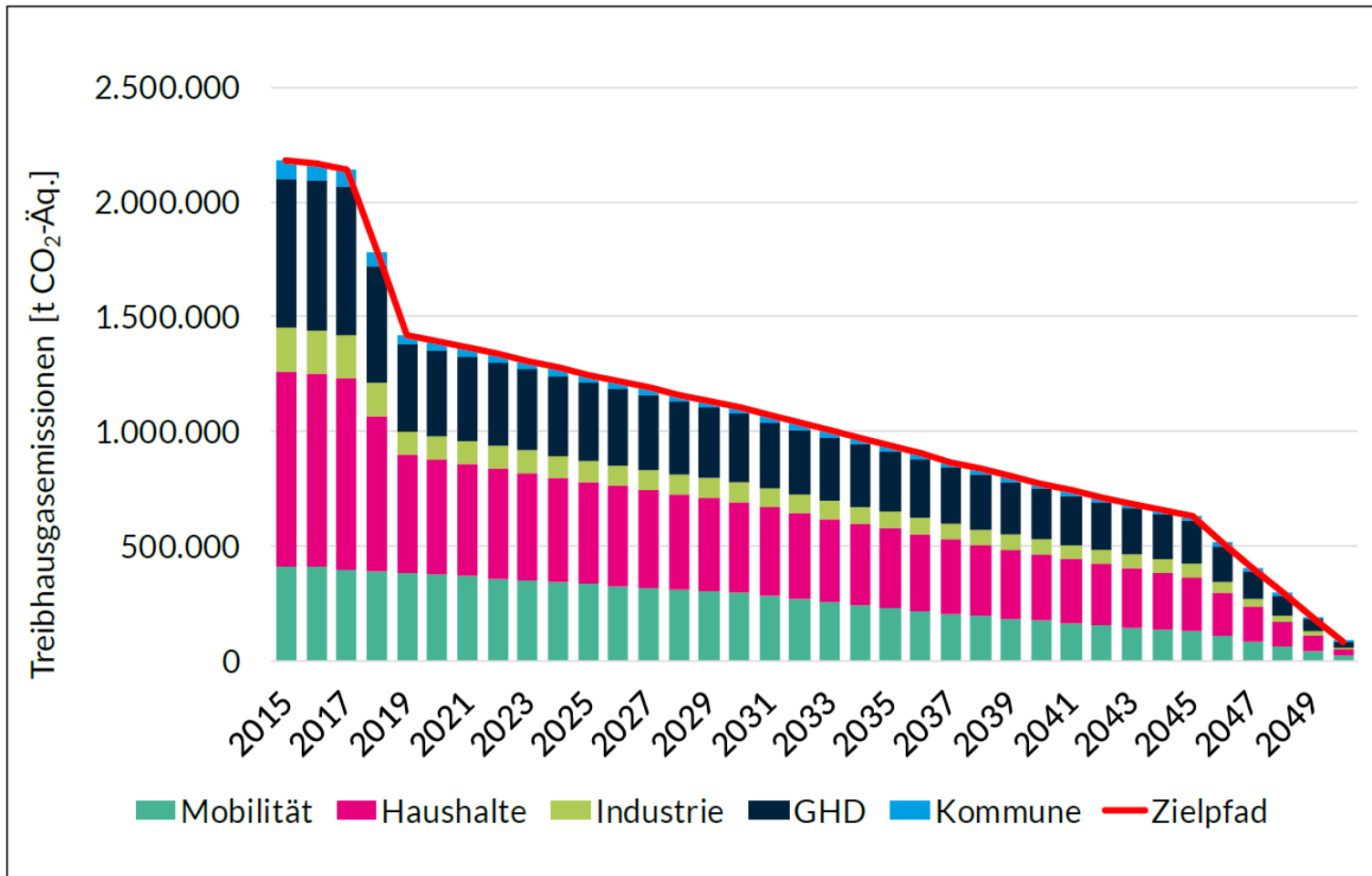


Abb. 4-22 Rückblick und Prognose THG-Emissionen 1995 bis 2050 für Potsdam
(Quelle: eigene Darstellung)

Beispiel Kiel – Masterplan 100% Klimaschutz



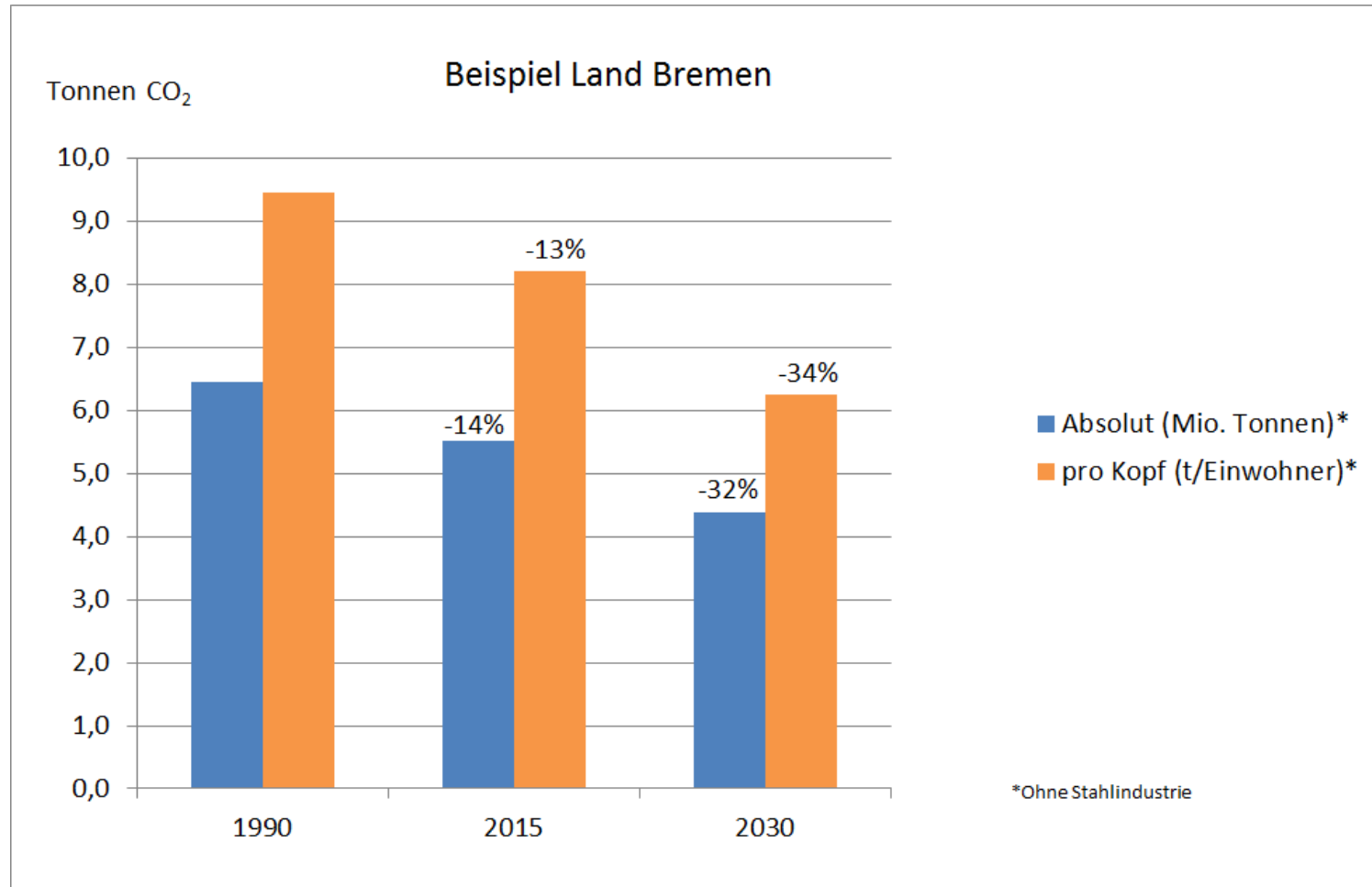
Wie kann erfolgreicher Klimaschutz gemessen werden I?

BEKS



- Rahmenbedingungen in Klimaschutzziele einbeziehen (z.B. relative Entwicklung über Einwohner)
- ➔ Nutzung in stark wachsenden Städten (u.a. Freiburg und Potsdam)

Absolute oder pro Kopf-Emissionen inkl. vorläufigen Szenarien 2030



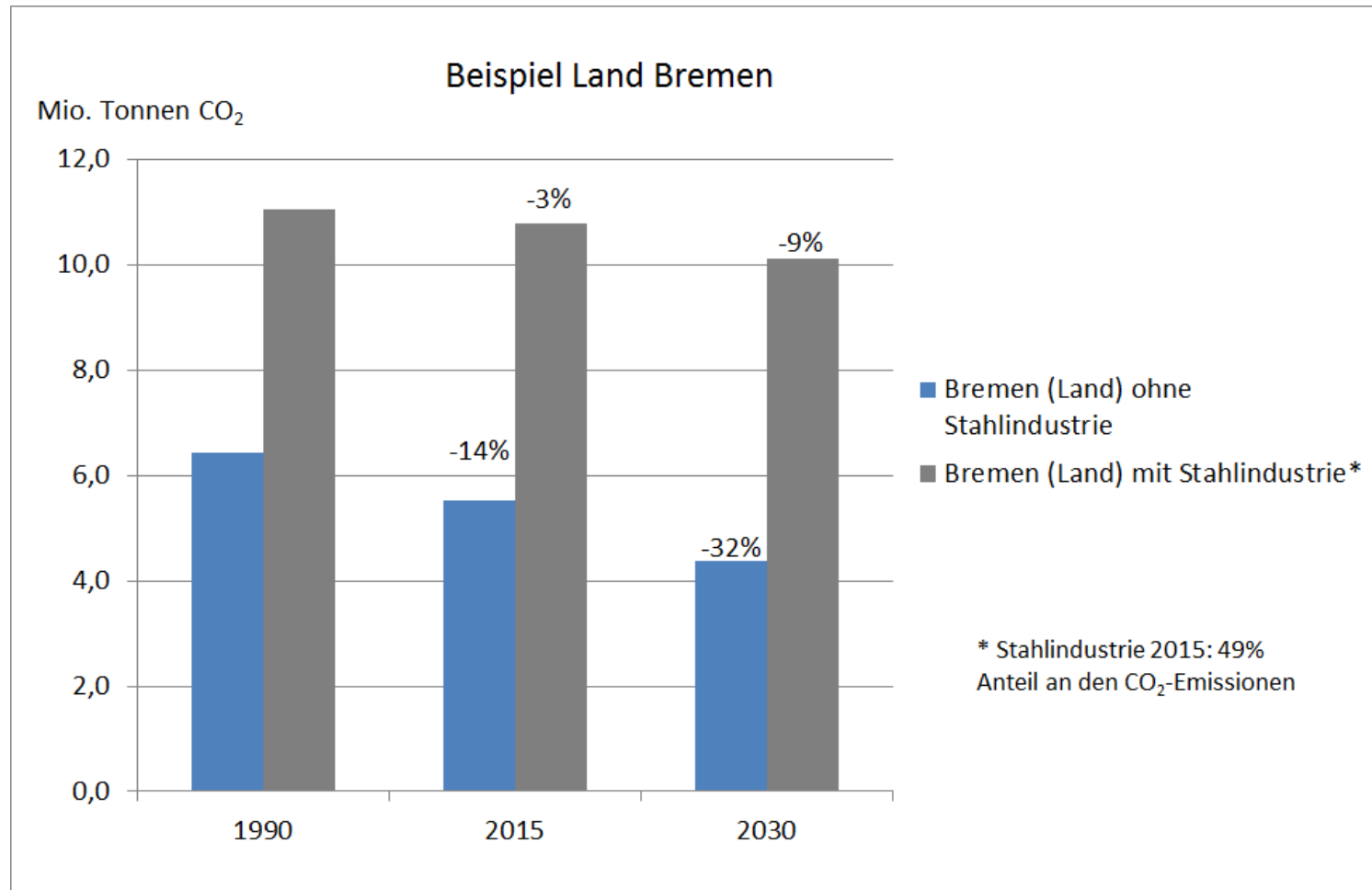
Wie kann erfolgreicher Klimaschutz gemessen werden II?

BEKS



- Großverbraucher aus Klimaschutzzielen herausnehmen
- ➔ Nutzung in Städten mit dominanten Verbraucher (u.a. Ludwigshafen (90% Anteil BASF))

Umgang mit Großverbrauchern inkl. vorläufige Szenarien 2030



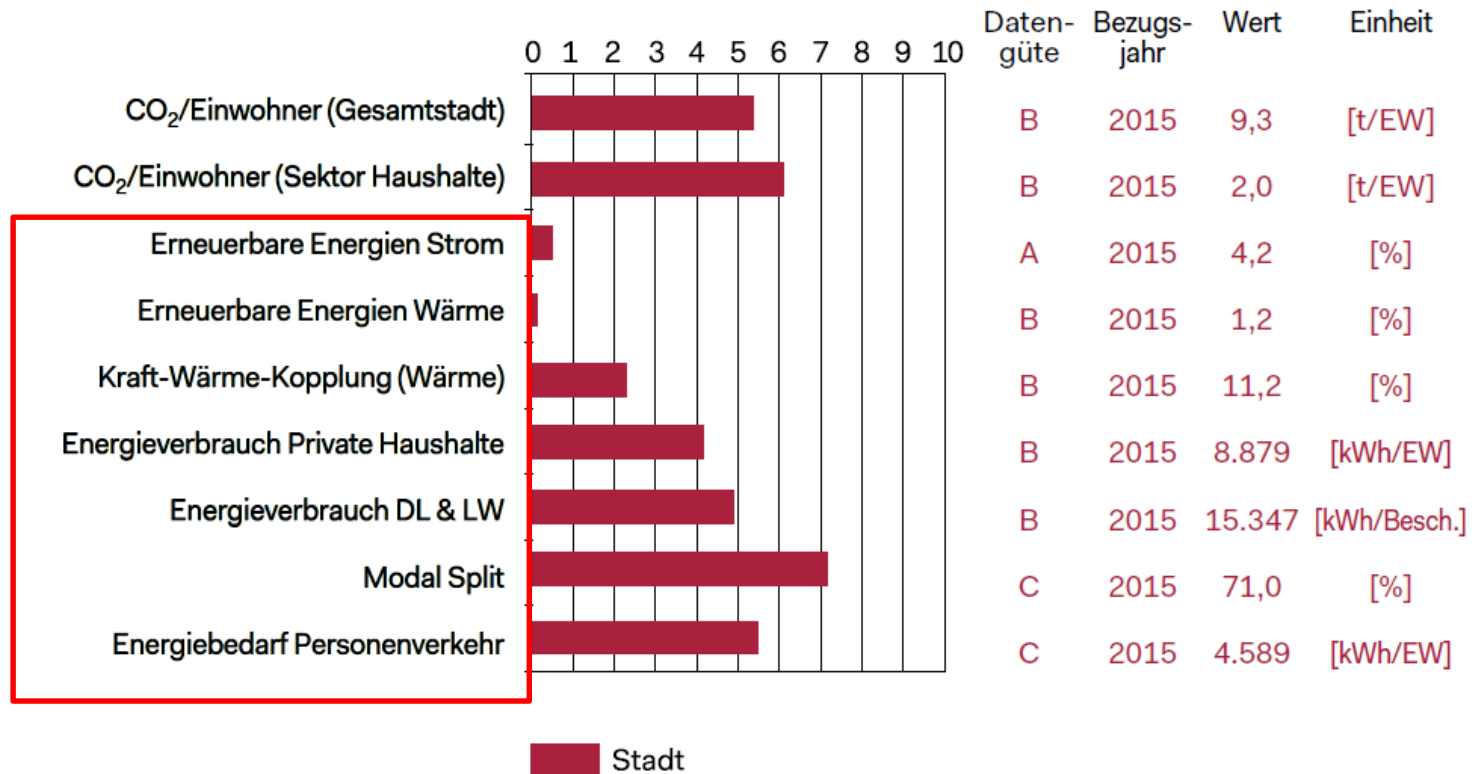
Wie kann erfolgreicher Klimaschutz gemessen werden III?

BEKS



- **Klimaschutzziele differenzieren -- > Für alle Aspekte des Klimaschutzes**
 - Energieeffizienzziele: Masterplankommunen -50% bis 2050
 - Ziele Versorgung: u.a. Anteil Erneuerbare Energien 2050 bei mindestens 80% in Deutschland
 - Anzahl Fahrzeuge Elektromobilität in Deutschland: 1 Mio. Elektrofahrzeuge (voraussichtlich 2022)

Ergänzende Klimaschutzziele messbar über Indikatoren (Beispiel)



0 Punkte = schlecht – 10 Punkte = sehr gut
www.benchmark-kommunaler-klimaschutz.net

Wie kann erfolgreicher Klimaschutz gemessen werden IV?

- Sektorspezifische Ziele: -- > Beispiel Bund

Aktueller Stand und Ziele 2030 bei CO₂-Minderungen in einzelnen Sektoren:

	2014	2030
Energiewirtschaft	-23%	-62% bis -61%
Gebäude	-43%	-62% bis -66%
Verkehr	-2%	-40% bis -42%
Industrie	-36%	-49% bis -51%

Sektorspezifische Ziele im Land Bremen anhand Szenarien

Aktueller Stand und vorläufige Szenarien 2030 (in Mio. Tonnen)

	1990	2015	2030	Veränderung 2015 gegenüber 1990	Veränderung 2030 gegenüber 1990
Industrie	1,1	1,0	0,9	-12%	-19%
Privaten Haushalte und GHD	3,6	3,1	2,3	-14%	-37%
Verkehr	1,7	1,4	1,2	-18%	-30%
Stahlindustrie	4,6	5,3	5,7	14%	24%

Rolle der neue Bilanzierungsmethodik für Ziele und Klimaschutzaktivitäten

BEKS



-
- Lokale Stromerzeugung nicht berücksichtigt
 - Verkehr nicht anhand Fahrleistungen abgebildet
 - Fernwärme-Emissionen stromfreundlich

Klimaschutzziele jenseits von CO₂: Erste Vorschläge für das Land Bremen

BEKS



- Endenergie
- Anteil Fernwärme an Wärmenergie
- Anteil Klimafreundlicher Energieträger (Biomasse+Abfall+Abwärme) an Fernwärmeerzeugung
- Verminderung der fahrleistungsbedingten Emissionen
- Anteil klimafreundlicher Energieträger (EE, Erdgas) an der Bremer Stromerzeugung

Ergänzungen