

# **Verlängerung der Straßenbahnlinie 1 nach Mittelshuchting**

## **und der Straßenbahnlinie 8 nach Stuhr / Weyhe**

### **3. Bürgerforum**

KW	Datum	Uhrzeit	Veranstaltung	Ablauf	Ort
KW 22	29.05.	18.00h bis 21.00h	<b>1. Bürgerforum</b>	Auftakt: Information und einführende Diskussion in AGs	Huchting, Bürger- und Sozialzentrum (BUS)
KW 24	12. 06.	18.00h bis 21.00h	<b>2. Bürgerforum</b>	Workshop: Diskussion in AGs zu Optimierungen	Huchting BUS
KW 25	18.06.		<b>Beiratssitzung</b>		
<b>KW 28</b>	<b>09.07.</b>	<b>18.00h bis 20.00h</b>	<b>3. Bürgerforum</b>	<b>Vorstellung und Diskussion der Optimierungen in AGs</b>	<b>Huchting BUS</b>
KW 29	16.07.		<b>Beiratssitzung</b>		
			<b>Deputation</b>	Ggf. politischer Beschluss	

# Was bisher geschah...



# Ablauf 1. Bürgerforum am 29.05.2012

- Plenum:
  - Einführung in die 3 Bürgerforen und Stand des Verfahrens
  - Zukünftiges ÖPNV-Angebot in Huchting
  - Städtebauliche Aspekte in Huchting
  
- Information zur Führung über die Kirchhuchtinger Landstraße
  
- Arbeitsgruppen:
  - Eingriffsoptimierung für die BTE-Trasse und Heinrich-Plett-Allee
  - ÖPNV-Angebot in Huchting
  - Städtebauliche Ansätze/ Dorfplatz Huchting

# Dokumentation des 1. Bürgerforums

- **AG Eingriffsoptimierungen**

25 Fragen & Antworten; Schwerpunkte:

- Lärm, Signalgebung, Fuß- und Radwegführung, Wendeschleife Linie 1 / Brüsseler Straße, Betroffenheit der Grundstücke gleichmäßig verteilt auf Abschnitte BTE-Trasse und Heinrich-Plett-Allee

- **AG ÖPNV in Huchting**

21 Fragen & Antworten; Schwerpunkte:

- Linienführung und Takte der Busse (Verlängerung z. Friedhof, Delfter Straße, Anbindung Holländer-Viertel, Wirtschaftlichkeit der Linien 1 und 8 (standardisierte Bewertung), Brüsseler Straße / P+R

# Dokumentation des 1. Bürgerforums

- **AG Stadtplatz, städtebauliche Ansätze**

18 Fragen & Antworten; Schwerpunkte:

- Führung über den Platz, Alternative durch Walter-Lampe-Str., Sicherheit für Kinder, Ältere, Menschen mit Behinderungen, Wendeschleife Roland-Center, Zukunft des Rolandcenters, P+R, B+R, Erweiterung Wochenmarkt

- **Infogruppe KHL-Trasse**

17 Fragen & Antworten sowie Statements; Schwerpunkte:

- KHL als städtebaulich bessere Trasse, weniger ökolog. Verluste, Anbindung Holländer-Viertel, Führung BTE und Bahnverkehr, Nullvariante,

## Ablauf 2. Bürgerforum am 12.06.2012

- Plenum:
  - Einführung
  - Stand des Verfahrens der Planfeststellung
  
- Vorschlag für 4 Arbeitsgruppen:
  - Trassenoptimierung für die BTE-Trasse
  - Trassenoptimierung Heinrich-Plett-Allee
  - ÖPNV-Angebot in Huchting
  - Städtebauliche Ansätze/ Dorfplatz Huchting
  
- Vorschlag für Arbeitsgruppe KHL / Nullvariante

***5 AGs mit unterschiedlicher Beteiligung, abschließend Plenum***

# Dokumentation des 2. Bürgerforums

- **AG Trassenoptimierung BTE-Trasse**

11 Fragen & Antworten; Schwerpunkte:

- Eingleisigkeit, Betroffene Grundstück, Lärmschutz, Wegeverbindungen zu den Haltestellen (v.a. Auf den Kahlken), Akustisches Signal Neuer Damm.

*Sehr detaillierte Fragen, Anregungen und Antworten*

- **AG Trassenoptimierung Heinrich-Plett-Allee**

18 Fragen & Antworten; Schwerpunkte:

- Brüsseler Straße Endhaltestelle, Führung mittig / Seitenlage, Grundstückswerte, Zerschneidung der HPA, Fuß- und Radwege, Eingleisigkeit, Lärmschutz v.a. Brüsseler Str., weitere Fragemöglichkeiten von betroffenen Grundstückseigentümern (Mietern)



# Dokumentation des 2. Bürgerforums

- **AG Stadtplatz, städtebauliche Ansätze**

16 Fragen&Antworten; Schwerpunkte:

- Alternative durch Walter-Lampe-Str., Sicherheit, Wendeschleife Rolandcenter, Zukunft des Roland-Centers, P+R, B+R, Rückstau auf KHL, Aufwertung der KHL im Zuge Stadtplatz, Erweiterungsmöglichkeiten Markt
- **AG ÖPNV in Huchting**
- *Hat mangels Beteiligung nicht stattgefunden*

# Dokumentation des 2. Bürgerforums

- **AG KHL-Trasse statt BTE-Trasse oder Nullvariante**

Fragen und Statements; Schwerpunkte:

- Nullvariante,
- KHL-Trasse städtebaulich verträglicher, eingleisige Linie 8 als Variante,
- schlechtere Wegeverbindung (Holländer-Viertel),
- Ringbus statt Linie 1,
- Zukunft des Roland-Centers,
- Kritik an Verfahren und standardisierter Bewertung,
- grundsätzliche Verfahrenskritik
- ...

# Dokumentation des Internetforums

- **Insgesamt etwa 280 Fragen und Antworten**
  - 129 x Allgemeines (v.a. grundsätzliche Statements, Bürgerbeteiligung, ÖPNV (v.a. Fahrgastzuwachs), Ökologie)
  - 29 x Lärm und Erschütterungen
  - 37 x Finanzielles
  - 41 x Varianten
  - 36 x Künftige Verkehrsverbindungen
  - 13 x Andere Vorhaben
- **Spektrum der Themen ähnlich wie in den beiden Bürgerforen, noch genauere und detaillierte Fragen und Antworten**

# Zusammenfassung

- **Insgesamt mehr als 400 Fragen und Antworten**
- Viele sehr konkrete und detaillierte Fragen, Informationsbedarf
- Viele grundsätzliche Bedenken und Ablehnung:  
Alternativvorschläge Nullvariante, KHL, KHL eingleisig, nur Linie 8, Ringbus erhalten, Verlängerung Linie 1 über Brüsseler Str. Hinaus, kein Vertrauen in die Bewertungsverfahren
- **Problem der unterschiedlichen Bewertung der Trassenvarianten KHL oder BTE, die aber seit 2005 politisch pro BTE entschieden ist, mit Ausnahme der Beiratsbeschlüsse**

### Ablauf 3. Bürgerforum am 09. Juli 2012 18.00h – 21.00h

Zeit	Veranstaltungsblock	Referenten / Beteiligte
18.00 bis 18.45	<b>INPUT UND INFORMATION FÜR ALLE</b>	
	Begrüßung und Vorstellung von Programm und Ablauf Kurze Übersicht zu den Fragen und Antworten aus den 2 Bürgerforen Internetfragen	Büro p+t / Christoph Theiling
	Kurze Darstellung zur Beschlusslage und zum Stand des Verfahrens	Senator Lohse
	BTE-Trasse oder KHL-Trasse Darstellung der Argumente für die BTE-Trasse gegenüber der KHL Trasse – Darstellung der Argumente für die KHL-Trasse gegenüber der BTE-Trasse 2 Vorträge zu je 10 Minuten	SUBV Herr Polzin  BI / Beirat Huchting
	Verständnismnachfragen	Christoph Theiling
	Aufteilung in AGs	Christoph Theiling

<b>18.45 bis 20.20</b>	<b>ARBEITSGRUPPENPHASE</b>	
	<p><b>AG 1 Trassenoptimierung für die BTE-Trasse Linien 1 und 8</b></p> <p>Planung der Planfeststellung vorstellen und die Optimierungen. Möglichst Abschnittsweise strukturieren</p> <p><b>Ziel:</b> Votum der Teilnehmer zu der Eingriffsoptimierung und Aufnahmen weiterer Anregungen</p>	<p>Moderation: p+t / RG Hr. Theiling, Frau Dappen</p> <p>Team (ASV); (BTE) (BSAG) (SUBV) (BPR)</p>
	<p><b>AG 2 Trassenoptimierung Heinrich-Plett-Allee</b></p> <p>Planung der Planfeststellung vorstellen und die Optimierungen. Möglichst Abschnittsweise strukturieren</p> <p><b>Ziel:</b> Votum der Teilnehmer zu der Eingriffsoptimierung und Aufnahmen weiterer Anregungen</p>	<p>Moderation: p+t / RG, Fr. Günther, Hr. Czekaj</p> <p>Team (ASV),(BSAG), (BPR) (SUBV)</p>
<b>20.20 bis 20.30</b>	<b>Pause</b>	
20.30 bis 20. 50	<p>Berichte aus 2 Arbeitsgruppen je 10 Minuten</p> <p>Information zu den wesentlichen Fragen / Offenen Punkten aus den Arbeitsgruppen</p>	Moderatoren
20.50 bis 21.00	Zusammenfassung und Ausblick zum weiteren Verfahren	Moderation Senator Lohse
21.00	<b>Veranstaltungsende</b>	

## Ziel des 3. Bürgerforums

- Noch einmal im Plenum zur KHL informieren
- Umfassend zu den beiden Abschnitten BTE und HPA in AGs informieren
- Möglichst Viele können zu Wort kommen
- Noch zu prüfende Anregungen, Bedenken festhalten
- Möglichst die offenen Fragen beantworten
- Abschluss im Plenum mit wesentlichen Aussagen

## Was weiter passiert...

- **Alle Bürgerforen sind / werden dokumentiert** und sind im Internet als PDF-Protokolle nachlesbar und runterzuladen
- **Internetforum mit Fragen und Antworten ist als PDF dokumentiert** und im Internet nachlesbar und runterzuladen
- Bei Bedarf auch gedruckt und zugeschickt. Adresse bitte hinterlassen, Ortsamt bekommt Exemplare.
- **Dokumentation ist Basis für weitere Entscheidung der politischen Gremien**



## Welche AG – welcher Raum ?

- **AG Trassenoptimierungen für die BTE-Trasse**

**Raum OG bras,  
Nebengebäude**

- **AG Trassenoptimierungen für die Heinrich-Plett-Allee**

**Raum 4,  
Nebengebäude**

**Vielen Dank**

**und**

**Auf Wiedersehen**

